

# 505

# FRANCE

SECRETARIAT :

*nouvelle adresse*

37, avenue Lamartine

78170 LA CELLE SAINT CLOUD

Tél. : (1) 39 69 23 81

## **BULLETIN N° 101**

### **OCTOBRE 1995**



Les magnifiques spinnakers aux armes des Flandres et de l'Europe  
(Europa 2002 à Nieuwpoort - Belgique - Juillet 1995)

British National et  
Championnat du  
Monde  
Marazion (G.B.)  
Cornouailles  
22 juillet au  
4 août 1995

## 136 bateaux au National - 106 au Mondial

# Jeremy ROBINSON-Bill MASTERMAN

### British champions et champions du Monde



Jeremy ROBINSON  
un champion du Monde discret



Big Billy MASTERMAN  
ne connaît que deux mots de français:  
"Vive la France" et "Alouette, je te  
plumera!"

#### Robinson et son vendredi

Jeremy ROBINSON et son équipier Big Billy Boy MASTERMAN ont été super-bons dans ce championnat aux conditions difficiles de vents d'Est traiteusement parcourus de grandes et durables sautes de direction (ici il faut remarquer que c'est une des particularités des vents de secteur Est qui oscillent de 20° à 30° couramment). Nos nouveaux champions du monde se sont montrés d'autant plus consistants qu'ils remportent aussi le Pré-World (British National) couru dans les mêmes conditions, devant 136 concurrents. Big Billy Boy a déjà été vice-champion du monde et a remporté maints championnats et classiques prestigieuses. Depuis quelques années il domine (déjà de par sa taille : 2m05 et de par son poids : 105kg) souvent nos grandes régates Cinquo. Big Billy Boy n'est pas seulement une "bête" qui peut tenir un spi maxi-Musto sur les bords de l'argue les plus serrés, c'est aussi un excellent sportif polyvalent capable de jouer dans les sports les plus durs, comme le football par exemple où il fait des merveilles, de la tête évidemment, mais ses dégagements et ses dribbles sont d'une pureté quasi-professionnelle. Quant à Jeremy Robinson, c'est un poids léger (60kg), un talentueux barreur (sélectionné aux Jeux de Barcelone en 470) et un bon coupeur de voiles chez Sobstad. Il a été remarquable d'attention tout au long de ces deux championnats en ne se laissant jamais piéger par les grandes bascules du vent. Robinson, tout comme son homonyme Crusoé, a eut son vendredi, un Vendredi avec un grand V comme Victoire car c'est justement un vendredi qui a vu son jour de gloire, jour où sa couronne mondiale lui a été décernée. Ceci après une attente insupportable sur le parking alors que le vent poussait des rafales à 40 noeuds et que le Comité se taitait -pendant 4 heures- pour prendre la décision de courir ou pas. Courir c'était être, peut être, la proie d'un Kris Bergstrom tenace à seulement 30 dixièmes de points ou encore être victime d'une avarie. Alors adieu le titre ! Au moment de l'annulation de l'ultime régata, les champions n'eurent que quelques secondes pour pousser un Ouf de soulagement car déjà ils étaient portés au jus par une dizaine de "furieux" admirateurs. Big Billy se tortillait comme un grand ver mais rien n'y fit, il fit "plouf" comme son vermisseau de barreur.

#### Hécatombe chez les favoris

Le World a été couru en 4 manches sur 7 prévues au programme. Deux ont été annulées pour manque de vent, la dernière étant annulée pour trop de vent (40 nds). Tout d'abord les meilleurs éléments de la flotte anglaise étaient favoris avec : Ian Barker, le champion 93, Robinson vice-champion en 93, Paul Towers très vite cette année, plus vite encore que du temps où il gagna le British National, Hector Cisnéros, encore que la superbe vitesse qu'il avait avec sa voile australienne (qui a vieilli) soit moindre maintenant. Et puis l'excellent Mark Upton-Brown ainsi que Debbie Jarvis la charmante blonde aux muscles d'acier, tous pouvaient faire des champions. Chez les suédois on retrouvait le quadruple champion du Monde Kris Bergstrom, le filiforme Ebbe Rosen et le rouquin Kalle Nilsson deux fois champion d'Europe. Chez les australiens on attendait Dean Blatchford ex -champion du Monde et Long-Nicholson sur le Kyrwood champion du Monde 1994 à Durban. Et puis pourquoi pas, en outsiders confirmés par leurs places d'honneur dans les derniers Worlds : Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec, les suisses Betschen-Jacot, les américains Hamlin-Martin et les anglais Holmès-Paul Young (celui-ci manager de Rondar). Et puis, il manquait Chris Nicholson l'australien champion du Monde 1994 qui, paraît-il, se consacre à l'olympisme sur Tornado. Et bien il y eut quelques surprises de taille: Tout d'abord Barker-Crips se faisaient disqualifier par le Jury sur l'eau pour pomping et s'éliminaient d'eux-mêmes en s'enterrant lors d'un mauvais premier bord de près (69èmes). Idem pour Paul Towers (DSQ et 75ème). Upton Brown et D.Jarvis naviguèrent souvent dans les 30 à 50. Quant aux australiens se fut une débandade. Ils avaient sur la foi de trouver ici des vents soutenus (comme en Australie), préparé des garde-robes de brise (de force 3 à force 7) alors, dans ces vents de force 2, ils se traînaient dans les profondeurs du classement. Du côté français nous avons été très déçus du manque de performance de nos champions qui n'ont jamais été dans le coup malgré leur bonne vitesse et leur fameux regard d'aigle.



Mark UPTON-BROWN  
un anglais qui sera champion un jour



Mike HOLT ex-British champion...  
déçu ici



WILES du Zimbabwe



le suédois Ebbe ROSEN  
une valeur sûre  
3 fois 2<sup>e</sup> du British National  
3<sup>e</sup> au champ du Monde 95



Peter JELLIS  
notre Coach Master

caricatures par M. Buffet

## Nos champions n'étaient pas au rendez-vous

Cette fois-ci, Philippe Boite (ainsi que son frère Alain) se sont fait piéger par les sautes de vent (au pire ils ont quelquefois tricoté à l'envers) et seule leur grande volonté leur a permis de s'extraire des pelotons de queue (tout comme les champions de Suisse Betschen-Jacot). Bien sûr cette contre-performance spectaculaire ne les enterre pas...un champion est jugé sur l'ensemble de sa saison et non pas sur une seule course même si celle-ci est le grand rendez-vous à ne pas manquer.

## Eric Petit-Richard Lefèvre..meilleurs français

Cependant, si nous n'avons pas eu le succès espéré avec notre équipage N°1, nous avons eu la joie de voir l'"équipage qui monte" Eric PETIT-Richard LEFEVRE se hisser à la 17<sup>ème</sup> place. Leur calme et leur concentration les ont placé parmi les meilleurs du monde. Ils forment un équipage très adapté au 505 : tous les deux sont costauds, l'un Eric est à classer dans les poids plume, l'autre Richard dans les super-lourds 90kg et, par là, ils ressemblent beaucoup aux champions du monde. Quant à nous, 2<sup>ème</sup> français à la 24<sup>ème</sup> place, nous sommes contents, d'autant plus que nous formons un équipage "d'intérimaires" ne naviguant ensemble qu'une fois par an. Et puis, en ce qui me concerne, les nombreuses années passées à la barre commencent à me donner quelques raideurs (mal placées évidemment) et que ça n'ira pas en s'améliorant.

Heureusement la jeunesse et la fougue de Fred sont là pour prêter main-forte et, du haut de ses 67kg...Y'a du jus là-dedans ! On a eu ensemble des moments jouissifs : tenir les deux premiers bords de largue en 2<sup>ème</sup> position devant une meute de gros bras qui voulait nous faire la peau...Mais, "putain"...Que le Musto est lourd à tenir quand on gîte "à faire rougir le liston" ! Une deuxième jouissance : passer Hamlin-Martin (celui-ci 1m90 bâti comme un lutteur) au largue-spi force 4...C'est tout ce que l'on retiendra car, sur le bord de près suivant, ils nous ont passé comme des flèches avec un noeud de plus dans leur bateau.

## L'indispensable soutien technique

Si l'on regarde les autres équipes on s'aperçoit qu'elles ont souvent un soutien technique que nous n'avons plus en France. Dans le temps où les français couraient dans les cinq premiers (quand ce n'était pas pour faire champion du Monde) nous avions un soutien technique déterminant : un Lanaverre qui bichonnait nos coques de CINQUO et trois voiliers qui suivaient leur production après livraison : retouches, réglages, démontage, remontage, ajustement avec les mâts, etc...Maintenant, ces voiliers (Chéret, Demé, Burgaud) ne s'intéressent plus qu'aux gros bateaux et nous sommes obligés d'acheter à l'étranger loin de nos bases. C'est surtout dans le moteur (la voile) que les étrangers trouvent leur supériorité sur nous. Chez les suédois c'est le coupeur des voiles Rebel qui fait la supériorité de Bergstrom, Rosen et Nilsson. Chez les australiens, on a vu comment les maître-voiliers suivent leurs clients sur l'eau pour des séances d'essais et de réglages avant chaque manche. Les américains comptent beaucoup sur la science technique de Waterat et de Danger. Quant aux anglais, ils ont une dizaine de petites voileries très spécialisées en voiles de dériveurs et l'on a vu plusieurs de ces voiliers venir régler sur le parking les voiles de leurs clients. En plus, sur l'eau, il y a l'espionnage qui permet de comparer, de copier, d'améliorer chaque saison sans prendre, comme nous, un wagon de retard. La technique de l'équipe suisse consiste (outre qu'ils ont un super-constructeur utilisant les procédés les plus modernes) à accastiller leurs Cinquo Duvoisin tous de la même façon et de placer les réglages exactement au même endroit. Ce qui leur permet d'adapter facilement et immédiatement les meilleurs réglages trouvés par leurs champions.

## La bonne organisation du Mount's Bay S.C.

L'insuccès de nos couleurs ne doit pas nous faire boudier ce très bon championnat passé sous le soleil et la chaleur. Le Mount's Bay Sailing Club est super organisé : un parking en belle herbe grasse, un contrôle efficace de la sécurité, une flotte importante de bateaux d'organisation, des horaires tenus avec rigueur, des parcours dignes d'un World même pour les régates d'entraînement qui sont aussi longues et aussi durement disputées qu'une manche du Mondial. Les bouées sont à plus de deux milles, tous les parcours sont en super olympiques (quand ce n'est pas trois triangles comme pour la "régate de l'année" du British National). En tout, pour nous, pour les frères Jacques et Christophe Bochu et pour Pierre Soulier-Eric Beaudonnat, qui étions là pour le Pré-World, douze manches dont deux courues dans des vents de 30 à 33 noeuds (force 6 à 7 bon poids). Des manches hécatombes qui voyaient 80 bateaux finir sur 136 au départ. Le soir, moi, j'étais couché à 10 heures pour 9 bonnes heures de sommeil.

Pendant ce temps le bar du club avait de la peine à fermer la porte à 3 heures du mat' sur des jeunes en pleine forme qui en voulaient encore.

## Au Pré-World...une bascule

1ère régata à Mout's Bay. Je n'ai pas d'équipier !! Les premiers des 136 équipages inscrits mettent déjà à l'eau alors que je fais le pied de grue à côté de mon Cinquo lequel est prêt à naviguer, voiles faseyantes sur la plage. Au dernier moment, alors que je pense à renoncer, un sympathique costaud se propose : Jimmy, équipier sur le dériveur Osprey, 70kg (en venant en Angleterre, je rêvais d'un équipier britiche classique: 90kg + les 8kg de water-ballasts autour du cou) . Dans mon anglais impayable, j'explique à Jimmy les rudiments du 505 tout en cinglant vers la ligne de départ-lièvre.

Nous prenons le départ in extrémis...1er au bateau-Comité, juste au coup de canon alors que les plus proches concurrents ont pris une marge de 20 ou 30 mètres. Tout de suite nous sommes en tête et même nous faisons un peu plus de cap que tout le monde autour de nous. Nous "sortons" proprement The Lord, puis le danois Bojland et quelques autres. Ecoeurés ils virent, nous laissant seuls nous diriger vers le large. Dans mon dos je vois la flotte (135) qui vire aussi comme si il y avait l'annonce d'une bière gratuite sur le côté droit du parcours. Mon compas n'a pourtant pas bougé. Je continue donc, seul, en attente d'une saute de vent ....Laquelle commence à se faire désirer. Mon inquiétude grandie et j'ai bien peur d'avoir tiré un bord de facteur suicidaire tout à fait en contradiction avec les bons manuels de tactique de régates. Et puis, brutalement, le Miracle. Un refus de 10° dans mon compas. On envoie sans tarder et nous avons la joie de voir la bouée N°1 juste dans la direction de notre étrave. Un coup d'oeil sous la bôme : on a 135 concurrents bien au chaud...La couverture chauffante avec 100 mètres d'avance sur Les Plus Grands du Monde.C'est le délire! Notre joie s'éteint à 100 mètres de la bouée au vent quand le vent adonnant nous abandonne, refusant de 15 à 20°. Mon coéquipier Jimmy (j'le vois) commence à douter de moi alors qu'il me prenait, quelques minutes plus tôt, pour un mage-enchanteur. Nous commençons à nous affoler. Nous allons être obligés de batailler pour l'honneur d'être le premier à virer la bouée. Bergstrom nous fait un tribord en criant "bonjour". Nilsson mange sa moustache de rouquin...C'est pas bon signe. Paul Towers a les yeux plus bleu-ciel que d'habitude. Ça aussi ça présage rien de bon . Nous virons tous dans un mouchoir avec, quand même, le quadruple champion Krist Bergstrom en tête. Entre-temps le vent est revenu à notre fameuse adonnante à Gauche et le bord de large ,planté à 60° du vent ,est maintenant à 70°. C'est quasiment du près bon plein sous spi. En deux coup les gros, nous prenons du retard. Notre medium-Musto est trop puissant pour nous. Nous faisons route à 10° en dessous de la bouée d'empannage, alors que nos adversaires "gros bras" disparaissent dans la brume de beau temps. Nous finirons 16ème et contents. "Que cela est beau quand on se retourne, de voir 120 spinnakers multicolores scintiller dans le soleil couchant de la Cornouaille." (Ça c'est une phrase à la Roucayrol)..

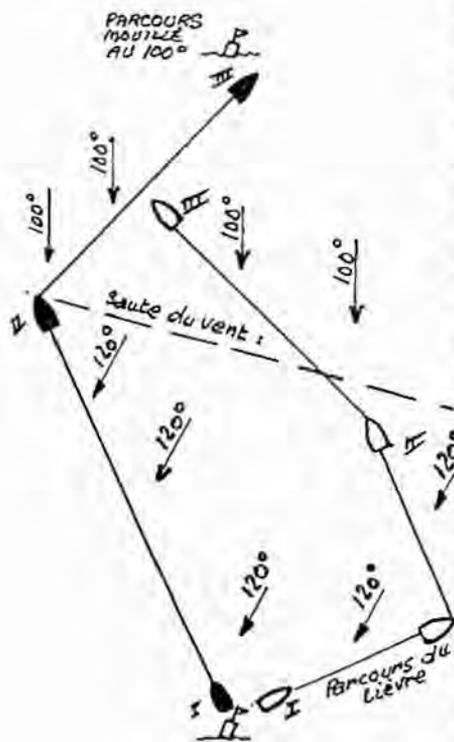
## Un autre exemple de bascule

**Manche N°4 :** Une heure avant le départ nous relevons le vent au 100° puis, une demi-heure plus tard notre nouveau relevement indique 120°. Quand nous approchons du bateau-Comité nous lisons sur le tableau noir que le Comité a mouillé le parcours au 100°. Perplexes, nous pensons que le Comité n'a pas perçu le veering à droite. Nous faisons un nouveau contrôle du vent un quart d'heure plus tard : le vent est revenu au 100°. Nous jetons un coup d'oeil sur le ciel. Il n'y a pas un nuage (leur présence pourrait expliquer une saute de vent). Même au loin, sur les collines embrumées, nous n'apercevons aucun bourgeonnement qui pourrait indiquer un début de déclenchement de brise thermique. C'est donc simplement une saute dont le vent d'Est est souvent coutumier. Notre principale préoccupation sera de se trouver dans une phase adonnante au coup de canon. Si le vent doit tenir au 120° pendant 15 ou 20 minutes nous devons partir tout de suite au bateau-Comité. Si le vent doit tenir au 100°, nous irons nous poster en bout de ligne-lièvre, laissant le 505-lièvre faire le trajet adonnant pour nous.

Le vent étant revenu au 120°, nous partons dès l'ouverture de la ligne. Nous sommes dans la phase adonnante tribord alors que le lièvre (le pôvre) -ce sont nos amis Gorremans-Noclain - font leur trajet sur le bord refusant...Ils doivent rager d'être entraînés dans cette galère. Nous tenons bon sur ce bord adonnant quoique nous soyons déventés par quelques concurrents plus rapides que nous. Nous attendons la saute au 100° -nous avons le temps car la bouée est à plus de 2 milles -. La saute nous arrive dessus alors que nous avons navigué pendant une quinzaine de minutes -c'est du backing extra -du 20° au bas mot ! Rapidement, nous virons de bord et la bouée N°1 nous apparait dans l'axe. Nous la virons en 12è position avec une avance extraordinaire sur ceux qui ont tricoté à l'envers et sur ceux qui sont partis en bout de ligne.

Tout ceci pour dire qu'il est primordial de bien tester le rythme des bascules bien avant le départ. Le grand champion danois Paul Elvstrom ne manquait pas de le faire avant chaque régata. Il prenait une heure pour cela. Il y avait aussi l'étonnant stariste Jean-Charles de Bokay qui testait même les cadences du vent qui dévalait des collines de la Vallée de la Seine. Là, il faut être vicieux (et avoir surtout l'esprit super-affuté) car les risées paraissent complètement folles, complètement désorganisées -ceci pour le régaticier-troupeau mais, pour le Maître de Bokay il en tirait une logique, un rythme, une stabilité dans ces folles risées et il se plaçait toujours au bon endroit pour attendre les bonnes adonnantes.-

M. Buffet



les deux bateaux ont parcouru la même distance. Le noir a pu choisir les périodes adonnantes, tandis que le blanc a été obligé (de part sa position de bateau-lièvre) de subir un premier parcours refusant

CLASSEMENT FINAL  
DU CHAMPIONNAT DU MONDE 1995  
4 manches courues - 106 classés - 12 nations

1	8481	ROBINSON / MASTERMAN	GBR	36	8388	KELLNER / ACHTERBERG	GER	71	8489	LONGSTAFF / WARD	GBR
2	8476	BERGSTROM / MOSS	SWE	37	8519	DOR / DORR	GER	72	8362	BOITE / TOUPET	FRA
3	8232	ROSEN / WENRUP	SWE	38	8511	BOARDMAN / IRONMONGER	GBR	73	8560	BALTERS / FRIEDERICKS	GER
4	8586	HOLMES / YOUNG	GBR	39	8543	BART / SENN	SUI	74	8429	NAPIER / MORRISON	GBR
5	7876	MOORE / COX	USA	40	8459	DUVOISIN / MARTI	SUI	75	8577	SEARANT / NOBLE	AUS
6	8551	HILSSON / ARVEDSSON	SWE	41	8566	TEM / HISCOCKS	GBR	76	8547	JACKSON / WILLIAMS	AUS
7	8464	CARVETH / MITCHELL	GBR	42	8400	NIGON / JOUANY	FRA	77	8515	CHABLAIS / RENEYEY	SUI
8	8377	CISNEROS / CRISPIH	GBR	43	8497	HOLT / FULCHER	GBR	78	8054	MICHELIS / SCHMIDT	GER
9	7318	TROTSMAN / MILLS	USA	44	8510	BARKER / CRIPPS	GBR	79	8568	DIEBITSCH / RODDIS	SWE
10	8050	COLCLOUGH / COLCLOUGH	GBR	45	8244	RUSH / GODFREY	GBR	80	8427	ERIKSON / BYRENIUS	SWE
11	8389	DAMSGAARD / OVERBECK	DNK	46	8378	HODGSON / MACLEOD	GBR	81	8454	WHITBREAD / HURDOCH	AUS
12	8256	HAMLIN / MARTIN	USA	47	8553	GORREMAN / NOCLAIN	BEL	82	8361	KILES / KIMBER	GBR
13	8566	MOLLER / BOYSEN-MOLLER	DEN	48	8486	ZUND / ROTACH	SUI	83	8581	SOGARD / BARLEBO	DEN
14	8191	NELSON / ALARIE	USA	49	8379	EDWARDS / SUMMERSGILL	GBR	84	8229	THIEMANN / HAASE	GER
15	8263	MELLER / FRY	CAN	50	8508	NEAL / DABSON	GBR	85	8574	PANK / BOURKE	IRL
16	8500	PAGE / PAGE	AUS	51	8584	HILLK / HAACKE	RSA	86	8031	VEROUL / GALLO	FRA
17	8382	PETIT / LEFEVRE	FRA	52	8557	LONG / NICHOLSON	AUS	87	8540	SCARISBRICK / SWAINSTON	GBR
18	8575	HELLNICH / MEYER	GER	53	8549	MATTHEW / TAYLOR	AUS	88	8480	PETERS / SCHULTZ	GER
19	8539	GORGE / GORGE	GER	54	7934	FREDSTED / LARSEN	DNK	89	8204	ROOS / LABENZ	GER
20	8559	HIGGINS / WILSOON	AUS	55	8495	PEACOCK / SUTHERLAND	GBR	90	8469	MULLEJANS / LINNEMANN	GER
21	8552	UPTON-BROWN / YOOGHT	GBR	56	8542	GORGE / RAHTJEN	GER	91	8541	DORENBECHER / DORENBECHER	FRA
22	8082	CHRISTENSEN / LANGEDORF	DNK	57	8507	RALSTON / SPRATT	GBR	92	8036	HENDERSON / KENYON	GBR
23	8013	PUNNET / IKLE	USA	58	7953	ZAUGG / ROTHACHER	SUI	93	8474	THORNE / COOPER	GBR
24	8063	BUFFET / ROUCATROL	FRA	59	8463	ROBSON / PALMER	GBR	94	8501	WHITE / HUMPHRIES	AUS
25	8432	JARVIS / HARROP	GBR	60	8440	SCHERRER / WASER	SUI	95	8490	BAXTER / AYRES	GBR
26	8579	BOJLAND / CHRISTIANI	DNK	61	8493	DANDO / D'WYER	GBR	96	8294	LUCIENNE / MILLET	FRA
27	8416	MONTAGUE / BEASLEY	GBR	62	8321	CES / CES	FRA	97	7933	PASCAL / TRIHAH	FRA
28	8521	TOWERS / JOHNSON	GBR	63	8522	YARNE / COLLINS	RSA	98	8545	PREEL / PEDRON	FRA
29	8555	SMITHWHITE / PETERS	GBR	64	8049	BACKSIN / CARR	GER	99	8348	BOCHU / BOCHU	FRA
30	7956	AHRBOM / THURELL	SWE	65	8566	STOLZ / DUVOISIN	SUI	100	8532	BERRY / BERRY	GBR
31	8569	BETSCHEN / JACOT	SUI	66	8386	BERHAUER / MORF	GER	101	7932	RAGUET / BERTRAND	FRA
32	8580	BOGER / JESS	GER	67	8306	ROBINSON / CANTHORN	GBR	102	8002	ROUANNE / BLACHE	FRA
33	8402	BOITE / MUZELLEC	FRA	68	8544	KERNLI / RENKER	SUI	103	8438	WYLES / CHADWICK	ZIM
34	8455	BLATCHFORD / FIELD	AUS	69	8269	MCGEORGE / FORGIE	GBR	104	8091	ATHERSTONE / BEAUMONT	RSA
35	8477	BOEHM / ROOS	GER	70	8499	DIXON / PEARSON	AUS	105	8369	MUM / KERAUDRENT	FRA
								106	8314	EVERITT / COOK	GBR

**Clamclear®**  
Rope cleats

**SAVE YOUR STERN**

Clamclears Limited  
Weymouth  
Hertfordshire AL7 1AF, England

4-6mm Ø  
(3/16"-1/4")

Hold your rudder downhaul in a CL257 Auto-release Racing Mini. The cleat flips up to release the rope if the rudder blade hits an obstacle or the bottom. The CL257 is easily reset or adjusted for different release loads, even out on the water.

Clamclear®  
Rope cleats

Clamclears Limited  
Phone 01707 821289  
Fax 01707 821011

**BREVES DU PRE-WORLD**

*Les Bochu's: cap-vitesse force 7*

Alors qu'il soufflait un bon force 7 et que je peinais comme un forçat, les Bochu's bourraient la mule avec leur grément Gold-North Australie. Au bas mot, 10 à 15° de mieux que notre groupe et un planing démentiel.

*Régatiers tous ces anglais !*

Mon équipier pour le Prè-World : Andrew Hoskings, éleveur, fermier, dans la campagne environnante. Membre du Mount's Bay S.C., équipier sur Osprey (légèrement moins long que le Cinquo).

Verrions-nous en France un bouseux, un cul terreux même hight tech faire du yachting ? Ici, c'est courant. Barbara Dugrip du Lac de Pareloup me disait que dans le club de son père (un petit lac au milieu de l'Angleterre), 80% des yachtmens sont des cultivateurs du coin qui régatent en dehors des heures de traite. Je comprends maintenant pourquoi mon équipier filait comme une flèche vers sa ferme dès la manche terminée : il allait brancher la trapeuse sur son cheptel.

M Buffet

# CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE FRANCE

## Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec champions pour la 11<sup>ème</sup> fois !



Philippe BOITE  
champion pour la 11<sup>ème</sup> fois

### Que les Côtes d'Armor sont jolies !

Dès notre arrivée dans Val André nous présentons que nous allons avoir des ennuis pour découvrir le parking 505 tant la ville est animée et encombrée de vacanciers. Mais non, les panneaux fléchés bien visibles nous tracent la route (bravo...ça sent . d'emblée, la bonne organisation) . Le parking est bien là, sur la digue (réservée pour les Cinquo), la plage immense est parsemée de petites taches marrons (qui s'avèrent être, en s'approchant de plus près, très près même, de jolies sirènes au seins nus). Houaou ! Ca, c'est de la réception ! On subodore que l'on va passer six jours magnifiques ! Un coup d'oeil sur les installations: une grande tente neuve sur la digue comprend le bar et les différents bureaux et le sourire des hôtes du club nous font pousser un soupir d'aise. Avec les Instructions de Course (claires et complètes avec cartes et tout) en mains nous sommes prêts à pousser le canot' sur la mer calme et chaude (20°).



Jean-Luc MUZELLEC  
champion pour la 9<sup>ème</sup> fois

### A.Boite-F.Toupet butent sur Ph.Boite-J.L.Muzellec

D'entrée, Alain Boite et Fabrice Toupet "frappent du poing sur la table" en prenant les deux premières manches courues dans un petit force 2. Ils utilisent pour la première fois des voiles anglaises Hyde. Pour les places d'honneur les frères Cès partagent avec les anglais qui ont délégué leurs meilleurs équipages : Clive Robinson et Robin Boardman tous deux maître-voiliers l'un chez Averbanks l'autre chez North Sails et Paul Young le constructeur Rondar (4<sup>ème</sup> au dernier World). Pas loin , aux avant-postes, se trouvent Gilbert Vinches et Pierre-Jean Gallo (lesquels se prendront une disqual pour virement trop près juste sur la ligne d'arrivée)

Au retour à terre, une dizaine d'équipage se feront pénaliser de quelques points pour avoir oublié de signer la feuille d'emargement. Plus tard, la charmante secrétaire Servane Chapelain viendra installer sur la plage son bureau d'emargement : aucune excuse de l'oublier. ...Tous les régatiers ont repéré Servane.!

Les deux manches suivantes seront gagnées respectivement par Louis-Michel - Laurent Cès et par les suisses Alain Brasey et Stéphane Burri , celui-ci montrant une grande résistance à la douleur car il traîne une déchirure musculaire depuis plusieurs mois mais c'est encore "jouable" (comme disent les suisses romans) car le vent est faible. Cependant, plus tard, ils seront obligés d'abandonner la dernière manche car la douleur se réveille.

Les deux dernières manches seront plus ventées: force 3 et même 4. Les parcours sont plus longs (près de 2 milles) car il n'y a qu'une seule course dans la journée. C'est plus sportif avec surtout des largues qui se feront "sur la pointe des pieds". Les équipiers grands et lourds prendront l'avantage sur les légers dans ces largues musclés . Dans ces vents plus forts, Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec se montreront tels qu'ils le sont d'habitude : déterminés et agressifs (dans le bon sens du terme) et s'adjugeront les deux manches contre les anglais Boardman-Maynard lesquels ne sont pas "pourris" non plus. Du coup, Boite-Muzellec -alors assez discrets jusqu'ici : 3-4-3-3 - battent A.Boite-Toupet sur le fil alors que ceux-ci semblaient, une fois encore comme à Carnac en 1991, prêts à l'emporter haut la main. Tout c'est joué dans le premier largue de l'ultime manche quand Boite-Muzellec ont attaqué au vent et remporté le luffing-match sur les leaders. Jamais, malgré une course effrénée, ceux-ci n'ont pu revenir au contact.



Alain BOITE  
déçu pour la 3<sup>ème</sup> fois

### La relève assurée

On a pu remarquer quelques équipages qui ont fait un bon championnat. Tout d'abord Francis Doerenbecher qui était équipé de son fils Aubin qui n'a que 14 ans (Beaucoup diront alors "c'est facile le Cinquo..Y'a qu'à prendre un gosse au berceau !" Oui, c'est vrai, mais pas n'importe quel moucheron qui a encore la morve qui lui coule des deux narines jusqu'à la bouche (ça c'est du Sartre) . Il faut choisir un Aubin Doerenbecher, 1m90 de muscles et nourri, depuis son plus jeune âge, des récits de régates). Aubin empochera une coupe spéciale bien méritée. Un autre équipage alsacien s'est aussi fait remarquer: Robert Lehman et Philippe Blanchard lesquels ont été toujours dans le coup et plus d'un d'entre nous ont dû serrer les dents à la vue de l'étrave couleur framboise écrasée de leur coque Rondar. Ensuite , on ne peut qu'être admiratif sur la bonne place obtenue par le premier équipage mixte Philippe LeNorment-Suzanne Salaun. Quand on connaît l'effort physique qu'il faut développer au cours de régates qui durent 3 heures et l'effort nécessaire pour tenir le grand spi sur les bords de largue pointus...On dit "chapeau". Une coupe méritée aussi pour Suzanne ! Et puis disons aussi que ce championnat a rassemblé un bon nombre de nouveaux adhérents à la Classe...14 au moins qui n'avaient jamais couru un National 505. Cela fait plaisir et cela compense la déception de ne pas avoir eu la participation de nombreux équipages



Yannick GOUNET  
Délégué Général du CNPVA



Annick MARTIN notre secrétaire  
agréable et dynamique



Gilles MARTIN organisateur et  
chef-mouilleur de nos parcours

habitues de nos grands rendez-vous. Nous avons cherché les raisons de ces défections et la principale a été le manque de temps: nous n'avions pas inclus le week-end dans ces 4 jours de championnat. Mea Culpa, l'année prochaine nous y ferons attention. (encore qu'ici au Val André, je crois que nous y avons pensé, mais le week-end du 19/20 août était trop tôt pour le Club Nautique et le week-end du 26/27 trop tard en regard de la forte marée de vives eaux qui ne laissait plus de plage pour parquer nos Cinq).

## Bravo au C.N.Pléneuf-Val André

Dans leur intégralité les régates ont été bien menées, d'abord grâce à la compétence de notre président du Comité de Course José Le Fouler mais aussi par le savoir-faire de l'équipe du Centre Nautique de Pléneuf-Val André. Les parcours étaient parfaits et les angles des bords de large bien respectés. Les nombreux rappels généraux n'ont pas été gênant car l'enchaînement des départs ont été rapidement effectués par le Comité. Disons que cela a amené un piquant supplémentaire à ce que nous apporte les départ-lièvres plus cool dans leur ensemble. Ici, compte-tenu de l'assurance que le vent tiendrait et que nous avions suffisamment de temps pour nos régates, il n'était pas nécessaire d'utiliser la procédure du départ-lièvre et José Le Fouler a bien fait de nous donner des départs traditionnels. Seuls, peut être et ce n'est pas sûr, les anglais n'ont pas apprécié d'autant que deux d'entre-eux se sont fait piéger par le pavillon noir -manque de pratique assurément-. Le plan d'eau du Val André est magnifique : pas de bord obligatoire, vents oscillants mais pas trop, juste ce qu'il fallait pour tenter sa chance sur les bords opposés, courants techniques mais pas incertains, mise à l'eau facile sur un sable bien roulant pour les remorques ... Un grand championnat d'Europe ou du Monde pourrait être envisagé sur ce site.

## Les festivités

Tout d'abord nous avons été reçu par Monsieur Guillaume Guedo maire de Pléneuf dans sa magnifique mairie -château. Le cocktail à base de vin pétillant a été très apprécié et nos amis anglais -grands amateurs de mousseux- en gardent encore un souvenir ému. Tout comme la soirée officielle qui s'est tenue dans la salle polyvalente (magnifique aussi) qui a réuni deux à trois cents personnes autour d'un repas excellent et qui a été suivi d'une soirée dansante très réussie, très bien animée par un orchestre dynamique. Là aussi, le Centre Nautique a montré ses qualités d'organisateur tous azimuts et les compliments n'ont pas manqué. Les étrangers ont été ravis et leurs louanges sont allés droit à nos cœurs bleu-blanc-rouge.

M. Buffet



Micheline GOUNET  
chamante barmaid

## Classement des Internationaux de France (Val André)

1 F 8402	BOITE PHILIPPE/MUZELLEC JEAN L	002567 432387	C V DE MEAUX	17.1	3	4	3	3	1	1
2 F 8362	BOITE ALAIN/TOUPET FABRICE	057215 932741	C V DE MEAUX	21.4	1	1	8	5	3	3
3 GBR 8306	ROBINSON CLIVE/CAWTHORN GARY	999999 999999	Grande Bretagne	27.7	16	3	2	2	4	4
4 GBR 8511	BOARDMAN ROBIN/MAYNARD RUPERT	999999 999999	Grande Bretagne	34.0	5	5	5	4	2	2
5 F 8321	CES LOUIS/CES LAURENT	101292 396023	C V SEINE PORT	44.0	2	11	1	7	8	8
6 GBR 8507	RALSTON VERNON/YOUNG PAUL	999999 999999	Grande Bretagne	49.4	6	2	7	6	DSQ	5
7 F 8372	VINCRES GILBERT/GALLO PIERRE J	092332 730716	Y.C. DRAVEIL	70.0	4	DSQ	9	8	11	10
8 GBR 8460	GOULT MARTIN/RUSSELL GORDON	999999 999999	Grande Bretagne	73.7	26	6	16	11	5	7
9 F 8541	DOERENBECHER FRANCIS/DOERENBEC	055895 129852	C V MULHOUSE	73.7	11	PEN	11	9	7	6
10 F 8294	LUCIENNE PHILIPPE/BONNET BRUNO	154584 524514	C N C ST OVEN	75.7	12	8	6	13	9	11
11 Z 8096	BRASEY ALAIN/BURRI STEPHANE	999999 999999	Suisse	79.0	10	PEN	4	1	24	DNC
12 F 8456	FISCHER FRANCOIS/DELVAUX JEROM	162063 462327	C O Y C BYEROIS	85.0	9	9	13	12	12	15
13 F 8484	LEEMANN ROBERT/BLANCHARD PHILI	057350 071596	A C ALSACE LORRAINE	99.0	19	17	10	10	19	13
14 F 8063	BUFFET MARCEL/PERRIN REMI	060364 176701	C V DE PARIS	104.7	7	20	22	20	6	DSQ
15 F 8452	SOULIER PIERRE/BEAUDONNAT ERIC	907101 395541	Y C CARNAC	106.0	8	PEN	18	18	20	12
16 F 7481	GERAUD BERTRAND/GERAUD HERVE	217548 217549	C N PENESTIN	106.0	24	13	24	16	14	9
17 F 7940	DE RESTREPO GUY/BELTZUNG ALAIN	075954 058644	C Y V STRASBOURG	110.0	22	16	14	17	13	20
18 F 8188	LE NORMENT PHILIPPE/SALAUN SUZ	087438 354829	Y C CARNAC	117.0	14	17	21	24	17	16
19 F 7932	RAGUET JACQUES/ROUCAYROL FREDE	065805 426099	C V CAZAUX LAC	118.0	20	10	23	23	18	17
20 F 8347	PAPIN HERVE/GUYOMARC'H GILBERT	099076 404366	S N GRANDE MOTTE	123.0	13	21	19	22	26	18
21 F 7933	AUBIN PASCAL/TRIHAN JEAN MARC	217545 183592	C N PENESTIN	133.0	17	24	28	30	10	24
22 F 8369	MUH PIERRE/KERAUDREN DOMINIQUE	054037 112068	C N VIRY CHATILLON	134.0	33	25	12	14	31	22
23 GBR 8423	WRIGHT MARTIN/WRIGHT CHRIS	999999 999999	Grande Bretagne	136.0	15	23	27	29	27	14
24 F 7941	DOUSSELIN VERONIQUE/PETER JEAN	335534 071570	A C ALSACE LORRAINE	140.0	21	PEN	25	21	21	YMP
25 F 8348	BOCHU JACQUES/BOCHU CHRISTOPHE	699212 101073	Y C CAVALAIRE	141.0	18	15	34	28	25	25
26 F 8301	LORTAT JACOB ANTOINE/BOUVIER M	060362 478530	C V DE PARIS	146.0	38	28	20	26	23	19

suite du classement page suivante

classement des Internationaux de France (Val André) suite

27	GBR 8536	ARKLEY STEVE/EDMONS ANDY	999999	999999	Grande Bretagne	147.0	25	12	17	15	DSQ	DSQ
28	G 8166	FEUERHAKE/FALK	999999	999999	Allemagne	148.0	28	32	15	DNF	22	21
29	GBR 8494	LIPPI CHRISTIAN/LAKE SIMON	999999	999999	Grande Bretagne	156.0	32	29	39	27	15	23
30	F 7563	MAUTIN CHRISTIAN/MARTIN ERWAN	069468	480161	A S C E E MOSELLE	168.0	23	PEN	40	33	16	26
31	F 8447	PUISSANT JEAN-GUY/SEGUELAS ETI	055404	077429	C V TOURAINE	177.0	36	31	29	25	29	33
32	F 8401	MEHEUT BERTRAND/MEHEUT CLAIRE	963871	457239	C V LYON	178.0	35	36	32	19	34	28
33	F 8101	DEBRY ALAIN/DEBRY TRISTAN	065512	068803	A C BOULOGNE BILLAN	179.0	30	30	26	31	33	32
34	F 7999	RIOT MARC/ORHAN JEAN-PIERRE	352595	479633	C N VIRY CHATILLON	181.0	27	38	30	32	35	27
35	F 8276	TILLY GERARD/TILLY XAVIER	460002	225452	C N PERROS GUIREC	184.0	37	26	31	36	32	29
36	F 7931	MOERMAN PATRICK/BRIANT GILLES	403711	003044	C N SULIACAIS	189.0	31	33	38	35	30	30
37	F 6260	GOUSSET BERNARD/GOUSSET PATRIC	479635	479634	C N PLENEUF	197.0	34	PEN	33	37	DNF	31
38	F 8496	FRIGAUX CHARLES/YUNG OLIVIER	902977	028728	Y C DER	215.0	29	PEN	35	34	DNF	DSQ
39	F 8267	BLONDY BERNARD/BAIVIER PATRICK	198197	367941	C V VALENCIENNES	222.0	39	PEN	DNF	38	36	34
40	F 8157	DUGRIP BERNARD/DUGRIP BARBARA	058854	058855	C Y V PARELOUP	222.0	40	37	43	39	38	38
41	F 7710	SAINTE-MARIE LAURENT/SAINTE-MA	173518	116816	C N PENESTIN	224.0	42	43	37	41	39	35
42	F 8163	VAUTHIER CLAUDE/GASTON JEAN-FR	927621	000000	C V LYON	229.0	43	39	41	DNF	28	DNF
43	F 8133	PIGNOT MICHEL/PIGNOT PASCAL	973041	956070	C N SULIACAIS	235.0	44	PEN	36	40	37	DNF
44	F 7616	LE HEGARAT YANN/RENOUARD YANNI	462881	003130	C N SULIACAIS	243.0	41	45	DNF	43	DNF	36
45	F 8367	HANOTEAU ERIC/FEUVRIER PATRICE	454320	909798	C N VIRY CHATILLON	249.0	46	PEN	DNF	42	DNF	37
46	F 7363	CAMUSSON LAURENT/ROCHETTE PASC	355660	368798	C V DE PARIS	258.0	47	46	42	45	DNF	DNF
47	F 7454	THIBERGE OLIVIER/THIBERGE CHRI	479373	439372	A E V PORT BLANC	265.0	PEN	PEN	DNF	44	DNC	DNC



Jean-Claude LOGETTE, président du Jury des Réclamations...  
...Il vous disqualifie avec beaucoup de courtoisie.

## Peine maxi

Jusqu'ici, je croyais (dans ma candeur naïve) que l'on pouvait faire toutes les fautes (involontaires cela va de soi), sans être pénalisé, ni disqualifié, ni rien du tout, si la faute intervenait en dehors du temps de la régates. Erreur, et je l'ai appris à mes dépens, car j'ai été disqualifié (peine maxi) par le Jury des Réclamations qui m'a expliqué que, dans les nouvelles règles 93-96 au Chapitre IV, les pénalités pouvaient être applicables si l'incident intervenait AVANT ou APRES la régates, ceci si la faute était grave. Dans mon cas, j'avais heurté le bateau de Véronique Dousselin, mon étrave crevant la coque (un gros trou où on aurait pu passer la tête) ceci dans les 10 minutes d'un départ qui fut, par la suite, annulé par un rappel général. Véronique avait été obligée de rentrer au parking. Elle déposa une demande de redressement pour "yacht lésé" accompagnée, comme c'est la règle, d'une réclamation. Pour moi, rien y fait, aucune reconnaissance de faute, aucune défense, pas de 720 possible. AVANT, PENDANT ou APRES la course.....Attention à cette règle méconnue.

Internationaux du Val André

Le Comité de Réclamation doit disqualifier un voilier qui a accepté une pénalité de rotation de 720° quand il décide que le voilier a enfreint une règle et que son infraction a provoqué un dommage important ou qu'elle lui a procuré un avantage significatif.

## Chapitre IV - Règles de Priorité

### Droits et Obligations quand les Voiliers se Rencontrent

Les règles du Chapitre IV s'appliquent à des voiliers qui ont l'intention de courir, sont en course ou ont couru dans les mêmes ou différentes courses, à partir du moment où ils commencent à naviguer à la voile à proximité de la ligne de départ jusqu'à ce qu'ils aient quitté la proximité du parcours après avoir fini ou abandonné, sauf lorsque les instructions de course prescrivent que les Règlements Internationaux pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) ou les règles gouvernementales de priorité sont applicables. Tous les autres navires doivent être traités conformément au RIPAM ou aux règles gouvernementales de priorité applicables à la zone.

## SELECTION

La sélection pour le championnat d'Europe 1996 qui se tiendra à Silvaplana en Suisse se fera sur les régates suivantes:

National du Val André, Spéciale 505, Europa Cup du Lavandou, Lac du Der, Régional Est, Gd Prix à Maubuisson, Semaine de La Rochelle.

## COTISATIONS 1996

Barreurs ou propriétaires : 450 fr

équipiers ou sympathisants: 250 fr

moins de 25 ans : 250 fr

(chèque à l'ordre de la 505 Class)

fabrication et réparation de tous matériels nautiques

maquette moderne à l'unité

Jean-Pierre HUTTEN

6, bis rue du Mal de Lettre de Tessigny  
77500 CHELLES tel 6 426.18.86

# ASSEMBLEE GENERALE

L'assemblée Générale de la 505 Class Française s'est tenue lors des épreuves de notre National au Val André.

## Le mot du président

Tout d'abord le président Antoine Lortat-Jacob constate que le nombre des membres inscrits à notre association est stable, cependant il regrette que bon nombre de "vieux" membres ont oublié de renouveler leur adhésion pour 1995 et que la stabilité vient uniquement de l'apport de nombreux nouveaux membres. Il fait part aussi de son intention de démissionner de sa présidence, poste qu'il remplit depuis 9 années. Le Conseil a déjà un successeur en vue, le champion Jean-Luc Muzellec. (NDLR tout comme le champion du Monde Ian Barker qui vient d'être nommé président 505 anglais).



Jean-Luc MUZELLEC  
champion à la direction de la Cinquo  
Class Française ?

## Cotisation 1996

A l'unanimité des présents les cotisations seront inchangées pour 1996.

## Renouvellement du bureau

Deux candidats se présentent

## Les grandes dates

Le Mondial 1996 aura lieu à Townsville en Australie (sous les tropiques) du 7 au 19 avril. Jusqu'ici 3 candidatures sont connues : Philippe Boite, Marcel Buffet et Gilles Carvallo. C'est peu pour remplir un container (4 bateaux pour un 20 pieds et 8 bateaux pour un 40 pieds).

Le Mondial 1997 à Gilleje sur la côte Nord du Danemark.

Pour 1998 les américains proposent le Cape Cod sur la côte Est des USA à 100km au Sud-Est de Boston.

En ce qui concerne le championnat d'Europe 1998, les associations anglaise et allemande ont chacune proposées leur candidature.

Le Championnat d'Europe 1996 se tiendra en Suisse à Saint Moritz sur le Lac de Silvaplana du 17 au 23 août prochain.

Pour le prochain championnat International de France, le secrétariat a déjà pris contact avec le C.N.Loctudy en Finistère Sud. L'accueil de ce club nous est bien connu puisqu'il a déjà organisé un National très réussi avec 101 Cinquo. Les dates seront certainement, en regard de la disponibilité des permanents de l'école de voile du club d'une part et de la date du championnat d'Europe d'autre part, dans la première quinzaine du mois de juillet 1996.

## le bon choix des dates

Un débat s'ouvre spontanément sur le choix des dates du National. La date du National que nous sommes en train de courir justement est critiquée car le week-end n'a pas été inclus dans la date des épreuves. Pour preuve, semble-t'il, le peu de concurrents (47). Cependant, plusieurs facteurs pourraient être pris en compte pour cette mini-désaffection : la proximité du championnat d'Angleterre et du Monde qui a pris beaucoup sur les vacances de chacun, la date du mois d'août souvent hors vacances des anglais. Il est pris bonne note, pour les Nationaux à venir, de courir nos nationaux 1) en juillet de préférence 2) d'inclure le week-end, par exemple, vendredi, samedi, dimanche, lundi ou jeudi, vendredi, samedi, dimanche et, en tout état de cause, d'essayer de se rapprocher d'un pont.

Philippe Lucienne fait un compte-rendu de l'Assemblée Générale Internationale qui s'est tenue lors du World à Mount'Bay. Vous pourrez lire dans une des pages de ce bulletin, le compte-rendu complet sur les différentes propositions de modification du poids du 505.

## La promotion du Cinquo

Nous nous proposons d'éditer un livret explicatif du 505 contenant les adresses utiles et les réglages des différentes voiles et des différents mâts. Ce livret s'inspirera du livret actuellement distribué par l'association 505 Anglaise. Eric Hanoteau se propose de faire la traduction de ce livret remarquablement complet et attractif. Par ailleurs le président félicite tous ceux qui, au cours de l'année, ont oeuvré pour la promotion du 505 dans leur région et particulièrement ceux qui ont pu obtenir des espaces accompagnés de photos dans les journaux régionaux tels que Ouest-France: Yvan Doerenbecher à Lyon qui a organisé des "week-ends portes ouvertes" sur le Bassin du Grand Large, Yann le Hégarat et Patrick Moerman ainsi que toute l'équipe de Saint Suliac (sur la Rance à St Malo) bien emmenée aussi par René Gautier avec ses "portes ouvertes" très réussies et les nombreux articles dans Ouest-France en particulier. A Parcloup, le club et l'équipe 505 ont fait aussi beaucoup pour la promotion et leur flotte s'agrandit tous les mois. C'est par le dynamisme et l'accueil de ses propres membres que le 505 se fera le mieux connaître (surtout auprès des jeunes lesquels n'ont pas connu les formidables années où le Cinquo avait une flotte dans chaque club français). Au sujet de l'accueil, le président a constaté avec



Loïc BOULAIS directeur du  
CNPVA à qui nous devons les  
premiers contacts pour l'organisation  
de ce magnifique National 505

caricatures par M Buffet

## ASSEMBLEE GENERALE (suite)

plaisir le bon comportement des anciens du Cinquo (les champions aussi) qui n'ont pas hésité à prendre sur leur temps pour expliquer, régler et conseiller les nouveaux venus à notre dériveur. Ici, à Pléneuf, comme en Cornouailles au World, l'entraide a été remarquable. Il sera bon, à l'avenir, de continuer ce genre d'accueil et même de l'intensifier si possible par quelques sorties des champions sur les bateaux des nouveaux arrivants... Cette façon de faire sera certainement l'une des meilleures manières de promouvoir notre dériveur.



Rémi PERRIN...est plein d'idées en ce qui concerne le dériveur...  
...Devrait faire partie du Conseil!

Rémi Perrin prend la parole pour dire que les statuts de la 505 Class permettent de fonder une flotte (5 bateaux minimum) partout, que ce soit au sein d'un club, d'une ville, d'un département, d'une région sous l'obligation d'avoir une assemblée par an. Même la "flotte des Goldpars" peut être fondée, la "flotte des Collignon", etc.... Par ailleurs, les nouvelles des flottes peuvent être envoyées au secrétariat pour être éditées dans le bulletin. Des espaces y sont prévus et certains, comme Marc Dousselin de la région Alsace, envoient régulièrement des nouvelles qui paraissent toujours dans leur intégralité.

Le président Antoine Lortat-Jacob clôture cette Assemblée Générale en félicitant chaleureusement nos hôtes du Centre Nautique de Pléneuf Val André pour leur organisation absolument parfaite et leur accueil très sympathique.

En même temps, il demande de pouvoir faire appel à eux, s'ils peuvent nous accueillir à nouveau, pour un nouveau championnat 505 dans l'avenir.

## Distribution des prix royale au British National

### PRE-WORLD **UNE CHARMANTE VISITE PRINCIERE**

#### *La Belle au Bois Dormant parmi les Popeyes du Cinquo*

Branle-bas de combat dans la petite ville de Marazion. On attend la venue de la princesse Anne, la plus populaire auprès des anglais. Drapeau, fleurs, police sur son trente-et-un, hélicoptères de surveillance, ça sent une bonne odeur de visite officielle. Nous avons été prévenus de ne pas nous éloigner après la régata et de bien vouloir remettre à plus tard nos ablutions... Nous restons donc dans nos "habits de lumière" : tee-shirts au couleurs 505, shorts et même la sèche pour certains. Au loin un groupe joyeux et respectueux est entouré de life-guards reconnaissables à leurs yeux qui tournent comme ceux des libellules... La princesse avance dans le parking là où vont lui être présentés les figures du Cinquo (j'en fais partie... On m'a briffé discrètement... J'suis sur des charbons ardents comme une jeune débutante qui va devoir faire la révérence à sa Majesté la reine). La princesse Anne, souriante, habillée de bleu-marine, col de chemisier relevé, foulard Hermès très Navy, passe de l'un à l'autre avec, à ses côtés, le président 505 International Pip Pearson et le président 505 anglais Ian Barker, tous deux impeccables dans leur blazer (ils ont su troquer, avec élégance, leur casquette à visière américaine pour une tenue-pingouin plus appropriée). Quand la princesse Anne se présente devant nous (Huguette me serre de près pour être sur la photo) j'y vais de mon "Your Royal Highness" dans mon accent le plus pur qui, malheureusement, descend plus de Belleville que d'Oxford et là, la charmante princesse avec son plus joli sourire me prie de bien vouloir continuer dans la langue de De Gaulle qu'elle manie, je m'en rends compte tout de suite, parfaitement. J'essaie de tenir une conversation appropriée, châtée en tous cas, loin de mes propos habituels de parking Cinquo, tout en gardant un maintien "Vieille France" car je sens près de moi Catherine Soulier qui me mitraille, mettant dans la petite boîte noire Canon ces extraordinaires souvenirs HISTORIQUES.

Plus tard, j'assistais, de loin cette fois-ci car je ne suis pas concerné (49ème), à la remise des récompenses aux dix premiers du classement du Championnat de Grande Bretagne et là aussi je constatais médusé comment une princesse de rêve peut transformer le plus rustre des Cinquocinquistes (Big Billy Boy) en un impayable délicieux prince charmant. M. Buffet

## LES 50 ANS DE SEINE-PORT

### *Boite-Muzellec tallonnés par les sportifs de la règle 54 (Propulsion)*

Seine-Port, l'un des plus jolis clubs (et l'un des plus actifs) de la Région Parisienne, fête son Cinquantenaire. Un événement à ne pas rater car la flotte y est très active même si elle ne se déplace jamais, à part l'équipage bien connu de Louis Michel et Laurent Cès (leur père a été le fondateur du club de voile). Attention, ici, les régates sont sérieuses, tout est ric-rac, heures de départ, minutage, rappels impitoyables, tout, SAUF, le pomping, le ouching, le godillage, les balancements, les virements de bords à répétitions à bascules, tout tout ce qui fait avancer un bateau quand le vent est mal placé... C'est à dire : pas dans l'axe exact du fleuve (Seine). Les bouées sont passées face au courant (très fort ce jour là) à grands renforts de coups de reins et il y a quelques Cinquocinquistes du crû qui sont passés maîtres dans l'art de faire avancer à tout prix. Qu'importe, vu la direction du vent nous étions venus surtout pour la bouffe (toujours excellente) et pour l'ambiance et puis la bascule, c'est sportif!

Classement: 1) Boite-Muzellec 2) B.DiPède-Potel 3) X et A. Véron 4) Lafortune-Pathier 5) Paternault-Fourdraine 6) L.M.-L.Cès 7) Buffet-Ch.Bochu 8) Hubier-Prado 9) L.-P. Camusson



La sportive princesse Anne a honoré de sa présence notre World 505



l'australien Pipe PEARSON  
Président de la 505 Intern.  
505, 2 fois US Champion et  
vice-champion du Monde 66

## REGATES DE CARNAC *Le club et le plan d'eau toujours égaux à eux-mêmes. Par contre, la motivation régatière.....Euh ! Euh !*



Pour faire du Cinquo en Bretagne Sud, s'adresser au bouillant capitaine de flotte de Carnac, Pierre SOULIER.

Je ne décolère pas ! En effet, en tant que responsable du calendrier des régates j'avais subi des reproches en 1994 car je n'avais pas assez programmé de régates en mer dans un mois de juin qui, tout le monde le sait (sauf évidemment l'andouille de programmeur des régates) est le meilleur mois pour naviguer sur la mer bleue et ensoleillée. Alors, bonne pomme, j'avais appuyé, un peu pas trop, pour le calendrier 1995 : l'incontournable Semaine de La Rochelle, suivie d'un petit voyage pas loin à Boulogne s/mer (annulé par la suite) et Carnac, lequel est un haut lieu de régates de dériveurs et où les permanents du club sont des mordus du 505..... Surprise, nous n'étions que 3 bateaux comme lors d'un vulgaire entraînement de petit club... Ca jette un froid !

Le désapointment passé, nous avons mis à l'eau pour quelques magnifiques manches bien menées par le "souriant bonne humeur"

Gilbert Lauvergnier qui ne rechigne jamais à prendre la mer quelque soit le temps.

Pierre Soulier et Eric Beaudonnat nous ont battus. Faut dire que nous y avons mis du nôtre mon équipier Yvonnick Jegat et moi car alors que nous tenions la tête d'une des manches avec une avance confortable sur Pierre et Eric (qui venaient de faire un mini-chavirage à l'empannage), je voulus enseigner à mon équipier la technique de l'affalage fait entièrement par l'équipier (technique utilisée uniquement quand on amène dans le peloton compact...ici, c'était pas le cas...on était seul) et patatras, nous faisons une cacaille et le spi passe sous le bateau et se déchire. Pour les régates suivantes Soulier-Beaudonnat se sont promenés "les mains en haut du guidon" sur les bords de spi ! 1er Soulier-Beaudonnat 2) Buffet-Jegat 3)Cailler-Willock.

On a noyé notre chagrin dans la sympathique crêperie de Guy Cailler...Le muscadet aidant j'en oublie ma colère. M.Buffet

## FLANDRES-NIEUWPOORT WEEK 95

*L'anglais Paul TOWERS devant Boite-Toupet et Boite-Muzellec*



Francis BEDDEGENOOTs réussi à faire une flotte de 15 Cinquo dans son club bruxellois...Bravo!

La Mer du Nord est une inconnue pour beaucoup d'équipages français. Seuls les vieux de la vieille se souviennent des régates de Zeebrugge au 1er mai où il faisait un froid de canard et un vent à décorner les cocus. Ici, c'est tout différent, le soleil du 8/9 juillet est brûlant, la mer chaude, le courant calme ou presque, le vent medium. C'est la Nieupoort Week 95 sponsorisée par le gouvernement de Flandres et la firme Mercedes. Tout ce qui flotte est en mer, tout ce qui roule (entre autres : 150 Mercedes décapotables pour transporter les VIP) parcourt l'immense marina. Ca sent la fête: tentes pour les repas gratuits (pas nous, mais les petits déj' quand même), les 4 club-houses font le plein. En mer 4 bonnes manches que nous disputons parmi les gros beaux croiseurs, en régates eux aussi. 14 français, 10 belges, 8 anglais et 2 allemands (les allemands sont en régate chez eux pour leur National).

L'anglais Paul Towers se montre le plus rapide (il est en tête du classement des coureurs anglais) alors que Boite-Muzellec et A.Boite-Toupet font match égal à 11 points chacun. Nous sommes tous munis d'un spi prêté par l'organisation : les bateaux belges ont un spi jaune avec un énorme lion noir joliment dessiné (j'aurais voulu un spi comme celui-là). Les étrangers ont un spi bleu aux étoiles de l'Europe Unie. C'est magnifique sur l'eau (vous verrez ces spinnakers sur la photo de couverture).

Bravo à l'Association Belge qui nous a organisé cette belle rencontre internationale et rendez-vous à l'année prochaine pour une autre édition, peut être incorporée dans les épreuves de l'Europa Cup ?

Classement: 1) Towers, 2) A.Boite, 3) Ph.Boite 4) Vooght 5) Carveth 6) Napier 7) Gould 8) Van Hemeldonck 9) Gorremans 10) Buffet 11) Wright 12) Beddegenoots 13) Cès 14) Evans 15) Muh 16) Wedge 17) LeNorment 18) Brunfaut 19) Rouanne 20) Lehouck 21) Fitzner 22) Blanke 23) Feuvrier 24) Bochu 25) Franck 26) DeBie 27) Chabaud 28) Mautin 29) Bouts 30) Philips 31) Demanet 32) Vaniekout 33) Kadau 34) Baugnée.

## PENESTIN *Bonne brise, Bon accueil*



Pascal AUBIN un 505quiste influent au sein du CNPenestin

12 bateaux sur l'accue illant parking du C.N.Pénestin toujours en fête semble t'il. Le club-house, le parking, la mise à l'eau, l'école de voile, le bar, le secrétariat ne font qu'un et ainsi l'ambiance -voile est assurée. Les clubs trop grands, disposant de trop de place perdent leur ambiance-voile. Celui-ci est bien conçu comme devrait être tous les clubs de France d'où le succès du C.N.Pénestin. Et puis la bande de jeunes qui participe à son organisation est très jeune et de là, très dynamique...Des belles jeunes femmes aussi, agréables et compétentes sont aux commandes. Les régates y sont toujours parfaites surtout si, comme pour ces trois jours, le vent souffle medium. Le Comité nous donnera 7 manches dont 5 gagnées par Ph.Boite-Muzellec et 2 par A.Boite-Toupet. Rien à dire, les favoris sont à leurs places. Seuls, avec quelquefois Aubin-Trihan, les bordelais Raguët-Bertrand ont pu rester au contact avec les têtes de série alors que les autres étaient quelques peu largués, même Pierre Soulier. Une fois de plus, Antoine Lortat-Jacob et moi-même étions en quête d'un équipier. Au dernier moment, Antoine trouvait un sympathique costaud mordu du Cinquo, Bertrand Degois qui semble avoir une condition physique au-dessus de la moyenne. En tout cas, c'est un dur à cuire qui a équipé en mer par force 4 tout juste habillé d'un slip de bain. J'vous raconte pas l'état de ses épaules et de ses cuisses mordues dans la chair par les sangles de la

## suite de Penestin

ceinture de trapèze. A terre, ensanglanté, brûlé, il trouvait un souffle pour lancer : le 505 c'est GENIAL !

De mon côté, j'avais la chance d'être équipé par un jeune planchiste franco-américain qui ne connaissait jusqu'ici que la planche. J'espère qu'il est convaincu maintenant que le dériveur de régate est ce qu'il y a de mieux pour s'amuser en mer.

Classement: 1) Boite-Muzellec, 2) Boite-Toupet, 3) Raguet-Bertrand, 4) Aubin-Trihan, 5) B.et H.Géraud, 6) Lucienne-Millet, 7) Soulier-Beaudoonat, 8) LeNorment-S.Salaun, 9) Buffet-Estève, 10) Lortat Jacob-Degois, 11) M.et P.Pignot, 12) L.et O.Sainte-Marie.



National Suisse  
7 au 10 sept 95

## SECTION DU YACHTING LEGER

DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

**Cédric BART et Jean-Philippe SENN réguliers**

*René Betschen-Philippe Jacot deuxièmes*

### beaucoup de dériveurs

Malgré l'extraordinaire profusion de dériveurs sur les lacs suisses, il n'y avait que 36 amateurs pour courir le National Suisse 505. C'est peu pour un pays qui est tourné vers les sports nautiques. En effet, on peut voir partout, dans les nombreuses marinas du Lac, des dériveurs de tous les types, prêts à naviguer, magnifiquement entretenus sous des tauds qui sentent le neuf. Mais c'est comme chez nous en France, le voileux est peu enclin à faire de la compétition. Comment les amener à la compète ? Ici, c'est peut être envisageable, chez nous ça sera plus difficile car les dériveurs sont souvent des bateaux abandonnés. Qui n'a pas remarqué ces coques pillées, dévastées, le taud pourri par le soleil, l'eau de pluie pleines de feuilles mortes montant jusqu'au dessus des caissons et que les clubs gardent dans leurs parkings. Il faudrait faire venir les éboueurs pour cacher cette honte !

### des barreurs venant du 470

Enfin, j'arrête de pleurer. Il y avait au moins la qualité des équipages et du matériel. Les équipages sont souvent jeunes, certains des derniers arrivants dans la classe sont des ex-470 talentueux comme, tout d'abord, les vainqueurs Cédric Bart et Jean-Philippe Senn. Ils ont acheté un 505 d'occas pour se faire la main, ensuite ils ont acquis un 505 Duvoisin et, après 3 ou 4 ans, les voilà champions. Un autre barreur vient de l'équipe suisse 470, J.de Cerjat qui, sur l'ancien bateau de Caroline Stolz (le Waterat rose n°8016) a été à la pointe du combat dans ce championnat. J.de Cerjat est un petit gabarit avec ses 55kg (il a la peau du ventre collé à la peau du dos) et c'est pour cela qu'il a fait appel à un costaud pour l'équiper : F.Mocckli, ex-champion d'Europe en aviron, 1m93, 103kg. Celui-ci n'a que 3 mois d'adaptation au dériveur et c'est ce qui explique les nombreux avatars qu'ils ont subis dans les manches de coque : chavirages, empannages acrobatiques, etc....Ce n'est pas le poids plume du barreur qui pouvait rattraper les erreurs de placement de l'équipier-balèze...

### un petit baston pour commencer

Pour ce championnat (qui s'avère "d'ores et déjà" devoir se courir dans les "petits airs") je retrouve avec plaisir mon équipier niçois Fred Roucayrol. Sûr de lui, il m'annonce fièrement "j'ai bouffé comme un chancre....J'ai pris du poids !" Je soupèse la "bête de trapèze" : le bougre a dû prendre 50 grammes ! Mais c'est bonnard quand même car il n'y a pas un pet de vent pour ce début de championnat -le Comité joue aux cartes-. Pourtant les cimes des arbres ont l'air d'être secouées, parfois même violemment.

A 5 heures de l'après-midi, le Comité annule. Alors, nous décidons de faire un petit tour "en mer" avec les Doeren et Frantz-Gignoux. Le Comité nous recommande de ne pas aller trop loin, soit que le vent devienne une calmasse qui nous fera rentrer à la nuit, soit que ça se lève en tempête!!!! Au large, le vent qui descend de la montagne toute proche, pousse des pointes à force 4, puis rapidement force 5 et même 6. Nous affalons le spi pour revenir au près et là, nous nous prenons sur la gueule un force 7 qui pousse des "négresses" virevoltantes de 90°....On laisse battre les voiles pour laisser passer le grain. Plus tard, sans trop tarder cependant (j'suis pas l'homme à rester au large sans bateau de sécu à proximité) nous rentrons prudemment au port, prêts à choquer en grand les écoutes sous les rafales qui remplissent les voiles brutalement. Dans le port, c'est le calme plat, tout ce qu'il y a de plus suisse : calme comme le Comité (qui joue toujours aux cartes) qui a eu bien raison d'annuler cette journée car le vent ne permettait pas de faire une régate, tout au plus permettait-il de tirer quelques bords.

### 3 manches force 5...Betschen-Jacot

Le vent prévu par le Comité genevois (qui connaît bien son affaire) est au rendez-vous : force 5, plein Ouest -ou presque- pas de montagne au vent mais la ville de Genève et ses buildings bancaires qui nous adressent de brutales braffougnes oscillantes de 20°...Faut avoir l'oeil sur les rafales qui courent sur l'eau. Fred, en bon équipier, m'annonce toutes les "noires" avec leur direction. Ceci nous permettra d'être parmi ceux qui ne sont pas allés au bouillon, même nous n'avons jamais été en difficulté. Cette manche est gagnée par le débutant (le champion d'aviron) juste devant

## National Suisse (suite)

Betschen-Jacot qui cassent une écoute de foc à quelques encablures de la ligne d'arrivée. Dommage, sans cette avarie, ils auraient fait 3 premiers ce jour là car ils "claquent" les manches suivantes tandis que leurs adversaire-débutants pataugent un peu, tout comme un autre équipage prétendant à la victoire, les ex-champions de Suisse Bohren-Fischer qui, pour une petite histoire de déplacement du barber de spi, ont perdu tous leurs automatismes dans les empannages. Nos grands spécialistes Francis et Yvan Doerenbecher font très bien en prenant une troisième et quatrième place.

### Enfin, du temps suisse

2 manches sont courues sous un chaud soleil et petit vent force 0,5 à 1. Les futurs vainqueurs Bart-Senn gagnent une manche et font 3ème à l'autre manche. Betschen-Jacot sont dans les 15..Aïe ! Aïe ! D'autant, qu'ils perdent tout le bénéfice d'une très belle deuxième manche car ils seront disqualifiés pour avoir volé le départ. Fred et moi avons le plaisir de mener une de ces manches de pétrole et même de faire le trou sur le premier bord de largue, pointu comme c'est pas possible. Nous sommes les seuls à porter le spi (un Hyde medium) et à aller plus vite que nos adversaires directs qui sont sous foc seul. Malheureusement, nous nous mélangeons les crayons sur le deuxième bord de largue super-pétolant (pendant quelques minutes nous nous sommes fiés à notre girouette qui vient de perdre malencontreusement son contre-poids d'équilibrage...Nos voiles sont mal orientées ! ) et une meute de spécialistes suisses du calme plat nous somme. On se chamaille Fred et moi (et nous ne serons pas les seuls...J'ai entendu quelques équipages de pointe - pourtant bien placés- s'engueuler tellement fort qu'ils sont sur le point de divorcer) ....Le sport de compétition est particulièrement stressant. J'ai pour mémoire deux frères rameurs sélectionnés olympiques qui se battaient à coups de poing après les régates. Pourtant ce sport ne me paraît pas tellement stressant : on va tout droit, ça ne dure que quelques minutes, on tire sur les bouts de bois comme des "boeufs" et on s'écroule dans le fond du bateau à bout de souffle sur la ligne d'arrivée...Comment ce sport peut-il porter sur les nerfs ?

### la Nautique...un luxe auquel on s'habituerait bien

Les installations luxueuses du club-house nous font rêver... vestiaires nickel, local brûlant pour sécher les vêtements de régates, douches super-confortables à la robinetterie en or (ou presque), restaurant-terrace excellent où l'on dîne en compagnie de quelques milliardaires connus mondialement ). Deux bons cocktails et dîner nous seront offerts. La distribution des prix sera généreuse. Les six équipages français venus courir sont ravis de leur séjour à Genève. L'air pur suisse est une réalité d'autant plus si, comme pour certains d'entre-nous, l'on couche dans le confortable abri anti-atomique où le fameux air pur suisse est, en plus, filtré !

**Classement final du National Suisse :** 1er 8543 C.Bart-J.Senn, 2è 8569 R.Betschen-J.Jacot, 3è 8016 J.de Cerjat-F.Moekli, 4è U.Scherrer-B.Waser, 5è GER-8519 S.Doerr-O.Paulzen, 6è FRA-8541 F.et I.Doerenbecher, 7è 8459 F.Duvoisin-U.Mart, 8è 8441 M.Bohren-R.Fischer 9è 7953 A.Zaugg-U.Rothacher, 10è 8100 K.Zimmermann-S.Pulfer. 15è FRA-8063 M.Buffet-F.Roucaurol, 19è FRA-8431 Ph.Frantz-C.Gignoux, 31è FRA-7941 Véronique Dousselin-J.P.Peter, 32è FRA-8037 J.P.Le Roux-L.Prétot, 35è FRA-8484 R.Lehmann-Ph.Blanchard.

## 1er et 2 juillet 95 GRAND PRIX DE SAINT SULIAC

### A moitié plein ou à moitié vide !

Les trois quarts de la flottille 505 du Cercle Nautique de Saint Suliac avaient répondu présents pour cette première compétition, 6 bateaux au départ, le même nombre à l'arrivée.

Cette réunion qu'on peut qualifier de "confidentielle", souhaite dans l'avenir s'inscrire plus judicieusement dans le calendrier national pour offrir aux cinquocinquistes du Grand Ouest et de Paris un week-end de régates attrayant . (Une hypothèse qui permet d'envisager une régates mi-septembre avec possibilité de laisser son bateau sur la base après la saison d'été, à soumettre au bureau du CNS ! ).

L'équipe de Saint Suliac est aussi sensible au fait d'accueillir des équipages débutants (*le plan d'eau en Rance s'y prête avantageusement*) ; la perspective de franchir, en 96, l'effectif de 10 cinq sur la base, nous étonne un peu, nous encourage beaucoup.

Orchestré par Jean Martin, ( responsable du Comité de Course, secrétaire de la classe Fireball donc cousin de longue date avec notre série ), secondé par David Biard chef de Base et de Julie Legoff monitrice, le GRAND PRIX DE SAINT SULIAC s'est déroulé sur quatre manches pétolardes dont une annulée précipitamment sous un ciel plombé et menaçant qui a rincé généreusement tous les Cinq qui avaient fait le "choix " de ne pas déssaler.

**Classement:** 1er 7931 Moerman-Briant 3ts, 2è 6731 Gauthier-Lebrun 5,7pts, 3è 6572 Rouquet-Benzentay 16,7pts, 4è 7616 LeHegarar-Renouard 19pts, 5è 8133 Pignot-Pignot 21,4pts , 6è 4992 Paies-Paies 29,7pts.

Patrick Moerman

# 117,4 kg , c'est pour demain ?

Tout flatteur vit au dépend de celui qui l'écoute, Marcel tu es un fin renard et je me sens comme le corbeau devant cette feuille blanche! Comment raconter l'histoire d'un non événement? Peut être le lieu d'abord: Penzance, Championnat du monde 1995, pétrole persistante et coup de soleil. Déjà là, on nage en pleine incohérence! Le sujet alors: réunion préparatoire puis l'assemblée générale de la 505 Class internationale. La réunion préparatoire est organisée par le Président PEARSON et le bureau international de la Class. Il a été demandé que chaque pays membre soit représenté par au moins une personne à prendre dans les catégories suivantes:

- Volontaire désigné
- Inconditionnel des mouvements associatifs
- Dynamique plein d'idées dont la mise en application ne dépassera pas la porte de la salle de réunion au demeurant assez glauque et devenue trop exigüe quand arriveront à 6PM les représentants ne sachant pas que la réunion avait été avancée à 5PM.
- Représentant non déclaré d'un constructeur
- Vendeur de lieu paradisiaque pour les championnats futurs
- Chercheur d'ombre

Pour la France nous sommes largement représentés avec MM Bochu, Trihan, Ces et Lucienne. Curieusement lors de l'assemblée du lendemain ou les diverses décisions devaient être entérinées par vote, la participation française sera beaucoup plus modeste.

"Qu'est ce qu'il a dit" en suédois, allemand, suisse, belge, dialecte du Zimbabwe ou autres est le leitmotiv de toutes les apartés de ces débats. La 505 class international est anglo saxonne et cela s'entend! Alors que j'étais en train de perdre totalement le fil du sujet, c'est tout de même avec un certain plaisir que j'ai entendu un anglais demandé dans le plus pur des accents british à un australien de parler plus lentement. Alors sans garantie de traduction voilà ce que j'ai retenu:

Je vous ferai grâce des rapports moral et autre financier sinon pour dire que la trésorerie est positive grâce à l'apport des droits d'inscription aux championnats internationaux doublés pour les bateaux sponsorisés "Catégorie B".

Le second point du débat porte sur la création d'un bulletin 505 international, de son financement et de la nécessité de promouvoir le 505. L'idée de départ est qu'il n'y a pas réellement de structure internationale mais simplement une fédération d'association nationale, chacune ayant son propre moyen de communication. L'idée d'un bulletin unique centralisé et bien évidemment en anglais, est rapidement torpillé par tous ceux dont la "maternelle langue" n'est pas habituée à pousser sur les dents de devant. Il est donc proposé de faire une lettre internationale deux fois par an directement adressée au membre de chaque pays.

Le troisième point, proposition de lieux pour les prochains championnats Internationaux, a montré une approche très professionnelle des candidatures avec dossier de presse complet et présentation illustrée:

- Europe 96 en Suisse à Silvaplana pendant le mois d'Août
- Mondial 97 au Danemark à Gilleje
- Europe 98 candidature à débattre entre l'Angleterre (encore eux!!!) et l'Allemagne
- Mondial 98 aux Etats Unis à Boston

Le sujet majeur est enfin arrivé avec la lecture des propositions d'amendement des règles de jauge formulées par divers pays et se résumant à:

- Autorisation des mats carbonés
- Remise en cause des poids correcteur de 2 kg
- Allègement du poids du bateau de 10 kg.

Lors de la réunion préparatoire un long débat technique fort bien documenté par Val MAY a eu lieu, révélant tantôt les intérêts de Proctor, tantôt les intérêts de Waterat (promoteur de la solution mat Carbone apparue au championnat du monde en 1982/1983) ou ceux de Duvoisin pour le poids des coques. La discussion a été remarquable de démocratie et tous les avis sont exprimés, reste que comme le fera remarquer Mr Arvedson, équipier du suédois Nilsson, nous traitons la forme et pas le fond: pourquoi faire évoluer le bateau? Les arguments pour:

- Le 505 a toujours été un bateau technique au avant poste de la technologie
- Développer la technologie du mat carbone dans la 505 class et ne pas attendre qu'une autre série nous l'impose.
- Ne pas prendre de retard technique par rapport aux nouveaux dériveurs
- Rendre le bateau encore plus rapide et plus "fun" pour attirer de nouveaux pratiquants

Les arguments contre:

- Le prix du bateau
- La division de la classe en deux familles de bateaux

Par ailleurs les réformes proposées sont les plus évidentes et d'autres solutions moins coûteuses ou moins risquées mériteraient aussi d'être examinées (Grand Voile entièrement lattée, spi asymétrique, etc.). Lors des votes de l'assemblée générale les mêmes protagonistes répéteront leurs arguments et tourneront le débat en une bataille d'amendements:

- Mat Carbone rejeté
- Nombre de Poids correcteur illimité mais déclaré, estampillé et visible dans une zone spécifiée par la jauge., mais sans effet rétroactif (Inutile de révéler vos cachettes!)
- Poids des coques à moins 10 kg applicable dans cinq ans. Amendement modifié pour une date d'application dans dix ans. Puis finalement rejet pur et simple de l'amendement. Il aura fallu trois votes pour ne rien faire ou simplement attendre la prochaine assemblée générale.

En conclusion, l'assemblée générale en Grande Bretagne est restée comme il se doit conservatrice. Si je n'ai pas de remords pour le mat carbone, je suis un peu déçu en ce qui concerne le poids. Le nombre de sac à plomb (10, 15 voire 20 kg de correcteur) à Penzance devient impressionnant, le poids des coques n'est plus un problème technologique et comme le faisait remarquer perfidement Bergstrom nous n'avons pas choisi de naviguer sur des quillards!! Tiens, tiens le plomb dans la dérive on y a droit?

Ph LUCIENNE

## RETRO - LES GRANDS MOMENTS DE LA 505 CLASS

### Ski-Yachting Cannes dans les années 68

*(il n'y a pas eu que de la joie, y'a eu aussi beaucoup de défonce... Celle, ci-dessous, n'a pas toujours fait l'approbation générale mais, maintenant, après 30 années d'écart, y'a prescription et l'on peut en rigoler).*

Le 505quiste mis en cause est l'un de nos meilleurs trublions soixante-huitards, en tous cas le plus truculent :

**Le décor :** Dans les années 68. La nouvelle devise des jeunes est : "il est interdit d'interdire" (devise qui est presque devenu un décret officiel même à l'heure actuelle). Nous sommes en régates, à Cannes, pour courir le fameux SKI-YACHTING CANNES qui rassemble le gratin européen et même mondial.

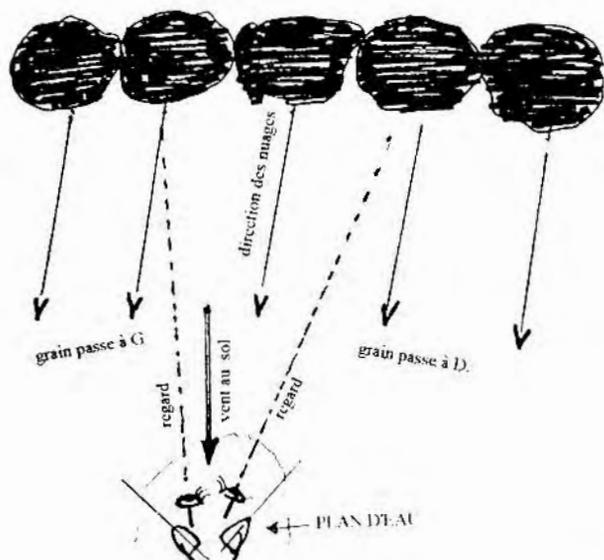
Nous sommes tous conviés (500 personnes ou plus) par les plus grands officiels : la municipalité, le département, l'Amirauté et par la Société des Casinos à LA SOIREE DE GALA qui se tient dans l'immense salon de l'hôtel Martinez classé "Grand Luxe et Tradition". Les régatiers (tous habillés en blazer-cravate-chemise blanche) se précipitent vers l'immense table magnifiquement dressée couverte des mets les plus délicats, les plus beaux, les plus tentants... Ça dégouline de victuailles luxueuses. Tous nous sommes affamés après huit heures passées sur l'eau. Certains mêmes, en prévision de cette soirée d'agapes, n'ont rien mangé du tout de la journée. C'est comprendre que, sous nos riches habits bon chic-bon genre, se cache des bêtes affamées au ventre creux prêtes à engloutir tout ce qui se présente, même si c'est à commencer par le dessert. Malheureusement, devant le buffet, les laquais font le barrage. Ça gronde chez les meurts la faim ! D'autant plus que les officiels choisissent ce moment pour prendre la parole. Ça tombe mal car, en cette période frondeuse, les discours (surtout ceux des autres) sont mal acceptés par la jeunesse. Ça rrrre-gronde ! Enfin les discours prennent fin ! Mais non, nous avons droit aux majorettes locales (des charmantes gamines d'une dizaine d'années) lesquelles installent leur démonstration juste devant le buffet, ce buffet objet de tant de convoitises rentrées. Ça re-re-gronde ! Et, c'est là, qu'intervient le trublion N°1 de la 505 Class : JEAN-MARIE DANIELOU. Il n'est pas tout seul, il est suivi par une bande de rigolos de tous poils. Ils se glissent sous les tables, cachés par les grandes nappes blanches, puis leurs têtes réapparaissent doucement derrière le buffet et les majorettes. Déjà leurs mains avides se tendent vers les petits pâtés en croûte quand, soudain, (et c'est là que le venin de ces enragés donne son maximum) Jean-Marie aperçoit sur la table les immenses gerbes de glaïeuls. Il s'en saisit d'un et, par dessus les mets délicats, commence à chatouiller la petite culotte des majorettes, aussitôt imité par ses second-couteaux. J'vous dis pas le sourire crispé des majorettes, qui n'en continuaient pas moins de lever la jambe en cadence, cela sous le regard stupéfié des invités. Jusqu'ici, la foule des régatiers s'était contenue, mais là, devant cet acte au delà du possible, il n'y eut plus de retenue. Ce fut la ruée. En moins de mots qu'il ne faut pour l'écrire, les pâtés, les tranches de gigot, les jambonneaux, les salades composées, les fromages, les petits fours et les choux à la crème furent avalés, engloutis, disparus... Et pas toujours dans l'ordre d'un repas bien équilibré. Quand les sages, les pondérés, enfin ceux qui avaient pu se contenir ainsi que les officiels purent avoir accès aux tables, il ne restait plus que des assiettes vides et des taches de vin rouge sur les nappes... Les Huns étaient passés !

*La suite : Jean-Marie écopa d'une interdiction A VIE dans les régates du SKI-YACHTING CANNES et, de la part de la Fédération Française de Yachting à Voile, d'un blâme ou d'une autre sanction pas plus drôle. Il faut dire que Jean-Marie était déjà fiché à la Fedé où son franc-parler n'était pas toujours bien accepté par les administrateurs de notre sport. Quant à nous, l'année suivante à SKI-YACHTING, la soirée de "gala" s'est tenue à la gare de marchandises !*

*M. Buffet*

*(dans le prochain bulletin, un autre grand moment rétro sera évoqué).*

## L'UTILISATION DES NUAGES Où passera le grain ?



L'utilisation des nuages dans un but tactique est un jeu compliqué. Je prends ici le cas le plus facile : un gros nuage noir (grain, orage) se présente à l'horizon (il est à 10 ou 15 km au vent). Il va falloir se placer pour recevoir l'adonnante qu'il génère dans son entourage. Si le grain passe à gauche du plan d'eau, le vent de la régata tournera vers la gauche (backing). S'il passe à droite du plan d'eau, le vent de la régata tournera à droite (veering). La difficulté sera de prévoir de quel côté il passera. (Il faut savoir que les nuages viennent de 10 à 20° plus à droite que le vent au sol -interroger Mr Coriolis qui est intarissable sur le sujet -) Pour le savoir j'utilise un moyen simple (il doit y avoir des moyens plus techniques...on demandera plus tard aux champions) :

1. Si je navigue tribord amure : Je regarde **au dessus** de mon épaule droite -en me tordant le cou- Si le nuage est visible, il passera à gauche du plan d'eau.
2. Si je navigue babord amure : Je regarde **au-dessus** de mon épaule gauche. Tout nuage visible **en-dessous** de mon épaule, passera à droite. Entre ces deux "alignements" le grain devrait passer sur le plan d'eau. Il faudra affiner sa prévision quand il sera plus proche.

Je pense que c'est un sujet intéressant et que nous pourrions poursuivre cet article "technique" en demandant des précisions aux experts; Je pense tout particulièrement à Hervé Papin et à son co-équipier Gilbert Guyomarch qui sont des météorologues avertis

## Régates à venir.

**Championnat de Belgique** 7 et 8 octobre à La Platte-Taille.

Sur un magnifique lac de 1000 hectares. Un club-house estaminet convivial, une bonne bouffe.

L'année dernière nous étions 28 bateaux : belges, français (Nordistes, parisiens et strasbourgeois), anglais, allemands et suédois. Le vent soufflait à force 5.

1er départ le samedi à 13h. Le lac est situé au Sud de la ville de Charleroi.

**Challenge du Cercle de la Voile de Paris:** 21 et 22 octobre.

Sur la Seine...un grand plan d'eau de rivière à 40km à l'Ouest de Paris. Accès par l'autoroute A13 sortie N°8 Les Mureaux. Club-house restaurant, possibilités de coucher.

La dernière édition a été remportée par l'équipage Jouany-Nigon devant 12 concurrents.

1er départ le samedi à 13h.

**Carnac les 28 et 29 octobre.** A disposition à terre à 13h30.

pour 3 manches à suivre (le samedi). Un rond - parcours sera réservé pour les 505. L'année dernière nous étions 21 concurrents. L'épreuve avait été remportée par l'équipage Boite-Muzellec devant les alsaciens Doerenbecher.

### Plan d'eau de Lavacourt

. Situé à 70 km dans l'Ouest de Paris à 10km dans l'Ouest de la Seine, sur la rive gauche de la Seine, une carrière de sable transformée en base de régates. Samedi 4 et dimanche 5 novembre : 1er départ

**Annulation**

### Maubuisson-Gd Prix Armistice

L'Armistice aura bien lieu ! Le président du CVBordeaux attend les 505 malgré la perspective d'avoir peu de concurrents cinq sur un petit week-end sans pont. Bien sûr, il y aura les classes catamarans qui feront nombre. J'engage tous les 505 de la région (et des autres aussi -Fred Roucayrol viendra de Nice -) à participer à ces 5 manches prévues au programme ; moi-même, j'en serais.

1er départ samedi 11 nov. à 13h. Engagez-vous auprès d'Odile Richard au 56.32.91.77.

### Les 10 Milles de Lyon.

Pour clôturer la saison 1995, les 10 milles du CVLyon se tiendra les 25 et 26 novembre sur le plan d'eau du Grand Large à Meyzieux (10km à l'Est de Lyon). Il y a l'assurance d'avoir la participation des Doeren - les éternels vainqueurs -, de Philippe Frantz, de Jean-Paul Gaston, d'Hervé Papin, de moi-même, etc.

### Annulation des Issambres

Cette régata prévue dans les tous derniers jours de l'année vient d'être annulée. Il n'y a pas eu assez de participants l'année dernière pour couvrir les frais engagés par le club, lequel a, par ailleurs, à subir un déménagement sur une autre plage...coûteux aussi.

C'est dommage. Pour sa première édition, cela avait été un succès. Il est certain que les 505 nordiques auraient, comme au Lavandou, pris l'habitude de venir passer des vacances-sportives au beau soleil de la Méditerranée.

### Une recrue de stature internationale

Thierry Berger, le barreur champion du Monde de FD, m'a téléphoné pour dire son intention de "tater" du Cinquo (dans un premier temps, soit comme barreur, soit comme équipier) ceci avant d'envisager un achat. Quel boom cela ferait d'avoir un tel talent dans notre classe ! Le tapis rouge est, d'ores et déjà, déroulé !

### l'émargement "qui tue"

Dans un des précédents bulletins je cherchais un moyen efficace pour ne pas oublier d'émarger "avant et après". Je n'ai pas eu de parade, de protection.

....Faut qu'on fasse travailler nos méninges !!

Cette année encore y'a eu de la discal : Jacques Raguet et Pierre Muh au Mondial et cinq ou six équipages au National du Val André.

### Attention aux gouvernails !

Ca devient chez moi un rabâchage : attention à conserver son gouvernail en utilisant deux sécurités de fixation : le bout "neuf" qui entoure la barre + un cliquet inox ou une épingle dans l'aiguillot.

Cependant, il est bon de vérifier, constamment, la bonne fixation de la barre sur la tête de gouvernail : le strasbourgeois Robert Lehmann s'est retrouvé avec uniquement la barre dans la main après la déchirure du stratifié qui assurait la liaison avec la lame. Résultat, il a regardé les copains se donner du bon temps au National Suisse.

### Présentation améliorée

Vous avez sans doute remarqué, Cher Lecteurs, que la présentation du bulletin s'est améliorée. Le bulletin est maintenant tapé sur traitement de textes. Nous devons beaucoup remercier Hervé Papin pour sa grande aide technique. Par ailleurs, nous adressons aussi des remerciements à ceux qui ont fourni les conseils au débutant-manipulateur : Jacques Bochu, Robert Comte et Rémi Perrin.

### Bravo à l'ex-505quiste !

Jean-Marc Goldstein a quitté le Cinquo pour régater avec sa femme et, en moins d'une année, il est déjà au top de la série des Laser 4000 en remportant, tout récemment, le championnat d'Angleterre de la Série. Chapeau ! Nous sommes contents pour lui...quant à nous, nous regrettons son départ !

# BATEAUX D'OCCASION

**6278** très bon état, remorques, taud, complet, faire offre à Rodolphe Striga, La Redonne, N°5 Traverse Paragon, 13008 Marseille tél. 91.72.60.11

**7422 GALETTI** bois verni, très bon état, jamais navigué, remorque route neuve, mise à l'eau, 2 jeux de voiles. 25.000fr. Caumette tél. 67.76.24.21

**8246 COLLIGNON** construction Airex Carbone, Harken, 3 jeux de voiles Solatges, 2 mâts Goldspars, 2 tauds, remorque de route. 40.000fr. Claude Gignoux tél. H.B. 66.53.13.89. - H.R. 67.58.43.72. Visible à La Grande Motte

**7845 PARKER 1986**, coque Kevlar, accast. comp. Harken, RWO, safran et dérive carbone Milanès, 3 jeux de voiles (Green et Solatges), Spi, mât Proctor, tauds, remorque route Mécanorem peu roulée, visible à Granville (50) Edouard tél. 46.04.63.38 27.000fr.

**8301 COLLIGNON** carbone, mât Proctor D neuf 1995, G.V, foc et spi Pinnell neufs, accast. Harken neuf 1995, tauds, remorque et mise à l'eau, 50.000fr, Antoine Lortat-Jacob tél. bur. 1.41.43.58.30 tél. dom. 1.48.74.41.84.

**7616 PARKER** kevlar nids d'abeilles, beau, peu navigué, coque couleur marron, caissons sable, 3 jeux de voiles (Chéret, Averbanks, Green), 2 spi, tauds, remorque et mise à l'eau 4 patins, accast. Harken. 28.000fr visible Saint Malo. Le Hégarat tél. 99.40.92.69, tél. Bur. 99.82.12.50

**8111 KYRWOOD 1988**, excellent état, dérive carbone, mât Goldspars, voiles Banks 1994, Solatges et Ulmer - Kolius (3 jeux), spi Pinnell 1995, spi Solatges, tauds, neufs, remorque Mécanorem avec mise à l'eau 1992, visible à Vassivière près Limoges. 40.000fr. Champeau tél. 55.69.19.44. après 20h. tél. bur. 55.37.08.88.

**8401 RONDAR 1992** carbone, état neuf, 2 jeux de voiles dont un neuf, remorque et mise à l'eau, 50.000fr. Méheut tél. 78.33.26.40.

**8431 RONDAR 1993**, coque couleur rouge, ex-champion du Monde 93 avec I. Barker, Proctor D, 2 jeux voiles Pinnell and Bax dont un neuf, tauds, excellent état général, bateau rapide. Prix 55.000fr Contacter Ph. Frantz au dom. 78.23.28.29 ou bur. 72.29.76.00. Bateau visible à Lyon.

**6382 PARKER 1978**, 2 jeux de voiles dont un neuf, 2 spi, taud, bâche, remorque et mise à l'eau, 19.000fr. Goulin tél. 1.45.48.67.37.

visible à Lagny s/ Marne

## MATS - BOMES - VOILES - FOCES

Vends Jeux de voiles Solatges (foc et GV) Nov. 94. Servi 10 fois. Etat neuf. 4.500fr à débattre. Vincent Lelong (1) 47.47.24.15 ou Damien Zucconi (1) 48.73.76.80

Vends Jeu de Voiles Pinnell and Bax 1995 état neuf 2.500 fr Jean Fitzner (1) 34.74.33.555

Vends Mât SuperSpars entièrement grée neuf 4.000fr Souque: 16.86.41.04.09

Vends 2 mâts Goldspars accastillés grésés : 2.500fr pièce. Un spi Solatges medium 94 : 2.000fr, Un spi Solatges brise 92 : 1.000fr Antoine Lortat-Jacob bur. 1.41.43.58.30 dom. 1.48.74.41.84.

Vends mât Goldspars remanchonné après casse (gréé) 500fr. Différents focs et GV à prix intéressants. Visible CVP aux Mureaux (Yvelines). Marcel Buffet 1.39.69.60.01 ou 1.39.69.23.81.

Vends focs : Solatges neuf 1.200fr, Solatges très bon état 1.000fr, Solatges bon état 800fr, GV Mylar Solatges pour mât droit 1.600fr, 2focs Elvstrom 1.000fr chaque, 2 GV Elvstrom pour mât droit 2.400fr chaque, Spi Solatges medium 1.100fr. Louis Michel Cès 1.60.63.71.54.

Vends mât Goldspars grée (sans les trapèzes) 2.500fr, GV Solatges 1.000 et 1.500fr, foc Solatges peu servi 1.200fr, Spi Solatges rouge medium 1.000fr, foc Solatges 800 et 500fr, bôme ZSpars 600fr, un tube nu de mât avec son pied. Livraison Carnac ou sur les lieux de régates. Contacter Pierre Soulier à Vannes au 97.46.09.16 après 20h.

Vends foc, safran. Contacter Fabrice Toupet au 1.43.08.04.67.

Vends plusieurs focs pour amurer derrière l'avaleur, le tout en bon état, prix très intéressants. -Mât Elvstrom, foc Dacron et GV peu servis - idéal pour 505quiste désirant restaurer un 505 des années 60 à 70 : le tout : 800fr. (le mât seul 500fr). Contacter Hervé Géraud au 99.63.67.04 à Rennes.

Vends GV Mead Australie pour mât précintré genre Goldspars ou Proctor Stratus 1.500fr, GV Hyde pour mât semi-droit (Proctor D) 1.500fr, focs UK 300fr et Hyde 300fr. Contacter Jacques Raguet au 56.31.90.38 à Bordeaux.

Vends foc Solatges 300fr, GV Solatges 1.500fr, Foc et GV Pinnell 3.500fr, mât Proctor D 2.000fr, bôme Goldspars 600fr. Contacter Ph. Boite bur.: 47.71.60.05

Vends foc Banks 94 TBE 800fr, Spi medium Solatges (servi 3 régates) 2.000fr, foc Averbanks BE 500fr, spi mini Solatges 1.000fr, mât Goldspars (suivant inventaire). Contacter Jacques Bochu au 1.42.54.58.52.

Vends mât Goldspars 1.500fr, deux GV Solatges et australienne 2.000fr. Contacter Mme Bourdon au 46.06.50.80.

Contacter le secrétariat 505 Class pour obtenir la liste allemande des occasions : Kyrwood, Parker, Rondar et Mader.

Pour le calendrier 1996, voici les dates déjà retenues par les clubs : 9/10 mars : entraînement à Carnac - 23/24 mars : Lac du Der - 30/31 mars : Morges - 6/7/8 avril Europa Cup - 27/28 avril : Lac Forêt d'Orient à Troyes - 5/6 mai : Régional Est à Plobsheim - 16/17/18/19 mai : Gd Prix des Vins de Bordeaux à Maubuisson - 25/26/27 mai : Semaine de La Rochelle - 15/16 juin : Lac de Pareloup - 22/23 juin : Carnac - Dans la 1ère quinzaine de juillet : Internationaux de France - 14/15 septembre : Spéciale 505 à Plobsheim - 26/27 octobre : Challenge du CV Paris - 1/2/3 novembre : Carnac - 9/10/11 novembre : Gd Prix de l'Armistice à Maubuisson..

Vacances scolaires 1995/96 : Toussaint : zone A 26 oct au 6 nov - zone B 21 oct au 2 nov. - zone C 26 au 6 nov.

Noël : zone A 23 déc au 6 janv. - zone B : 20 déc au 3 janv. - zone C : 21 déc au 4 janv.

Hiver : zone A 24 fév au 11 mars - zone B : 17 fév au 4 mars - zone C : 2 mars au 18 mars

Printemps : zone A : 13 au 28 avril - zone B : 6 au 22 avril - zone C : 17 avril au 2 mai

Début des vacances d'été : 29 juin

Zone A (Caen, Clermont, Grenoble, Lyon, Montpellier, Nancy, Nantes, Rennes et Toulouse)

Zone B (Aix, Marseille, Amiens, Bezançon, Dijon, Lille, Limoges, Nice, Orléans, Tours, Poitiers, Reims, Strasbourg, Rouen.)

Zone C : Paris, Bordeaux, Créteil, Versailles)

JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN
1 J s Basile 2 M s Geneviève 3 M s Odilon 4 J s Edouard 5 J s Méline 6 J s Epiphanie	1 J s Ella 2 V s Présent Seign. 3 S s Blaise 4 J s Veronique 5 L s Agathe 6 M s Gaston 7 M s Eugénie 8 J s Jacqueline 9 V s Apolline 10 S s Arnaud 11 N. D. Lourdes 12 L s Félix 13 M s Beatrice 14 M s Valentin 15 J s Claude 16 J s Julienne 17 S s Alexis 18 J s Bernadette	1 V s Aubin 2 S s Charles le Bon 3 M s Guénoël 4 L s Casimir 5 M s Olive 6 M s Colette 7 J s Félicité 8 V s Jean de Dieu 9 S s Françoise 10 S s Vivien 11 L s Rosine 12 M s Justine 13 M s Rodrigue 14 J s Mi-Carême 15 J s Catherine 16 S s Bénédicte 17 S s Patrice 18 L s Cyrille 19 M s Joseph 20 M s Robert 21 J s Clémence 22 V s Lea 23 S s Victoire 24 M s Catherine 25 S s Marie 26 V s Alida 27 S s Zita 28 M s Annonciation 29 M s Larissa 30 S s Habib 31 M s Gontran	1 L s Hugues 2 M s Sandrine 3 M s Richard 4 J s Isidore 5 M s André Saint ja 6 S s Marcellin 7 L s Julie 8 M s Gautier 9 M s Robert 10 S s Stanislas 11 J s Jules 12 V s Ida 13 S s Maxime 14 L s Patrice 15 M s Benoît Labre 16 M s Anicet 17 S s Pascal 18 S s Yves 19 V s Odette 20 S s Anselme 21 L s Alexandre 22 M s Georges 23 M s Féliat 24 S s Marc 25 V s Alida 26 S s Zita 27 S s Souv. Déportés 28 M s Germain 29 M s Armand 30 M s Robert 31 V s Visitation	1 J s Boris 2 J s Jacq/Phil. 3 S s Sylvan 4 S s Judith 5 L s Prudence 6 M s Gisele 7 J s Jeanne 8 J s Pacôme 9 M s Solange 10 S s Estelle 11 S s Jeanne d'Arc 12 L s Rolande 13 M s Matthias 14 M s Denise 15 M s Pascal 16 S s Yves 17 L s Bernardin 18 M s Constantin 19 M s Emile 20 J s Didier 21 M s Donatien 22 S s Sophie 23 L s Auguste de C. 24 M s Germain 25 M s Armand 26 J s Ferdinand 27 V s Martial 28 M s Prosper 29 S s Anselme 30 J s Ferdinand 31 V s Visitation	1 S s Justin 2 J s Fête des Mères 3 L s Kévin 4 M s Clotilde 5 M s Igor 6 J s Norbert 7 V s Gilbert 8 S s Médard 9 J s Fête Dieu 10 L s Landry 11 M s Barnabé 12 M s Guy 13 J s Antoine 14 V s Sacré-Coeur 15 S s Germaine 16 J s Fête des Pères 17 L s Hervé 18 M s Léonce 19 M s Romuald 20 J s Sylvain 21 V s Rodolphe 22 S s Alban 23 J s Audrey 24 L s Jean-Bapt. 25 M s Prosper 26 M s Anthelme 27 J s Fernand 28 V s Irénée 29 S s Armand 30 J s Martial 31 V s Visitation

JUILLET	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
1 L s Thierry 2 M s Martinien 3 J s Lucie 4 J s Florent 5 V s Antoine-Marie 6 S s Marietta 7 S s Raoul 8 L s Thibaut 9 M s Armandine 10 M s Ulrich 11 J s Benoît 12 J s Olivier 13 S s Henri-Joël 14 L s Donald 15 M s N.-D. Mt Carmel 16 M s Charlotte 17 J s Frédéric 18 V s Arsène 19 S s Marins 20 S s Victor 21 L s Marie-Made 22 M s Brigitte 23 M s Christine 24 M s Jacques le M. 25 V s Anne-Joachim 26 S s Nathalie 27 S s Samson 28 L s Marthe 29 M s Juliette	1 J s Alphonse 2 S s Julien 3 S s Lucie 4 J s J.-M. Vianney 5 L s Abel 6 M s Transfiguration 7 M s Gaetan 8 J s Dominique 9 V s Amour 10 S s Laurent 11 S s Claire 12 L s Clarisse 13 M s Hippolyte 14 M s Evrard 15 V s Armel 16 S s Hyacinthe 17 S s Helene 18 L s Jean Eudes 19 M s Bernard 20 M s Christophe 21 J s Fabrice 22 V s Rose 23 S s Barthélemy 24 S s Louis 25 L s Natcha 26 M s Monique 27 M s Augustin 28 J s Sabine 29 V s Fiacre	1 L s Gilles 2 L s Ingrid 3 M s Grégoire 4 M s Rosalie 5 J s Rassa 6 V s Bertrand 7 S s Raine 8 Nativité de N.-D. 9 L s Alain 10 M s Yves 11 M s Adelphe 12 J s Apollinaire 13 V s Aimé 14 S s Sainte Croix 15 L s Rolande 16 L s Edith 17 M s Renaud 18 M s Nadège 19 J s Emilie 20 V s Davy 21 S s Matthieu 22 L s Maurice 23 L s Constant 24 M s Thelie 25 M s Hermann 26 J s Côme/Damien 27 V s Vincent de P. 28 S s Venceslas 29 S s Michel/Gabriel 30 L s Jérôme	1 M s Thérèse E.-J. 2 M s Léger 3 V s François d'Ass. 4 S s Fleur 5 S s Bruno 6 L s Gerge 7 L s Péggie 8 M s Denis 9 J s Ghislain 10 S s Firmin 11 S s Wilfried 12 S s Gérard 13 L s Juste 14 M s Thérèse d'Av. 15 M s Edouard 16 J s Baudouin 17 V s Luc 18 S s René 19 S s Adeline 20 L s Céline 21 M s Salomé 22 M s Jean de C. 23 J s Florentin 24 S s Crépin 25 S s Dimitri 26 J s Emeline 27 L s Simon/Jude 28 M s Narcisse 29 M s Bienvenue 30 M s Bienvenue	1 S s Odet 2 S s Odet 3 L s Charles Bor. 4 M s Sylvie 5 M s Gertrude 6 V s Germain 7 S s Ambrôise 8 J s Elfried 9 S s Théodore 10 L s Léon 11 M s Christian 12 M s Brice 13 J s Sidonie 14 V s Albert 15 J s Prémontion 16 S s Elisabeth 17 L s Aude 18 M s Tanguy 19 M s Edmond 20 J s Cécile 21 S s Cécile 22 S s Clément 23 L s Christ Roi 24 L s Etienne 25 L s Jean-F. de Chantal 26 M s Lucie 27 S s Odile 28 J s Ninon 29 M s Alice 30 J s Judicé 31 M s Gaston	1 Avent 2 L s Viviane 3 M s François-Xav. 4 M s Barbara 5 J s Gerald 6 V s Nicolas 7 S s Ambrôise 8 J s Elfried 9 L s Immaculé 10 M s Romaric 11 M s Daniel 12 J s J.-F. de Chantal 13 V s Lucie 14 S s Odile 15 J s Ninon 16 L s Alice 17 M s Judicé 18 M s Gaston 19 V s Urbain 20 V s Thophilie 21 S s Pierre Casimir 22 L s François-Xav. 23 L s Armand 24 M s Adèle 25 J s Etienne 26 V s Jean-F. de Chantal 27 S s Innocents 28 J s Sainte Famille 29 L s Roger

JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
Sam 1 Dim 2 Lun 3 Mar 4 Mer 5 Jeu 6 Ven 7 Sam 8 Dim 9 Lun 10 Mar 11 Mer 12 Jeu 13 Ven 14 Sam 15 Dim 16 Lun 17 Mar 18 Mer 19 Jeu 20 Ven 21 Sam 22 Dim 23 Lun 24 Mar 25 Mer 26 Jeu 27 Ven 28 Sam 29 Dim 30 Lun 31	Mar 1 Mer 2 Jeu 3 Ven 4 Sam 5 Dim 6 Lun 7 Mar 8 Mer 9 Jeu 10 Ven 11 Sam 12 Dim 13 Lun 14 Mar 15 Mer 16 Jeu 17 Ven 18 Sam 19 Dim 20 Lun 21 Mar 22 Mer 23 Jeu 24 Ven 25 Sam 26 Dim 27 Lun 28 Mar 29 Mer 30 Jeu 31	1995 Mar 3 Mer 6 Jeu 7 Ven 8 Sam 9 Dim 10 Lun 11 Mar 12 Mer 13 Jeu 14 Ven 15 Sam 16 Dim 17 Lun 18 Mar 19 Mer 20 Jeu 21 Ven 22 Sam 23 Dim 24 Lun 25 Mar 26 Mer 27 Jeu 28 Ven 29 Sam 30	Chant Du Nord Valenciennes Dim 1 Lun 2 Mar 3 Mer 4 Jeu 5 Ven 6 Sam 7 Dim 8 Lun 9 Mar 10 Mer 11 Jeu 12 Ven 13 Sam 14 Dim 15 Lun 16 Mar 17 Mer 18 Jeu 19 Ven 20 Sam 21 Dim 22 Lun 23 Mar 24 Mer 25 Jeu 26 Ven 27 Sam 28 Dim 29 Lun 30 Mar 31	Mer 1 Jeu 2 Ven 3 Sam 4 Dim 5 Lun 6 Mar 7 Mer 8 Jeu 9 Ven 10 Sam 11 Dim 12 Lun 13 Mar 14 Mer 15 Jeu 16 Ven 17 Sam 18 Dim 19 Lun 20 Mar 21 Mer 22 Jeu 23 Ven 24 Sam 25 Dim 26 Lun 27 Mar 28 Mer 29 Jeu 30	Ven 1 Sam 2 Dim 3 Lun 4 Mar 5 Mer 6 Jeu 7 Ven 8 Sam 9 Dim 10 Lun 11 Mar 12 Mer 13 Jeu 14 Ven 15 Sam 16 Dim 17 Lun 18 Mar 19 Mer 20 Jeu 21 Ven 22 Sam 23 Dim 24 Lun 25 Mar 26 Mer 27 Jeu 28 Ven 29 Sam 30 Dim 31



Choisissez votre spi : ici quatre spinnakers medium qui "tirent" également. De droite à gauche : Pinnel et Hyde (puissants sur le largue serré), North Australia (plus facile sur largue serré) et Solatges (facile).  
(National 505, 1995 - Val André)

(Photo Dominique Rao)



La plage abritée de mise à l'eau au Lavandou (Europa Cup 1995)