

Vent en nœuds	0-4	4-8	8-10	10-12	12-14	14-17	17-22	22-UP
<b>Force</b>	1	2	3	3,5	4	4,5	5	6 +
<b>Quête</b>	7740 mm	7735 mm	7725 mm	7695 mm	7635 mm	7575 mm	7580 mm	7565 mm
<b>Tension haubans</b> kg -tensiomètre.	213 à 220	195	160	136	136	127	118	118
<b>Etat</b>	Très tendus pour ouvrir le haut de la chute de la GV	Encore très tendus pour la chute de la GV	Ni lâche, ni tendu, le mât est juste comprimé	Mou sous le vent, le hauban sous le vent se ballade	mou	Très mou, le câble peut se balader de 10 à 12,5 cm de chaque côté	Très mou	Très mou
<b>Hale Bas</b>	Non	Non	Un peu	Oui	Oui	Beaucoup	Beaucoup	beaucoup
<b>Raison</b>	Permet à la bôme de monter laissant la chute s'ouvrir au maximum	Idem	Pour éviter que la bôme ne vole lorsque l'on vire ou que l'on choque la GV	Pour contrôler le vrillage de la GV	Pour contrôler le vrillage de la GV	Pour contrôler le vrillage et pour cintrer le mât	Pour contrôler le vrillage et pour cintrer le mât	Autant que vous le pouvez
<b>CUNNINGHAM</b>	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui Max
<b>Point de tire du Foc mesuré du milieu du bateau</b>	450 mm	450-500 mm	520 mm	530 mm	570 mm	570 mm	610 mm	610 mm
<b>Bélier De la position neutre</b>	Neutre	Neutre	Un peu calé	Neutre	Neutre +1 cm	Neutre +1 cm	Neutre +1 cm	Neutre +1 cm
<b>Tension de guindant de foc</b>	Pas de plis	Un peu de pli	Un peu de plis	Un poil de pli	Pas de pli	Pas de pli	Un peu de tension	Id.
<b>Dérive</b>	10° en avant	10° en avant	5° en avant	Droite	Droite ou relevée de 5°	Relevée de 5°	Relevée de 5°	Relevée de 7 à 10 °
<b>Bordure de GV</b>	Très tendue	Tendue	Tendue	Tendue	Relâchée de 1 cm	Relâchée de 1 cm	Relâchée de 1 cm	Tendue