

505

FRANCE

SECRETARIAT :
37, avenue Lamartine
78170 LA CELLE-SAINT-CLOUD
Tél. national : 01 39 69 23 81
International : (33) 1 39 69 23 81

BULLETIN N° 105

FÉVRIER 1997



Dans un style impeccable, les Anglais Richard TEW et Simon HISCOCKS
mènent la flotte au British National 96 à Hayling Island.
(*Courtoisie Sail Shots Marine Photography +44 181 312 0527*)

PROCES VERBAL DU CONSEIL DU 25 SEPTEMBRE 1996

La réunion s'est tenue chez le président.

étaient présents : le président Jean-Luc Muzellec, Marcel Buffet, Michel Rimbert, Fabrice Toupet, Damien Trouillet, la secrétaire du bureau Huguette Buffet.

et les invités: Antoine Rimbert, Vincent Lelong.

étaient excusés: Jean-Marc et Anny Boudier, Antoine et Marie-France Lortat-Jacob, Damien Zucconi, Pierre-Jean Gallo, Francis Legond, le trésorier Bernard Paternault ainsi que François Fischer invité.

Le mot du président

Tout d'abord le président Jean-Luc Muzellec félicite tous les coureurs qui ont participé aux grandes épreuves du calendrier et tout particulièrement Philippe Boite et Pierre-Jean Gallo pour leur bon classement dans le British National, par ailleurs il déplore que les équipages aient peu brillés et demande qu'une réflexion soit engagée pour que les résultats et la participation soient améliorés. Il pense qu'un entraînement plus poussé sera nécessaire dans les années à venir surtout à l'approche du Mondial 1999 qui sera couru en France. Les points d'entraînement sont à désigner surtout en fonction des qualités de l'entraîneur qui devra connaître parfaitement les dériveurs de Doubles. Plusieurs points d'entraînement se présentent: Ouistreham, Le Havre, Lavacourt, Carnac et l'ENV de Quiberon. (ceux-ci pour les régatiers des régions Ouest et Ile de France). Les animateurs des autres régions pourront nous faire part de leurs intentions au point de vue de leurs entraînements spécifiques à leur région propre.

Point Financier: Huguette Buffet donne l'état du compte-courant: Après le paiement du bulletin d'octobre, les cotisations qui sont à verser à l'Internationale et les frais du Salon Nautique, il devrait rester en caisse une somme de 9.000 fr environ. (nous aurons à puiser dans nos réserves pour l'édition de la plaquette prévue pour la promotion du 505 -à moins que nous trouvions des annonceurs ou un sponsor-).

Promotion du Cinquo

Vincent Lelong présente le projet de la plaquette promotionnelle du 505 qu'il vient de terminer avec Pierre-Jean Gallo et Damien Zucconi. Celle-ci est encore à l'état d'ébauche et devra être approuvée ou modifiée après lecture de chacun des membres du Conseil. Le président demande que cette première présentation soit rapidement examinée par tous afin que nous soyons prêts dans 2 mois (au Salon Nautique) pour que la plaquette puisse être distribuée aux intéressés. Marcel Buffet pense aussi présenter le projet à notre camarade Christian Sylvestre afin qu'il nous donne son avis de professionnel de l'imprimerie.

S'ouvre ici une discussion impromptue au sujet de la fréquentation des régates. Force est de constater que la fréquentation a diminué cette année. Chacun en cherche les raisons: **calendrier mal établi** (là, M. Buffet fait remarquer que chacun voit midi à sa porte et cherche à ce que les épreuves soient plutôt à portée de sa résidence), **les budgets "sports"** se resserrent et les longs déplacements deviennent trop onéreux. (c'est certainement vrai pour certains postes de dépenses -l'automobile c'est sûr!- mais beaucoup de postes n'ont pas augmentés ou même sont en diminution -l'hôtellerie et la **restauration**-) Alors ! Que penser d'autre? : Les français deviendraient ils moins sportifs que nos amis européens ?

Afin de redynamiser la pratique du dériveur-double certains de nous suggèrent que les capitaines de flotte essayent d'inscrire plus de régates 505 dans le calendrier de leur club respectif ceci devrait augmenter la fréquentation sur l'eau sans déplacement excessif. Il est curieux en effet de constater que les clubs de voile ont maintenant peu de régates de Doubles inscrivent au programme. Une évidence: S'il n'y a pas de programme bien établi comment faire venir les possesseurs de dériveurs, comment créer de nouveaux propriétaires, comment donner rendez-vous aux acheteurs potentiels de Doubles et de Cinquo notamment ? S'il n'est pas possible d'inscrire de nombreuses régates spécifiques aux 505, il faudra que les capitaines de flotte appuient

leur demande pour qu'une programmation de régates inter-séries soit établie (comme le font souvent les clubs étrangers pourtant bien lottis en bateaux avec beaucoup de flottes bien étoffées.). Marcel Buffet cite comme bons exemples français : Plobsheim (l'ACAL surtout) qui à un programme de 11 régates inscrites à la Ligue, Pareloup et son Association 505 Lézou qui organisent beaucoup d'épreuves locales et le C.V. Seine-Port qui a un programme Cinquo bien garni. Un calendrier bien étoffé "Doubles" ne peut que rapporter de nouveaux adeptes au Cinquo. Fabrice Toupet rappelle que l'ambiance est nécessaire et cite les années où nos régates étaient suivies d'un rassemblement des concurrents et où la discussion s'engageait sur la journée qui venait de se passer. Ces réunions devraient être remis en service, elles éviteraient ainsi la dispersion des équipages dès les bateaux banchés.

Championnat International

de France 1997: A ce jour nous n'avons que deux contacts l'un avec Nicolas Loday (ex-champion du Monde 505) de La Baule et l'autre avec le club de Hyères par l'entremise de François Fischer. Celui-ci nous a fait savoir que le club de Hyères serait favorable à l'organisation des Internationaux, cependant les dates que nous imposons (début juillet) ne conviennent pas au club qui a déjà pris des engagements par ailleurs. Marcel Buffet fait remarquer qu'en cette période de fléchissement de la fréquentation il serait bon de continuer à s'adjoindre la présence des équipages étrangers notamment celle des anglais lesquels sont venus heureusement grossir cette année notre flotte de Loctudy avec 15 vaillants équipages. Les anglais en redemandent car ils sont friants de nos régates qui sont bien organisées et bien conviviales. Ils viennent aussi pour les bonnes conditions climatiques et la bonne bouffe. Lors de notre rencontre avec eux à Loctudy, ils n'ont pas caché leur préférence pour la Bretagne Sud, proche de l'Angleterre c'est sûr mais aussi pour son climat agréablement estival. Le président Jean-Luc Muzellec acquiesce à cette remarque (il est de la région Bretagne Sud ou presque c'est sûr, mais il fait remarquer là que seul l'intérêt de la 505 Class prime et guide son choix)

Il demande que l'on essaye de prendre contact le plus tôt possible avec des clubs bretons.

Huguette Buffet signale la candidature du Club de Port Haligen (Quiberon) pour l'organisation des Internationaux en 1998. Cette candidature nous a été transmise par José Le Fouler. Le Conseil enregistre avec beaucoup de satisfaction cette candidature et compte donner une suite positive.

Lettres de Ph.Lucienne et de J.J.Brotschi:

Le Conseil examine ces lettres qui abordent l'une l'organisation des grands championnats, l'autre les distributions des prix. Ph.Lucienne se plaint des tracasseries administratives que l'on rencontre quelquefois dans les grands championnats, tracasseries que nous devons éviter quand nous organiserons notre Mondial. Nous en tiendront compte. J.J.Brotschi parle de la distribution des prix et des récompenses lors des grands championnats. En l'occurrence la remise des prix à Loctudy où l'équipage vainqueur est parti avec les bras chargés, exagérément, de Coupes, de Challenges et de cadeaux alors que nous aurions pu distribuer ces prix d'une manière plus élargie. Cette remise des prix très élargie était au programme fait remarquer Marcel Buffet mais il fait là son mea-culpa en regrettant d'avoir oublié au secrétariat tous les prix préparés en vue de récompenser plusieurs catégories de régatiers. Jean-luc Muzellec demande qu'à l'avenir nous récompensions au moins le premier équipage mixte et le premier équipage faisant son premier

championnat international 505. Il fait remarquer qu'ici il y a le risque de voir un champion d'une série olympique venir pour la première fois et rafler tous les prix, challenges, coupes, cadeaux, plus le prix spécial ! Un budget spécial sera voté pour pouvoir remettre des prix à plusieurs catégories de régatiers méritants. (Le président profite de cette discussion pour remercier tout spécialement notre ancien président 505 Class Thierry Moreau-Defarges qui n'oublie jamais de doter nos régates avec de nombreux prix-cadeaux).

Les priorités:

Jean-Luc Muzellec demande que nous apportions toute nos prochaines priorités à l'élaboration du calendrier 97 et tout particulièrement au championnat International de France et à l'Europa Cup du Lavandou (A ce sujet il fait part de la demande de certains concurrents étrangers qui voudraient changer, pour un temps, de lieu tout en restant sur la Côte d'Azur). Cela peut être à l'étude, en tout cas pas cette année car nous avons pris depuis longtemps des accords pour 1997 avec le Club Nautique du Lavandou La Girelle. M.Buffet fait remarquer que Le Lavandou a toujours les grandes faveurs des coureurs européens qui y ont leurs habitudes, leurs points de chute faciles, leurs hôtels, leurs restaurants, leurs plages. Le Salon Nautique est aussi une priorité et le choix du bateau se pose : un bateau simplement accastillé est souhaitable afin de ne pas inquiéter les 505istes potentiels par nos réglages très

sophistiqués. La voile devra être attirante aussi. Tous nous optons pour une voile en Technora qui, nous l'avons vu sur les parkings, a un pouvoir d'attraction et de fascination que nous nous devons d'utiliser. Marcel Buffet se propose de prêter sa voile australienne.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour nous nous mettons à table tout en poursuivant nos discussions de Conseil lesquelles nous amèneront quand même jusqu'à 1 heure 30 du matin.

Le président Jean-Luc Muzellec lance une invitation à tous les animateurs de région et à tous les capitaines de flotte pour une grande réunion nationale lors du Salon Nautique qui se tiendra à Paris du 29 novembre au 9 décembre 96

. La date et le lieu, certainement au domicile du président, ou au Salon peut être, sont à préciser ainsi que l'ordre du jour.

P.S. Infos de dernière minute: Un contact téléphonique a été établi avec le Centre Nautique de Crozon-Morgat (Côte Finistère Sud) pour l'organisation éventuelle de notre championnat International de France 1997 qui se situerait dans les premiers jours de juillet. Nous tiendrons rapidement, tous nos correspondants, au courant de notre avancement à ce sujet. En ce qui concerne l'Europa Cup, le Lavandou a déclaré forfait. Le Yacht Club de Cavalaire a accepté de nous organiser notre grande épreuve 97.

PROCES VERBAL DU CONSEIL DU 13 NOVEMBRE 1996

La réunion s'est tenue chez Catherine Bazin-Vincent et Francis Legond.

étaient présents: le président Jean-Luc Muzellec, Antoine et Marie France Lortat-Jacob, Marcel Buffet, Bernard Paternault, Vincent Lelong, Pierre Jean-Gallo, Damien Zucconi, Philippe Boite, Robert Comte, Fabrice Toupet, la secrétaire du bureau Huguette Buffet ainsi qu'Odette Paternault et Valérie.

étaient excusés: Jean-Marc et Anny Boudier, Damien Trouillet, Michel Rimbart.

Le mot du président

D'entrée, le président demande que tous les membres du Conseil préviennent plus tôt de leurs intentions en ce qui concerne leur participation à la réunion du Conseil, ceci afin de permettre à nos hôtes de prévoir au mieux la préparation du dîner qui suit habituellement la réunion.

Ensuite, il nous convie à un petit jeu de devinettes ou de mémoire. Le président a établi une moyenne des participations sur ces 5 dernières années sur nos principales régates de printemps: Troyes: 15 bateaux, le Der 19, Le Lavandou 86, Le Gd Prix des Vins de Bordeaux 27, La Rochelle 23. Dans leur ensemble, les personnes consultées ont répondu des chiffres moins élevés, celles-ci étant peut être marquées par les rumeurs de déclin sportif général en France. Rumeurs injustifiées, du moins pour les 505, comme le précise le président Jean-Luc Muzellec qui, justement, se réjouit de la participation accrue dans les régates d'automne où l'augmentation par rapport à l'année 95 est de 25 à 50% suivant les cas. Il demande donc, comme il le répète fréquemment, que la promotion du 505 et des régates Cinquo en particulier, soient les principales préoccupations des membres du Conseil et des capitaines de flotte.

Le stand du Salon Nautique: Une discussion s'engage sur les mesures à prendre pour la décoration, les panneaux promotionnels, le choix du bateau et l'accueil. Le président cite ceux qui, outre les permanents Marcel et Huguette Buffet et Robert Comte, ont promis de venir tenir le stand: Antoine et Marie France Lortat-Jacob, Vincent Lelong, Damien Zucconi, Damien Trouillet, Maxime Le Goff, Jacques et Christophe Bochu et bien normalement lui-même.

Ensuite, le président remercie chaleureusement tous ceux qui, -Marcel Buffet, Damien Zucconi, Vincent Lelong et Pierre-Jean-Gallo- ont participé à l'élaboration de la plaquette promotionnelle "Le Guide du 505" dont les épreuves viennent d'être envoyées à l'imprimeur. Celui-ci justement vient de signaler qu'il pourrait avoir deux pages libres. Paris-Voile et Philippe Boite, immédiatement consultés, promettent de prendre chacun une page pour la publicité.

Le Calendrier 97:

Robert Comte fait part de quelques modifications à apporter dans les dates afin d'être en accord avec la Ligue Ile de France. Ces modifs seront étudiées avec le responsable de la Ligue. Par ailleurs, en ce qui concerne l'Europa Cup France, Marcel Buffet annonce l'officiel renoncement du C.N.Le Lavandou et parle de ses récents contacts avec un club voisin : le Yacht Club de Cavalaire. Un rendez-vous a été pris avec les dirigeants de ce Yacht Club et ce sont Marcel Buffet et Dominique Rouanne (membre du Y.C.Cavalaire) qui feront un aller-retour de 24 heures à Cavalaire sur Mer pour mettre au point l'accord final pour organisation de notre plus importante épreuve internationale. Tous deux seront défrayés de leurs frais de transport

Philippe Boite nous fait part de son intention d'essayer de trouver un sponsor pour la 505 Class. Tous les vœux des membres du Conseil l'accompagnent.

Les Entraînements d'Hiver:

Nous ferons tout pour bien informer -par le bulletin de février et par le répondeur 01.39.69.23.81- les 505istes des possibilités qui s'offrent: Lavacourt, Viry-Chatillon, Ouistreham et Carnac.

Questions diverses: Le président fait part de la lettre écrite en commun par Patrice et Virginie Feuerstein et Michel Vanderstraten-Elisabeth Lavielle où il est question principalement de la répartition des épreuves sur la France. Ils constatent que les épreuves sont trop groupées sur la Bretagne et que la région Sud-Méditerranée est quelque peu délaissée. Le président pense effectivement à une épreuve importante -en plus de l'habituelle Europa Cup- sur la région Méditerranée. Cependant, cette année pour 97, nous avons eu de nombreuses propositions de la part des clubs de Bretagne auxquelles nous avons répondu favorablement. Par ailleurs les amis sudistes demandent que l'on remette en compétition le Challenge des Vieilles Coques. Ce Challenge sera couru en 1997 sur les régates suivantes: L'Europa Cup de Cavalaire si le Y.C.Cavalaire accepte l'organisation comme nous le pensons, le Gd Prix des Vins de Bordeaux et l'International de France de Crozon-Morgat.

Une lettre envoyée par Pierre Soulier capitaine de flotte de Carnac est étudiée. Il propose de mettre au point une régate "tous dériveurs" où les anglais pourraient se joindre. C'est une bonne idée, cependant, notre calendrier 97 pour une régate de 3 jours est déjà très fourni (le calendrier anglais aussi). Nous y penserons pour 98. Par ailleurs Pierre Soulier demande que l'on soit plus présent dans les "Brèves" des revues nautiques. Oui, c'est une de nos urgences, nous allons nommer un responsable des relations avec les journaux.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour, la réunion s'est terminée par le repas traditionnel, cette fois-ci préparé par Catherine Bazin-Vincent et arrosé par Francis Legond. Une belle tablée de 12 (13) personnes! Merci Petit Jésus!

LICENCE 1997 et VISA MEDICAL

OBLIGATOIRES POUR ENTRAINEMENT ET REGATE

Ne pas attendre le dernier moment. Rien n'est plus désagréable que de se faire prendre à quelques minutes du départ de la régate sans ces obligatoires documents sportifs. Le club qui reçoit n'a pas toujours les moyens de délivrer la licence immédiatement. En plus, votre club habituel sera déçu que vous soyez inscrit ailleurs, souvent loin de vos bases. Alors d'ores et déjà, prenez votre cotisation de club, votre licence fédérale et consultez un médecin.

LES PREMIERES REGATES 1997

Attaquer tout de suite, dans le froid si nécessaire, afin de prendre de l'avance sur ceux qui attendent, bien au chaud, des jours meilleurs

Viry-Chatillon: Traditionnellement la première épreuve du calendrier. Le week-end est divisé en deux parties: le pré-Viry le samedi et le Viry le dimanche. Les vainqueurs de l'année dernière étaient respectivement Pierre-Guy et Lyne Puissant (pré-Viry) et Marcel Buffet-Damien Trouillet. Vestiaires chauffés, club-house accueillant.

Lac du Der: L'épreuve se tiendra cette année au Yacht Club du Der situé dans la presqu'île de Nemours sur la rive Nord-Est du Lac. C'est le club de Charles Frigaux, Michel Bouvier, Michel Rimbart et Pierre-Jean Gallo lesquels s'occupent au sein du Yacht-Club de la promotion du dériveur en général. L'année dernière, le vent était très calme d'une manière peu habituelle à cette époque. Cependant 20 bateaux avaient pris le départ et ce sont les alsaciens Guy de Restrepo-Alain Beltzung qui avaient emporté l'unique régate.

Morges en Suisse: Toujours courue le week-end précédent Pâques, Morges est la régate du début d'une grande semaine de vacances pour les suisses, les allemands et les nordiques. Nous étions 35 bateaux en 1996 pour 5 manches. L'épreuve a été gagnée par les suisses Renker-Wernli.

Europa Cup à Cavalaire S/Mer: 1er départ le vendredi à 12h. C'est un nouveau site pour cette épreuve qui est le plus grand rassemblement de 505 au monde...toujours entre 95 et 120 Cinquo. Une des grande particularités de cette épreuve est qu'elle commence toujours par des vacances-sportives de 4 à 5 jours. En effet dès le lundi après Morges une cinquantaine de bateaux s'entraînent pour se présenter au mieux dans l'épreuve européenne qui va commencer...Une ambiance sympathique et décontractée. Les vainqueurs 1996 étaient les anglais Robin Boardman et Ian Godfrey.

PORTIVAL 1996

Régates dans le port d'Anvers

récit de Damien Trouillet

Un lever très matinal en ce samedi matin. Nous partons direction Anvers à 350km pour une régates qui va se courir dans le port (d'Anvers) à l'embouchure de l'Escaut. Après une autoroute sans encombre nous arrivons au Royal Yacht Club de Belgique. C'est une confortable batisse dans lequel se trouve un bar et un restaurant tous deux luxueux. Un coup d'oeil sur les installations nautiques: Aïe! Aïe! La mise à l'eau est étroite juste pour un bateau à la fois. Il va falloir commencer la régates sur terre dès que la mer sera suffisamment haute afin d'être dans les premiers à mettre à l'eau, sinon l'on risque d'être en retard sur la ligne. Une deuxième constatation: le courant de marée montante est extrêmement fort.

Portival 1996 est une régates qui s'inscrit dans le cadre de festivités pour promouvoir le Port d'Anvers. De ce fait la télévision suivra les régates tout comme un nombreux public massé sur les berges et les digues. Cela fait plaisir car on a peu l'occasion de régater avec un tel parterre. C'est une bonne pub pour le Cinquo! . Un photographe a été engagé pour l'occasion malheureusement il ne sera pas là le second jour où justement le vent super-fort a donné de belles séquences d'acrobaties.

Les manches du samedi sont courues dans un vent medium soufflant dans l'axe de l'Escaut. Les parcours consistent à une remontée au près, une descente vent arrière et une arrivée au près. Parmi nos plus forts adversaires, les frères Van Hemeldonck, sont forfaités pour cette première journée et casseront leur gouvernail dans la seconde, Paul Gorremans doit courir avec Marie-Pierre ce qui ne lui chaut pas trop car, d'une part la météo annonce du force 8 et d'autre-part Marie-Pierre s'est fait mal avec la lourde remorque qu'elle entreprenait de coltiner. Donc, Paul engage un homme n'ayant aucune expérience du 505 mais qui est un sponsor éventuel de la Cinquo Class belge. Est-ce être diplomate que de l'attirer dans le coup de vent qui s'annonce?

L'homme est solide. Alors c'est parti....

Si le vent se montre quelquefois faible, le courant par contre est toujours très fort et il a bien failli nous jouer un sale tour lorsqu'après avoir touché une bouée et effectué notre 360° nous avons toutes les peines du monde à remonter le puissant flot pour contourner notre bouée qui se trouve à quelques mètres. C'est certain, il ne faut pas naviguer ici avec un vent de force 2 sous peine d'être dépalé jusque dans le fin fond du port. Paul a des difficultés dans ses relations avec son équipier-mécène. Celui-ci, lors d'un virement, a oublié de bien s'accrocher au trapèze et le voilà dans l'Escaut. Paul doit troquer sa tenue de sympathique démarcheur contre celle de non moins sympathique sauveteur. La recherche d'un sponsor exige d'être très polyvalent! Heureusement, plus tard, lors de la soirée typiquement belge (harengs crus entre autres) Paul réussit à renouer des liens amicaux avec son sponsor éventuel qui, pour un début, il faut le dire, s'est bien défendu. Nous comptons nos points et nous sommes ex aequo avec les belges Meynendonck-Lehouck. Demain, c'est promis par le bulletin météo: force 8.

Le dimanche, le vent est là, pas 8 mais 6. Faudrait pas aller loin, juste un peu en mer libre pour s'en prendre *plein la gueule!* Le vent vient un peu du travers mais les gros nuages défilent à grande vitesse au-dessus des grands arbres de la berge rive gauche. Faudra être vigilant car les claques qui traversent notre parcours auront vite fait de coucher nos bateaux.

La première manche est pour nous. Bien réglés (chutes de foc bien ouvertes) nous absorbons les rafales en douceur sans perdre en cap ni en vitesse. Cependant Meynendonck-Lehouck sont très près, utilisant souvent le plan d'eau à l'inverse de nous, soit pour jouer un courant moins fort soit pour utiliser les négresses dans lequel il règne 2 à 3 forces de vent en plus. Dans l'ultime manche nous sommes suffisamment

en tête pour envisager l'avenir avec confiance. Alors, imitant les J24 qui courent devant nous et qui connaissent bien le coin, nous longeons comme eux la berge lors du vent arrière. En serrant bien les roseaux, les ducs d'Albe, les quais et les digues ont peu trouver une eau sans trop de courant dans le pif. Evidemment nos poursuivants font le contraire et se lancent en plein milieu du courant. Tout d'abord ils sont à la peine puis, brusquement, ils touchent une grande risée toute noire qui leur fait rattraper la moitié de leur retard. Une seconde risée les propulsent plus en avant avec leurs Cinquo déjaugés jusqu'au tableau. Il est grand temps d'aller dans leur rail. Nous traversons pour nous mettre dans la même risée et, quand enfin elle nous touche, Heynendonck et Gorremans nous sucent déjà le tableau. Nous virons la dernière bouée tous les trois dans un mouchoir. Nous, dans un dernier effort, avons pris l'avantage l'intérieur. Nous tenons une demie-longueur sur nos adversaires quand, brutalement une claque terrible, plus un taquet de foc récalcitrant, nous couche. Le bateau stoppe, se remplit raz bords alors que, justement, derrière, le vent s'effondre. Paul Gorremans gagne suivi d'Heynendonck. A ce moment, le Comité décide d'en rester là car un nombre impressionnant de gros croiseurs commence à sillonner le parcours, avec en plus une armada de baleinières qui luttent à force de rames pour remonter le courant dans une régates très traditionnelle ici, tout cela sous les hurlements d'encouragement des anversoises massés sur les quais. Notre parcours ressemble maintenant à la Place de l'Etoile un samedi soir avec, en plus, des bateaux-pompes qui arrosent le secteur en signe d'allégresse.

Nous avons une bonne remise des prix très généreuse, nous gagnons chacun une belle grosse pièce de 50 écus Or et emportons le magnifique trophée (un étrier d'argent) commémorant l'anniversaire d'une fameuse bataille du temps de la chevalerie.

Damien Trouillet

PORTIVAL 1996 - Régates du port d'Anvers. Classement: 1) Buffet-Trouillet, 2) Meynendonck-Lehouck, 3) B et K de Bie, 4) Beddegenoots-Dignef, 5) Van Hout-de Wolf, 6) Van Exem-Hofkens, 7) Domus-Maartens, 8) Gorremans-Smols, 9) Diddens-Heeremans, 10) Tacques-Allée, 11) ex aequo: Pinte-D'Herbe, E et J Hemeldonck, Zimmerman-Dorbrassine.

Championnat de Belgique **Paul GORREMANS et Jean-Luc MUZELLEC**

La Platte-Taille 5 et 6 oct.

La crème Franco-Belge au podium récit de Damien Trouillet

Nous partons de Meulan le vendredi soir dans le but d'arriver à temps pour s'installer à table dans l'estaminet du club-house. Marcel m'a tellement vanté la superbe goulash hongroise dégustée lors d'un précédent championnat que j'en salive à l'avance. En fait, en guise de goulash je n'ai droit qu'à des lasagnes. Qu'importe, Marcel ne m'a pas menti: Je me suis régaté!

On reste dans le culinaire* puisque le lendemain, dans notre confortable bed and breakfast, nous avons droit à un petit déjeuner comme on a peu l'habitude d'en voir en France. En effet, le belge troque notre misérable croissant national contre des omelettes, des fromages, des charcuteries et j'en passe. Hélas, je me goinfre de trop et je passe une journée difficile avant de finir de digérer ces agapes. Nous partons pour le lac à l'heure prévue...Impossible d'être en retard ici car notre accueillante maison possède une extraordinaire collection d'une soixantaine d'horloges de tous les types

Le lac: en pleine nature, superbe et la rampe de mise à l'eau royale. Marcel m'a mis la pression. Il a mis la barre très haut et veut gagner ce championnat qui lui file entre les doigts depuis quelques années. Cependant il y a de solides prétendants tels que les frères E. et J. Hemeldonck, Meynendonck-Lehouck (un nouvel équipage belge de grande qualité), M. et A. Rimbart et Paul Gorremans équipé pour l'occasion par Jean-Luc Muzellec (Initialement Jean-Luc devait équiper Gilbert Vinches, mais celui-ci a dû renoncer au dernier moment pour cause de panne d'éclairage sur la remorque).

Le temps est à l'orage rendant le vent irrégulier en force et en direction. Ce qui donne à Marcel le loisir d'utiliser quelques unes de ses expressions favorites: *Ca va être-très-très-dur!*

et, au moment du départ: *Maintenant qu'on est au bal, faut qu'on danse!*

1ère manche: Pierre Muh et Dominique Keraudren font un départ époustouflant sur la gauche et s'échappent. Ils conservent la tête très longtemps mais les frères Hemeldonck rattrapent et gagnent en finesse. Pour notre part, nous sommes bloqués par le départ prématuré de Gosset-Feuvrier qui mettent un certain temps à pouvoir réparer leur faute. Heureusement, grâce à de bons bords nous nous recallons dans le groupe de tête pour finir 4 derrière Meynendonck-Lehouck et juste devant Gorremans-Muzellec.

2ème manche: Cette fois-ci nous ne sommes pas couverts et prenons un départ dégagé. Ce n'est pas le cas des frères Hemeldonck qui sont bloqué le long du bateau-Comité. Paul Gorremans et Jean-Luc gagnent alors que nous finissons 2 après nous être défendus des assauts des rapides et lucides équipages Hemeldonck et Meynendonck. A l'issue de cette première journée nous sommes, de peu, 2è au général. L'avenir s'annonce *très-très-dur!* Mais qu'importe! Ce soir on est là pour la bouffe et pour la bière! Maurice, le patron du bar nous sert sa fameuse Hoegaarden. Les autres, tels les Rouanne, Blache,, Bouvier et Carvallo entonnent des chansons osées sans s'inquiéter des oreilles chastes qui sont tout ouïe tandis que le fils de Paul et Marie-Pierre Gorremans -un adorable poupon- passe de bras en bras aussi serein et décontracté qu'un ours en peluche.

Le lendemain, après un petit déj' plus raisonnable cette fois-ci, nous nous retrouvons au bord du lac avec un brouillard que le meilleur des couteaux de boucher ne pourrait pas découper. Retard: 2 heures.

3è manche: Le vent est complètement faible et fou. Départ très moyen pour nous alors que nos adversaires et surtout les Rimbart

prennent le large. Le moral est au plus bas chez nous et Marcel fulmine de rage rentrée. Cependant une bouée plus loin nous sommes en tête ? Le moral passe au grand beau. Deux bouées plus loin encore, nous touchons le fond du désespoir tandis que nos adversaires directs s'échappent. Les Rimbart gagnent suivis de Gorremans-Muzellec et les Hemeldonck.. Le titre se jouera entre ces deux équipages.

Le vent est insaisissable et le comité Albert Meur hésite à relancer. Pour moi, je souhaite en rester là. La manche m'a mis les nerfs à vif et par ailleurs je ne peux plus supporter ma combine néoprène qui, sous l'effet du soleil, m'irrite la peau des fesses d'une manière insupportable. La dernière manche est lancée malgré le vent de plus en plus fou. C'est la débandade dans la flotte: les bords de près deviennent des bords de largue. On peut voir deux bateaux éloignés de 30 mètres et allant dans la même direction, l'un est sous spi, l'autre au près serré. L'arrivée est épique ou du moins digne du hazard: le vent est totalement tombé pour le groupe de tête alors que les attardés arrivent avec des moustaches sur l'étrave. Meynendonck-Lehouck gagnent. Deuxièmes Blanchard et la belle Carole qui sauvent leur place et Gorremans-Muzellec qui empochent du même coup le Championnat de Belgique.

Une fois de plus Marcel passe à côté, pourtant nous avons eu de légitimes espérances. Le mot de la fin que Marcel emprunte à un de ses anciens équipiers Philippe Sérane: "On a bandé mais on a pas joué". Pour moi, tout ça c'est des mots, une seule chose compte c'est de retirer ma satanée combarde qui me gratte le c. l. Heureusement il y a la Hoegaarden et une excellente soupe à l'oignon offerte par le comité. **Damien Trouillet**

Classement du Championnat de Belgique: 1) Gorremans-Muzellec, 2) E. et J. Hemeldonck, 3) Meynendonck-Lehouck, 4) Buffet-Trouillet, 5) M. et A. Rimbart, 6) Blanchard-Blattner, 7) Muh-Keraudren, 8) Croiset-Feuvrier, 9) Schoemakers-Bouts, 10) Evans-Evans, 11) Rouanne-Blache, 12) Ph. et J.P. Noclain, 13) Beddegenoots-Dignef, 14) Gillet-Gillet, 15) Blondy-Baivier, 16) G. Carvallo, 17) Trine-Vandersteen, 18) Bouvier-Dombret, 19) Baugnée-Chabaud, 20) Domus-Meynendonck, 21) de Wolf-de Bruycker, 22) O. et Ch. Thiberge, 23) de Bie-de Bie, 24) Van Exem-Hofkens, 25) Rauenlen-Chevalier, 26) Moans-Maertens, 27) Mille-Mille, 28) Demanet-Cougnet, 29) S. Carvallo-Château, 30) Joossen-Fraeyman.

BUFFET-TROUILLET sans partageChampionnat du Nord *Blanchard-C.Blattner et Muh-Keraudren partageurs*

12-13 octobre 1996

récit de Jean-Pierre Noclain

Les années se suivent et se ressemblent: peu de vent-temps correct. Heureusement, à force d'insister, il y a de moins en moins d'arbres sur notre îlot car avec ce peu de vent il fut un temps où nous n'aurions pas pu naviguer.

Samedi le vent de S.S.E. faible nous permet de courir 2 manches sur un parcours tortueux "WV" très apprécié de notre Comité de Course (très professionnel), pour le spectacle qu'il offre. Marcel Buffet et Damien Trouillet sont très en verve et enlèvent ces 2 manches. Le vent changeant et tombant ne nous permet pas de continuer. Cela n'est pas gênant, nous en profiterons pour

nous régaler avec le repas préparé par nos femmes.

Dimanche le réveil est léger car le vent d'Est n'est pas puissant. Nous voici partis pour 5 manches. La 1ère est enlevée par Pierre Muh-Dominique Keraudren, Marcel s'étant emmêlé dans le déroulement du parcours.

Ensuite Marcel et Damien évoluent au gré des risées et enlèvent les 3 manches suivantes. La dernière manche voit une bagarre au couteau entre les 3 leaders et permet, durant les nombreux luffing matches, à Bernard Blondy de revenir très fort et de prendre la tête à la bouée d'empannage ceci en passant sous le vent bien en dehors du dévent.

Malheureusement pour Bernard la meilleure vitesse de Blanchard et le manque de contrôle sur Marcel le fait finir en 3ème position.

Au final, Buffet-Trouillet l'emportent facilement, suivis de Philippe Blanchard-Carole Blattner et Pierre Muh-Dominique Keraudren à égalité de points seulement départagés par le résultat de la dernière manche. Les lourds (200kg) Dominique Rouanne-Jean-Pierre Blache arrivent à suivre le train malgré les airs légers mais se font coiffer sur le fil par les autres lourds Philippe et Jean-Pierre Noclain.

A noter: les 6 premiers sont voilés Pinnell & Bax!

Classement du Championnat du Nord: 1) Buffet-Trouillet 3pts, 2) Blanchard-C.Blattner 20,4, 3) Muh-Keraudren 20,4, 4) Ph.et JP.Noclain 51,4, 5) Rouanne-Blache 56,4, 6) Carvallo-Decottignies 66,4, 7) Blondy-Boivier 70,7, 8) Bagnée-Chaubaud 76,4, 9) Beddegenoots-Dignef 86, 10) Van-Exem-Hofkens 91,7, 11) D.et Yvette Mille 93, 12) de Bie et K.de Bie 106.

C.V.Valeciennes

Coupe de l'ARMISTICE 11 Novembre

Le temps n'incite guère à la régate: pluie drue, peu de vent. Nous sommes obligés de porter nos combinaisons sèches avant de sortir préparer les bateaux. Comme à son habitude le Comité nous plante un parcours très favorable aux fins manoeuvriers. Nous voilà partis pour

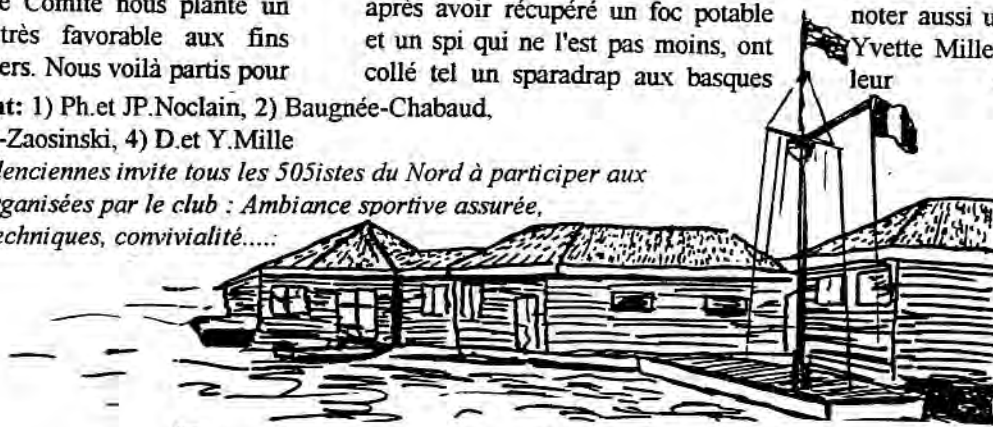
Classement: 1) Ph.et JP.Noclain, 2) Bagnée-Chaubaud,

3) Blondy-Zaosinski, 4) D.et Y.Mille

Le C.V.Valenciennes invite tous les 505istes du Nord à participer aux régates organisées par le club : Ambiance sportive assurée, conseils techniques, convivialité.....

4 manches sous une pluie diluvienne, le vent étant au secteur N.N.O. Cette régate aura vu une superbe prestation de Claude Bagnée et Roger Chaubaud qui, après avoir récupéré un foc potable et un spi qui ne l'est pas moins, ont collé tel un sparadrap aux basques

des Noclain sauf dans la 2ème manche où ils sont victimes d'une avarie. (Nous attendrons sur l'eau le temps qu'ils réparent pour continuer à courir les manches suivantes). A noter aussi un bon parcours de D.et Yvette Mille qui prennent en main leur nouveau bateau



Le nouveau club-house du C.V.Valenciennes vous attends avec son programme 97: 30 journées de régates, 60 à 70 départs minimum et 3 grandes épreuves spécialement réservées aux Cinq-O-Cinq.

Essai sur un essai 49er contre 505 par Jean-Pierre Noclain

Lors de la lecture de l'essai du futur bateau olympique, certains chiffres m'ont fait sursauter: Dans l'encadré "Skiff instable comme un vélo" où le poids du 505 ressort à 184,5Kg (123% du poids de l'équipage), dans le tableau de capacité au planing, j'y apprendis que le poids d'un 505 prêt à naviguer est de 185,7 (335,7-150). Rectifions ces chiffres: 505 prêt à naviguer 127,4kg + équipage 150kg = 277,4kg.

49er prêt à naviguer 125kg + équipage 150kg = 275kg. De même pour le moment de redressement. 505 = 292,5kg/m, ce qui donne pour

le Sail Canying Power (SCP) = 91,40. De là nous en déduisons le rapport SCP/P = 34%, ce qui fait quand même 10% supplémentaires pour notre aptitude à planer et nous place au niveau du Laser 5000. Pas mal pour un bateau qui a été conçu il y a 43 ans. Reste qu'en dehors des chiffres, il est bien évident que le 49er est plus rapide que le 505. Mais le Cinq-O ne serait il pas plus polyvalent? J'aurais aimé voir un 49er naviguer dans le fort vent et la mer houleuse du 30 juin à Nieuwpoort. Ensuite, quel est le public pour ce bateau acrobatique?

Dériveurs? En général ceux ci sont très attachés à leur série. Catamarans? Le 49er est trop instable pour leur grande majorité qui est formée d'équipages mixtes. Les planchistes? Certes les plus affirmés d'entre eux sont assez acrobates pour monter sur ce type de bateau. En résumé, restons sur notre 505 très bien adapté aux régatiers que nous sommes tous, sans se laisser distraire par l'explosion des nouveaux plans qui, par leur nombre exagéré (19!) sentent, d'une part, le business et, d'autre part, éparpillent les chalands.

PETIT-LEFEVRE à l'assaut de

Yacht Club de Carnac

BOITE-MUZELLEC mais.....

1-2-3 novembre 96 *Les belges Paul et Marie-Pierre Gorremans très inspirés**Francis et Aubin Doerenbecher recollent sur la fin aux échappés**Le super-champion du monde Thierry Berger frustré*

7 manches courues dans des vents de force 2 à 5, 22 bateaux plus une horde de catas déboulant à 15 noeuds dans tous les sens et dont la maîtrise des règles nous vaut de les entendre nous répondre qu'ils n'ont que de la bière lorsque l'on leur demande de l'eau à la bouée sous le vent. Voilà un week-end qui ne va pas manquer de laisser des traces dans les mémoires.

Celui-ci a commencé pour Boite-Muzellec, Francis et Doerenbecher et nous-mêmes par un entraînement musclé dans 20 à 25 noeuds la veille du début de l'épreuve. Philippe et Jean-Luc en ont d'ailleurs profité pour faire oeuvre méritoire de saint-bernard des mers en nous remorquant à travers toute la baie après que nous ayons cassé un aiguillot de safran. Et moi, mauvaise langue, qui ne voyait en Jean-Luc qu'un infatigable fêtard parce qu'il n'est jamais loin d'une bouteille. Ce n'est en fait que pour être prêt à réchauffer les naufragés, bien sûr.

Le vendredi, les 2 manches courues se sont déroulées sous des cieux plus cléments qui permirent à Philippe Lucienne-Bruno Bonnet et à Petit-Lefèvre de se distinguer en remportant chacun une manche. Ces derniers furent cependant les principaux bénéficiaires de la

journée en prenant la tête du classement général provisoire.

Les mêmes cieux cléments nous permirent de disputer 3 manches le samedi. Petit-Lefèvre renouèrent vite avec les bonnes habitudes de la veille en remportant la première manche devant Marcel équipé, pour la circonstance, par Vincent Lelong qui, sur le point d'acquérir un bateau, vivait sa dernière régate au bout du cable. La suite de la journée nous donna l'occasion d'un spectacle plus habituel, Philippe et Jean-Luc s'imposant à 2 reprises après avoir résolu un problème de mât. Petit-Lefèvre restaient néanmoins en tête du général, talonnés par Boite-Muzellec tandis que Paul et Marie-Pierre Gorremans s'affirmaient comme les candidats les plus sérieux à la 3ème place, grâce à une belle régularité.

C'étaient 20 bons noeuds d'Ouest qui allaient départager les concurrents le dimanche. Après une bagarre serrée, Boite-Muzellec s'imposèrent par 2 fois, de peu devant Petit-Lefèvre. A noter la bonne journée, dans des conditions difficiles, d'Alain Preel et Michel Laugerotte avec une place de 3ème et une de 7ème. Les Gorremans, quoique bien légers pour ce vent, sauvaient leur 3ème place en

se maintenant dans les 10 premiers des deux dernières manches.

Boite-Muzellec gagnent encore mais in extremis devant Petit-Lefèvre, lesquels ne manqueront pas de tenter de prendre leur revanche le week-end prochain à Maubuisson avec l'avantage de jouer à domicile.

Le carnaquois Guy Cailler fut sans doute l'absent le plus apprécié, puisque 2 côtes cassées l'empêcheront de régater, sans toutefois l'éloigner du plan d'eau dont il rapporta de très instructives images vidéo des manoeuvres de chacun. Pierre Soulier propose à ce sujet de faire inscrire le numéro de voile sur la dérive afin de faciliter les pointages aux bouées. Une idée tout à son honneur à méditer.

A noter également la présence du champion du monde de FD Thierry Berger qui ne pût malheureusement courir que le vendredi du fait d'un équipier recruté la veille qui, lui, n'avait du saint-bernard que le tonneau de rhum.

Le week-end fut des plus agréables et, rendez-vous est pris pour la régata du mois de mars 97 que nous espérons aussi belle.

Merci au Yacht Club de Carnac.

Damien Zucconi

Classement de Voile Bowling: 1) Ph.Boite-Muzellec 7pts, 2) Petit-Lefèvre 9, 3) P.et M.P.Gorremans 28, 4) F.et A.Doerenbecher 30, 5) Buffet-Lelong 34, 6) Fischer-Delvaux 35, 7)Nigon-Jouany 42, 8) Druart-Boudier 42, 9) Lucienne-Bonnet 50, 10) Soulier-Peuch 56, 11) M.et A.Rimbert 60, 12) J.et Ch.Bochu 67, 13) Ph.et J.P.Noelain 71, 14) Preel-Laugerotte 72, 15) Ch.et L.Lippi 89, 16) Chemineau-Peygnot 89, 17) Zucconi-Genette 97, 18) Géraud-Sainte Marie 99, 19) Bellavoine-Ancelot 107, 20) Ph.et L.Duquesne 112, 21) Berger.....,113, 22) Camusson-P.Rochette 135.

Vu sur les parkings et les régates (par Marcel Buffet): **Carnac:** des nouveaux bretons...venant de Penestin: Christian Bellavoine et Jean-Claude Ancelot viennent du 470. Ils font ici leurs premières armes cinq sur le Waterat 7961. Ils n'ont pas encore le réglage mais ils montrent un tel acharnement à la régata que nous pensons bientôt les voir lutter pour les bonnes places. **Toujours à Carnac:** On remarque que François Fischer et Jérôme Delvaux pédalent toujours très bien dans la forte brise. Mieux, peut être, que dans les vents faibles et tordus. Ce qui prouve, mais ça n'engage que moi, que le super-polytechnicien François est, tout compte fait, une bête de brise, un manuel, un physique. Ceci pourrait être une preuve qu'il s'est trompé d'orientation lors de ses études. Si on lui adapte la fameuse expression anglaise: "The Right man in the right place", François risque de se retrouver tout normalement avec une carte d'alimentation de travailleur de force. Par ailleurs *Prélu* Preel pourrait se retrouver dans le même wagon que François Fischer, encore que lui, il fait faire le principal du boulot par Michel Laugerotte, un délicat baby pesant son bon quintal de muscles. **Thierry Berger**, le champion du Monde de FD que l'on attendait depuis longtemps sur notre bateau. Thierry pouvait enfin participer à Voile-Carnac grâce à Guy Cailler qui prêtait son Kyrwood, grâce à des copains de Carnac qui trouvaient un bon jeune barreur-équipier courant habituellement en Habitables, vainqueur aussi d'une étape du Tour de France à la Voile. Malheureusement cet équipier n'était pas fiable. Jugez en! Ce bougre prenait une cuite au cours d'une nuit à courir les boites alors, lorsque l'heure de la 3ème régata était largement sonnée, il était encore affalé dans son plumard. Je grince des dents devant tant de légèreté, devant tant d'impertinence. Quand on a la chance de faire équipe avec un champion exceptionnel!...Rideau! Faut tirer un trait! Très déçu, Thierry Berger n'aura taté du Cinquo que pendant le court instant de 2 manches. Espérons qu'il gardera quand même un bon souvenir du 505.

EN 505 EN FRANCE

BRETAGNE-PAYS DE LOIRE

Carnac ? en Mars
 1/2/3/4 mai- La Baule
 14/15 juin-SNO Nantes-Carquefou
 21/22 juin-Carnac
 22 juin-La Chapelle s/Erdre-Nantes
 28/29 juin-Penestin 1
 2 au 6 juillet-Crozon-Morgat
 12 au 14 juillet-Loctudy
 19/25 juillet-Brighton (Angleterre)
 26/27 juillet-Penestin 2
 1 au 3 août: Open de France à Loctudy
 19 au 21 sept. Hayling-Island
 21 sept.-SNO-Nantes-Carquefou
 1/2 nov. Carnac
 7 déc.SNO-Nantes->Carquefou
*Pendant les mois d'été le Y.C.Carnac
 donnera des départs tous les jours pour
 les dériveurs.*

15 au 17 août - Tour de 'Ile aux Moines

22 juin-S.R.Caen-ouistreham
 28 sept.-Courseulles
 16 nov.- S.R.Caen-Ouistreham
Centre Haut-Niveau Ouistreham
 entraînements: Janvier: 11/12 de
 8h à 16h., 18/19 à 14h.
 25/26 8h. à 16h.
 Février: 1/2 à 11h., 8/9 à 15h.,
 15/16 à 12h.
 Mars: 1/2 à 11h., 8/9 de 7 à 14h.
 15 à 11h., 22/23 de 7h.à 14h.,
 29/30 à 10h.
 Avril: le 5 de 7 à 13h.,
 26/27 de 9 à 17h.
 Mai: le 10 de 9 à 17h. 24/25 de 8h.
 à 16h., le 31 à 14h.
 Juin: le 1er à 16h., le 7 de 8 à 16h.,
 14/15 à 12h., 21/22 de 7 à 15h. ,
 28/29 à 13h.

20/21 sept. Val André
 à St Suliac régates 505
 (non parvenues)

PICARDIE
 6 avril- Voile
 1er mai-C.N.
 15 juin-Mers
 28 juin-C.N.I
 14 sept.-S.R.
 28 sept.-V.A
 12 oct.-S.R.

POITOU-CHARENTES

17/18/19 mai-S.R.Rochelaises

AQUITAINE

8 au 11 mai-C.V.Bordeaux
 8 au 11 nov.-C.V.Bordeaux

LIMOUSIN

16 mars-CSN.Brive Lac du Causse
 20 avril-Vassivière
 27 avril-Vassivière
 4 mai-Vassivière
 11 mai-Vassivière
 17/18/19 mai-Vassivière
 25 mai-Lac de St Pardoux
 1 juin-Vassivière
 8 juin-Vassivière
 15 juin-Vassivière
 20 juin-Vassivière
 13 juillet-Vassivière
 7 sept-Vassivière
 14 sept-Vassivière
 20/21 sept.Vassivière
 28 sept-St Pardoux
 4/5 oct.- Vassivière
 19 oct.-Brive-Lac du Causse

*Nous n'avons pas là toutes
 les régates inter-séries où les
 505 sont conviés à participer.
 Beaucoup de clubs de bord de
 mer organisent des régates dans
 les deux mois d'été lors des va-
 cances...se renseigner sur place
 et se défoncer pour gagner au
 classement au handicap.*

NORD-PAS DE CALAIS-BELGIQUE

6 avril - Valenciennes
30/31/1er juin - Nieuwpoort
8 juin - Gravelines à St Pol
31 août - Bray-Dunes
27/28 sept. - La Platte-Taille
11/12 oct. - Valenciennes
11 nov. - Valenciennes
et 30 régates au C.V.Valenciennes

Loisirs à Marle
Leuvas
Bains
Ault Onival à Ault
Reuil à Chantilly/
ette à Chamouille
Reuil à Chantilly/

ILE DE FRANCE

1/2 mars - Viry-Chatillon
21 sept. - C.V.Meaux
5 oct. - C.V.Seine-Port
18/19 oct. - C.V.Paris
régates tous les week-ends
au C.V.Seine-Port

Etraînements à Viry

26 janvier-, 2/9/16 et 23 février

CHAMPAGNE-ARDENNES

15/16 mars - Y.C.Der à St Dizier
12/13 avril - C.N.Haute-Seine à Troyes

YACHT CLUB DU DER

régates open aux 505:

15/16 mars, dim.6 avril
dim.1er juin, 21/22 juin,
dim.29 juin, dim.13 juil.,
dim.7 sept., dim.14 sept.

les départs auront lieu après
les départs des croiseurs.

ALSACE et SUISSE

22/23 mars - Morges en Suisse
23 mars - ACAL Plobsheim
6 avril - ACAL Plobsheim
8 mai - ACAL Gondrexange
8 juin - ACAL Plobsheim
9 au 13 juil. - Champt Suisse (L.Majeur)
6/7 sept. - Alsace Plobsheim
13/14 sept. - Spéciale à l'ACAL
12 oct. ACAL Plobsheim
19 oct. AOG Strasbourg Plobsheim

Strasbourg

Limoges

Millau

Nice

Toulon

ALPES PROVENCE-COTE D'AZUR

15/16 mars - C.N.Pradet
28/29/30 mars - Y.C.Cavalaire
1er juin - S.N.Bandol
29 juin - S.N.Cagnes s/Mer
26 oct. - S.N.Cagnes s/Mer
régates dominicales à la
Sté Naut.de Cagness/Mer

MIDI-PYRENEES

14/15 juin - C.Y.V.Pareloup
régates au C.Y.V.P. en été

L'AVENIR DU CINQUO

*Une interview du champion du Monde 96 Paul Towers
(extrait du bulletin 505 anglais Août 1996., traduction de Barbara Dugrip)*

—Il y a une quinzaine d'années, je pensais que le dériveur Enterprise était vieux et démodé, ce qui voudrait dire aujourd'hui qu'il ne serait plus qu'un dinosaure introuvable ailleurs que dans un musée. Avais-je raison ? Non ! Des bateaux éphémères arrivent sur le marché et disparaissent. La mode évolue en permanence et pourtant aujourd'hui il faut constater que la Classe Enterprise est super-solide. Pourquoi ? Parce qu'elle propose un grand nombre de régates dans son calendrier sportif. Ainsi ses flottes sont de plus en plus nombreuses et la compétition à tous les niveaux devient de plus en plus acharnée, rude, ardente et intéressante à la fois.

Il y a 15 ans la Classe 505 était en tête des dériveurs de hautes performances et elle jouit toujours d'une grande cote internationale.

Cependant, elle souffre évidemment du phénomène "dériveurs de la nouvelle génération" (Laser 4000, 5000, Buzz, Boss, Iso, etc...). Toutefois, si l'on prend comme exemple la situation de l'Enterprise, on peut penser que notre Classe 505 va continuer à s'épanouir et croître en nombre de pratiquants grâce, en partie, à son calendrier bien rempli et très attractif. N'oublions pas l'exemple de l'Enterprise et ne nous penchons pas en priorité sur d'éventuelles avancées technologiques comme certains le préconisent pour faire "avancer" le Cinquo. Concentrons nos efforts sur l'essentiel: la régate.

Il y a pourtant un autre point qu'il ne faut pas négliger. Le prix du 505. Nous avons tous constaté l'extraordinaire succès du Cinquo en Australie. Il est dû aux prix très bon

(*) *Mystic Meg.. certainement la Mme Soleil UK*

marché du bateau et des voiles. Les jeunes peuvent alors accéder au 505 et ils sont nombreux là-bas. Nous devons méditer sur ce point et décider si nous choisissons la voie du bateau réservé à une élite ou la voie du bateau plus universel. Il est impératif de ne pas nous barrer le marché des jeunes par une trop grande hausse des prix d'achat. Pensons à cela quand on nous propose d'accroître la sophistication et l'emploi de matériaux coûteux.

Il y a des classes éphémères mais Mystic Meg (*) a prédit pour l'année nouvelle et les années à suivre: "*La Classe 505 montera en flèche en contraste avec les belles de nuit telle le Laser 5000*".

Paul Towers

HALTE A LA LETHARGIE

par M. Buffet

redonner de la vie aux clubs devenus des centres d'oisiveté

Vous avez pu lire ci-dessus ce que pense Paul Towers de l'avenir des dériveurs et du 505 en particulier. Cet avenir est, dit-il, directement lié au dynamisme montré par les programmeurs de régates. Je dirais aussi que c'est directement lié à la volonté que les dirigeants de club ont à faire courir les dériveurs qui sont dans leur parking. Qui dit dirigeants, dit bénévoles, qui dit bénévoles, dit, dans la voile, des personnes qui se doivent d'être sur le tas, au moins un responsable par week-end, à tour de rôle si nécessaire. Souvent, ces dirigeants reculent à donner un départ, se dérobent car la mise en oeuvre de la régate est trop importante pour une personne seule: sortir le caïot de départ, établir une ligne bien orientée, poser les bouées de parcours, etc.... C'est vrai, et c'est pour cette raison que les clubs d'avant donnaient leurs départs depuis la terre et envoyaient les bateaux tourner autour de bouées fixes, mouillées en

M. Buffet

permanence. C'était simple, facile et il y avait de nombreux participants. Au pis-aller, c'était les concurrents qui faisaient leur classement d'arrivée. Pourquoi pas refaire ce qui marchait si bien, seulement dans le cas où le club manquerait de bras de bonne volonté ? L'appellation "club, cercle, yacht-club", devrait être comme un label et n'être donnée qu'à ceux qui organisent vraiment des régates pour tous, depuis les enfants jusqu'aux seniors et cela au moins tous les dimanches de la bonne saison. Les parkings, les mouvoirs de bateaux, seraient une "activité" à part... des sortes de facilité pour mettre à l'eau son bateau et, demerden sie sich, faire des ronds dans l'eau à sa guise mais, quant à appeler ça des clubs ! Non ! Pour ma part, je ne me vois pas adhérer à un club qui ne donnerait pas un minimum de départs. Je connais une foule de clubs qui ont des parkings remplis de bateaux (40, 60, 100 bateaux), pourtant leurs programmes sont d'une indigence à

faire pleurer. Au mieux on peut trouver un programme annuel qui tient en 5 ou 6 lignes : 1 ou 2 journées pour les catas, deux ou trois pour les Habitables et 1 pour les dériveurs (souvent les plus mal lotis). Alors, avec un super-programme pareil, que vont faire les membres de ces clubs pendant les 30 autres week-ends disponibles de la belle saison ? Je le sais : ils se dégouttent ! Personne n'aurait l'idée de s'inscrire dans un "club" de foot qui n'aurait ni programme de match, ni arbitre. Qui irait dans une salle de culture physique qui proposerait seulement une belle salle bien outillée mais sans horaire, sans moniteur ? **Dans un vrai club, il y a une ambiance, un rythme, une animation, une flamme,** sinon on risque d'être membre d'un centre de repos et d'oisiveté à qui il faudrait, en plus, payer une cotiz !!!! Non, mais ! Ca va pas la tête ?

BULLETIN 505 : Directeur de publication : Jean-Luc Muzellec - Rédacteur en chef : Marcel Buffet
adresses : Robert Comte - secrétaire de rédaction : Huguette Buffet - caricatures : Marcel Buffet.

Gd Prix de l'Armistice **5 manches sur 6 pour BOITE-MUZELLEC**

C.V. Bordeaux 9-10-11 nov. *lutte serrée pour la deuxième place
entre Buffet-Trouillet et Petit-Lefèvre*

Bravo! Tous ici nous sommes heureux de constater que les régates de Cinquo font recette dans nos dernières épreuves d'automne. La participation remonte de façon spectaculaire. Week-end après week-end nous sommes de plus en plus nombreux: Challenge du CVP: 19, Voile-Bowling: 22, ici au Grand Prix: 25...Encore 30% d'effort et nous reviendrons aux scores des années 70.

On peut constater aussi que la forme de 1970 peut revenir chez les "vieux". En effet je claqué la première manche devant les champions de France médusés. Pour moi, ils sont cuits...Ou alors on va se les manger tout cru!

Hélas! La suite n'est qu'un éternel recommencement! Nous avons affaire à des crocodiles: Ils gagnent les 5 manches suivantes. C'est d'autant plus facile pour eux que le vent souffle de plus en plus fort au fur et à mesure du déroulement du Grand Prix.

Leur aisance est manifeste dans les manoeuvres notamment. Je cite quelques exemples que j'ai pu voir: Nous passons en tête la première bouée. Le bord de largue s'avère être très pointu. L'envoi du spi demande à être exécuté rapidement pour ne pas trop laisser porter longtemps sous le vent de la ligne directe. C'est

déjà trop tard pour nous. Ils sont à notre vent, pleins pots trapèze, planing, le bateau bien plat, le spi bien réglé. C'est flagrant pour nous mais c'est valable aussi pour Thierry Rattier et Pierre Soulier qui ont passé une première bouée en tête. Que faire sinon comme eux? Déjà, s'entraîner à avoir du jus, de la vivacité, de l'ardeur, de l'entraîn, de la vitalité, du mouvement...Que sais-je encore? Ensuite avoir un circuit de drisse de spi passant dans des poulies à billes en parfait état. Un tangon facile à amurer au mât, Une retenue de spi réglée à l'avance. Un avaleur de spi très polis sur toute sa longueur. Un spi construit dans un tissu très glissant et, si possible, un spi neuf. Ensuite une maîtrise de l'assiette du bateau. Puis, pour finir, une mise en action immédiate sans hésitation, une montée au trap' sans glissade et, rapidement, un petit coup de pomping pour amorcer le premier planing. C'est simple! Quand on sait qu'à l'allure du près serré ils vont bien aussi - ils ont "déposés" les nouveaux dériveurs (5.000, 4.000, ISO, BOSS qui couraient sur le même parcours) dans des vents de force 4-5.- on peut penser qu'il y'a du pain sur la planche pour les prétendants à la plus haute marche des podiums

Les Rattier (Thierry et sa fille Cécile) ont fait l'animation dans les manches de vents faibles et medium (6+2+2) laissant les grands lourds passer dans les trois manches de force 4-5. Mais quand on connaît la technique des Rattier on peut penser qu'ils nous étonneront même dans les plus fortes braffounges. Eric Petit et Richard Lefèvre ont, pour une fois, cédé quelques places de second auxquelles ils sont pourtant abonnés. Gilbert Vinches et Pierre-Jean Gallo absents depuis deux mois des plans d'eau ont été lents au démarrage. Damien Zucconi et son nouvel équipier Nicolas Genette commencent à "tourner" rond. Quant à Christian Mautin, le tout jeune retraité, il tient gaillardement le milieu de la flotte avec l'un des plus vieux (15 ans) bateau du circuit.

Nous n'avons pas souffert d'avoir plusieurs séries sur notre parcours grâce à l'habileté du comité José Le Foulter.

Merci à tous ceux qui ont travaillé pour la belle réussite de ce 27ème Grand Prix.

L'année 97 nous promet des régates formidables à Maubuisson: 4 jours pour les deux Grands Prix à l'Ascension en Mai et à l'armistice le 11 novembre. **récit de Marcel Buffet**

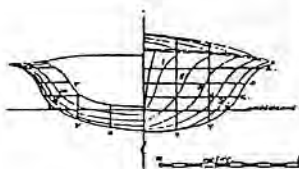
Classement du Gd Prix de l'Armistice: 1) Ph.Boite-Muzellec Opt, 2) Buffet-Trouillet 28,4, 3) Petit-Lefèvre 30,4, 4) Th.et Cécile Rattier 44,7, 5) Vinches-Gallo 48,1, 6) Rimbart-Laugerotte 55,7, 7) Soulier-Peuch 57, 8) Druard-Boudier 60,7, 9) Fischer-Delvaux 69,4, 10) Puissant-Seguella 72, 11) Zucconi-Genette 81, 12) Champeau-Tournier 81, 13) Muh-Keraudren 89, 14) Mautin-Boyer 93, 15) F.et J.J.Vérout 97, 16) Chartier-Guibbal 105, 17) Géraud-Sainte Marie 106, 18) Levêque-Rossignol 116, 19) Y.et J.Brotschi 119, 20) Raguët-Bertrand 121, 21) Rouanne-Blache 123, 22) O.et Ch.Thiberge 131, 23) B.et Barbara Dugrip 131, 24) S.et X.Sigot 150, 25) Chantraine-Casez 159.



MAQUETTES

Prototypes toutes échelles
Modèles - Moules - Stratifiés

Spécialiste Dériveurs Compétition -



JEAN-PIERRE HUTEN

6 Bis Av. du Mal De Lattre de Tassigny
77600 CHELLES

☎ (1) 64.26.18.86
Fax (1) 64.72.97.32

EUROPA CUP ALLEMAGNE

Le traditionnel Kiel est abandonné pour un grand lac situé en ex-zone Est à 60km au Nord de Berlin. Le Lac est 4 fois plus grand que le Lac de Maubuisson

adresse/ *Lac Müritz-Röbeler Segler Verein Müritz e.V.*

Inscriptions avant le 1er Juin 97 auprès de Helko Schmidt, Gilenholzweg 3, 17207 Röbel/M-Germany

Camping au club-house -Dates: 13 au 15 juin 97 à 11 h.

Depuis toujours ce lac était le domaine de réserve de chasse des hoberaux prussiens puis, sous le régime communiste, il fut entièrement protégé (involontairement). Maintenant, le lac et ses abords sont intacts. Sûr, c'est une contrée à voir avant que les bétonneurs, les promènes-couillons et les lotissements ne s'emparent de ce trésor naturel.

1 002567 BOITE PHILIPPE	4000	48 004353 MARSALTY FABRICE	671	95 422597 GAUCHER XAVIER	251	141 077429 SEQUELAS ETIENNE	67
1 432387 MUZELLEC JEAN LUC	4000	48 067766 KOCH EDOUARD	671	95 507963 GAUCHER STEPHANIE	251	143 088666 LIPPI CHRISTIAN	65
3 060364 BUFFET MARCEL	3333	50 070566 CARVALLO GILLES	656	97 479634 GOUSSET PATRICK	246	143 494853 LIPPI LANCELOT	65
4 057215 BOITE ALAIN	3266	51 071570 PETER JEAN-PIERRE	641	97 479635 GOUSSET BERNARD	246	145 065512 DEBRY ALAIN	57
4 932741 TOUPET FABRICE	3266	51 335534 DOUSSELIN VERONIQUE	641	99 479633 ORHAN JEAN MARC	240	145 068803 DEBRY TRISTAN	57
6 080687 LEFEVRE RICHARD	3029	53 464170 DE RESTREPO ERIC	622	100 691175 GIRARD MICHEL	239	147 399756 DECAUDIN FRANCIS	53
7 485923 TROUILLET DAMIEN	2971	34 663737 CHAMPEAU ALAIN	400	101 480161 MARTIN ERNAN	223	148 892955 LAUGEROTTE MICHEL	51
8 092332 VINCHES GILBERT	2951	55 048421 ZUCCONI DAMIEN	597	102 524514 BONNET BRUNO	218	149 509423 ROESTIGNOL FRANCOIS	46
8 730716 GALLO PIERRE JEAN	2951	55 083619 LELONG VINCENT	597	103 057350 LEHMANN ROBERT	213	149 543258 DUGUET SARAH	46
10 955541 PETIT ERIC	2843	57 075954 DE RESTREPO GUY	583	104 535406 ROSSIGNOL YANNICK	206	151 011298 BLANKE PHILIPPE	45
11 955823 NIGON ERIC	2267	58 072108 PREELE ALAIN	564	104 535408 PAGES LAURENT	206	151 396372 BLANKE RAPHAEL	45
12 645669 JOUANY MARC	2249	59 012972 GUTIBAL JEAN LOUIS	558	106 478769 GUTHMANN SEVERINE	203	153 655855 NOCLAIN JEAN-MARC	41
13 907101 SOULIER PIERRE	2033	59 448552 CHARTIER JEAN PHILIP	558	107 012009 GROSHENY BERTRAND	200	154 416446 DELMUR PATRICK	23
14 055895 DOERENBECHER FRANCIS	1959	61 217548 GERALD BERTRAND	523	107 084558 GROSHENY ALFRED	200	154 445349 BONNET SERGE	23
15 089335 PEUCN BERNARD	1913	62 123452 DOERENBECHER IVAN	499	109 225452 TILLY XAVIER	193	156 902977 FRIGAUX CHARLES	22
16 498555 RIMBERT MICHEL	1854	63 058861 BROTSCHI JEAN JACQUE	488	109 460002 TILLY GERARD	193	157 253956 VIATEUR REGIS	20
17 039926 DRUART HERVE	1571	63 729068 BROTSCHI YANN	488	111 918502 BAUGHNE CLAUDE	188	158 101328 CLAISSE MICHEL	17
17 414492 BOUDIER THOMAS	1571	65 026231 LEGOFF MAXIME	487	112 456314 DE RESTREPO CHANTAL	182	159 482473 BLATTNER CAROLE	13
19 162063 FISCHER FRANCOIS	1553	65 512355 BLANCHARD DANIEL	487	113 035496 DECAUDIN XAVIER	175	160 482442 CARVALLO ARIEL	11
19 462327 DELVAUX JEROME	1553	67 058054 DUGRIP BERNARD	429	113 973041 PIGNOT MICHEL	175	161 355660 CAMUSSON LAURENT	10
21 129852 DOERENBECHER AUBIN	1543	67 058855 DUGRIP BARBARA	429	115 488666 DUQUESNE PHILIPPE	171	161 368798 ROCHETTE PASCALE	10
22 204952 VEROUX FREDERIC	1418	69 479372 THIBERGE CHRISTOPHE	427	115 488669 DUQUESNE LAURENT	171	163 198445 CAILLIER GUY	3
22 948948 VEROUX JEAN JACQUES	1418	69 479373 THIBERGE OLIVIER	427	117 355823 NIGON ERIC	168	164 018920 AGRAPART FRANCK	1
24 087438 LENORMANT PHILIPPE	1384	71 003044 BRIANT GILLES	411	118 512294 PORCHER LAURENT	159	164 051395 MERMUD LAURENT	1
25 071596 BLANCHARD PHILIPPE	1375	71 403711 MOERMAN PATRICK	411	119 049474 GABRIEL BRUNO	154	164 055974 BEDOUIN JEANPIERRE	1
26 426099 ROUCAYROL FREDERIC	1300	73 482473 BLATTNER CAROLE	398	119 069777 GABRIEL PIERRE	156	164 198197 BLOMUY BERNARD	1
27 054037 MUX PIERRE	1298	74 352595 RIOT MARC	389	119 335534 DOUSSELIN VERONIQUE	156	164 362923 NICOT ALAIN	1
27 112068 KERAJOREN DOMINIQUE	1298	75 181345 CHALANDRE GEORGES	368	122 174371 BRUNET MARC	150	164 409097 ORIAC BERNARD	1
29 680956 TOURNIER JEAN MARIE	1291	75 181346 CHALANDRE MICHELE	368	122 879955 FITZNER JEAN	150	164 409020 GUALANDRIS VALERIE	1
30 374571 BOYER EMMANUEL	1283	77 684900 BRUNFAUT GERARD	367	124 060362 LORTAT JACOB ANTOINE	149	164 412265 EBEL JOSSE	1
31 066920 NOCLAIN JEAN PIERRE	1233	77 870155 BRUNFAUT PASCAL	367	125 289116 FERNANDEZ JULIEN	144	164 416309 SOHN PASCAL	1
32 057345 DOUSSELIN MARC	1160	79 478767 GUTHMANN GERARD	363	125 401374 BERNAUER FREDERIC	144	164 457013 ROBLIN LUDOVIC	1
33 402920 SCHAEDELIN ERIC	1036	80 504516 FEUERSTEIN VIRGINIE	357	127 505606 PIRIO GILLES	141	164 463459 MEZIERES ERIC	1
34 058644 BELTZUNG ALAIN	1035	80 504517 FEUERSTEIN PATRICE	357	128 949116 CHEMINANT PIERRE	129	164 488246 POUGET ROBERT	1
35 007202 NOCLAIN PHILIPPE	1021	82 505605 PIGNOT PASCAL	334	129 029771 TOULEMONDE LUC	121	164 497871 GOSCINIAK SYLVAIN	1
36 092074 BOUVIER MICHEL	1010	83 445411 LEVEQUE MICHEL	330	130 513253 CARVALLO BENJAMIN	120	164 509430 BOISSIERE HIRELLE	1
37 154584 LUCIENNE PHILIPPE	967	83 751539 ROSSIGNOL PASCAL	330	131 082985 DEGREVE GUY	119	164 509863 LECLERC PIERRE	1
38 498558 RIMBERT ANTOINE	918	85 101292 CES LOUIS	327	132 082986 BLATTNER ALBERT	113	164 772921 GREHON REMY	1
39 065805 RAGUET JACQUES	904	85 396023 CES LAURENT	327	133 037378 SICOT XAVIER	98	164 780055 FOLLIOLEY NICOLAS	1
40 275806 BLACHE JEAN PIERRE	893	87 513679 BRETON FREDERIC	308	133 486737 SICOT SERGE	98	164 969960 OMEGA CARLOS	1
40 982063 ROUANNE DOMINIQUE	893	88 393979 CHARBAUD ROGER	305	135 367941 BAIVIER PATRICK	95	164 989217 MATTEI JEAN LOUIS	1
42 217545 AUBIN PASCAL	887	89 480904 BERBEZAY ERIC	299	136 419448 AMBLARD OLIVIER	84		
43 956254 BOYER ETIENNE	838	90 069251 CROISSET FRANCOIS	279	137 547912 ROCHON CYRILLE	74		
44 863351 MILLET DIDIER	749	90 909798 FEUVRIER PATRICE	279	138 448551 JULLIAN PASCAL	72		
45 069468 MAUTIN CHRISTIAN	730	92 452466 GOENAERE CHRISTOPHE	272	138 507782 GAYRALD FRANCOIS	72		
46 813348 RATTIER THIERRY	724	93 008498 CARVALLO SAMUEL	267	140 398256 PEDRON STEPHANE	71		
47 354829 SALAUN SUZANNE	694	94 510998 PASCAL FABRIEN	258	141 055404 PUISSANT JEAN-GUY	67		

182 classés

EUROPA CUP 1996

L'allemand Tim BOGER gagne

L'équipage français Boite-Muzellec pourrait prétendre à une victoire en courant plus d'épreuves... Pourquoi pas en 1997 ?

Les résultats de l'EUROPA CUP 1996 montrent une nette domination des équipages allemands. D'abord ces équipages sont nombreux à se déplacer pour courir les 5 épreuves du circuit européen: Le Lavandou, Riva, Gillelize, Kiel et Nieuwpoort. En moyenne les bateaux allemands sont présents dans 3 épreuves. Ils classent 9 des leurs dans les 15 premiers dont Tim Boger qui gagne cette Europa Cup 1996. Les anglais ont 3 bateaux dans les 15. La Suisse

un seul bateau ainsi que la Suède (Johan Baecksin le seul à avoir couru 4 épreuves), la France un bateau avec Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec. Notre équipage vedette, au vue des résultats de chacun des 15 premiers, semble le meilleur du lot avec une place de 3 au Lavandou et une victoire à Nieuwpoort. Philippe et Jean-Luc auraient pu courir une troisième épreuve pour largement dominer tous leurs adversaires européens. En effet, une troisième

par Marcel Buffet

épreuve courue, Riva, Kiel ou Gillelize -où ils auraient pu faire seulement une dixième place (à peine pensable vu leur classe) - et ils empochaient l'EUROPA CUP 1996. Ce petit calcul devrait leur indiquer la marche à suivre pour 1997 si tant est qu'ils aient suffisamment de vacances pour faire un long déplacement supplémentaire. Le mieux placé ensuite pour faire un vainqueur pourrait être l'anglais Ian Pinnell.

Classement des 15 premiers: 1) Boger GER, 2) Baecksin SWE, 3) de Cerjat SUI, 4) Plessmann GER, 5) Boardman GBR, 6) Gorge GER, 7) Thumann GER, 8) Doerr GER, 9) Koehlin GER, 10) Lovesy GBR, 11) Filimonov GER, 12) Boite-Muzellec FRA, 13) Gosh GER, 14) Balters GER, 15) Pinnell GBR.....185 classés

Places des meilleurs français: 29) Nigon-Jouany, 35) Soulier-Peuch, 42) A.Boite-Toupet, 46) de Restrepo-Beltzung, 47) Petit-Lefèvre.....etc.

1996 UN SALON NAUTIQUE TRES REUSSI

Beaucoup de visiteurs au stand 505

Succès de notre "Guide du 505"

Vous savez combien la promotion du 505 tient à coeur de tout un chacun d'entre nous. Aussi le président et les membres du Conseil avaient fait du Salon Nautique une priorité N°1. L'équipe qui devait animer le stand Cinquo devait être accrocheuse, plus encore que pouvait l'être les équipes de vendeurs professionnels des stands des constructeurs. En plus, les imprimés devaient être bien présentés, attirants et largement distribués mais, à bon escient, à des visiteurs intéressés. Nous avons édité dans ce but : les prix et les adresses des constructeurs et agents, les listes et prix des bateaux et des matériels d'occasion, les listes des contacts; nos clubs Cinquo, nos capitaines de flotte, nos animateurs régionaux. Aussi les feuillets de "Comment accastiller" et "Comment acheter d'occasion", notre calendrier des régates 1997, et enfin le tout dernier né des docs Cinquo, le "Guide du 505". Celui-ci nécessita une course contre la montre. En effet, comme tout le monde nous avons donné nos documents au dernier moment à notre metteur en pages et à notre imprimeur, chargé à eux d'imprimer à temps pour le début de notre Salon. Ce tour de force a été fait mais, c'était sans compter sur la grève des transporteurs et le blocage des routes françaises dans le courant du mois de novembre (notre imprimeur est à Nîmes). A nouveau, nous étions soumis à une deuxième course contre la montre, cependant après un coûteux (non prévu) transport, les

100kg d'imprimés "Guide du 505" étaient livrés à notre stand dès le premier matin de l'ouverture du Salon Nautique.

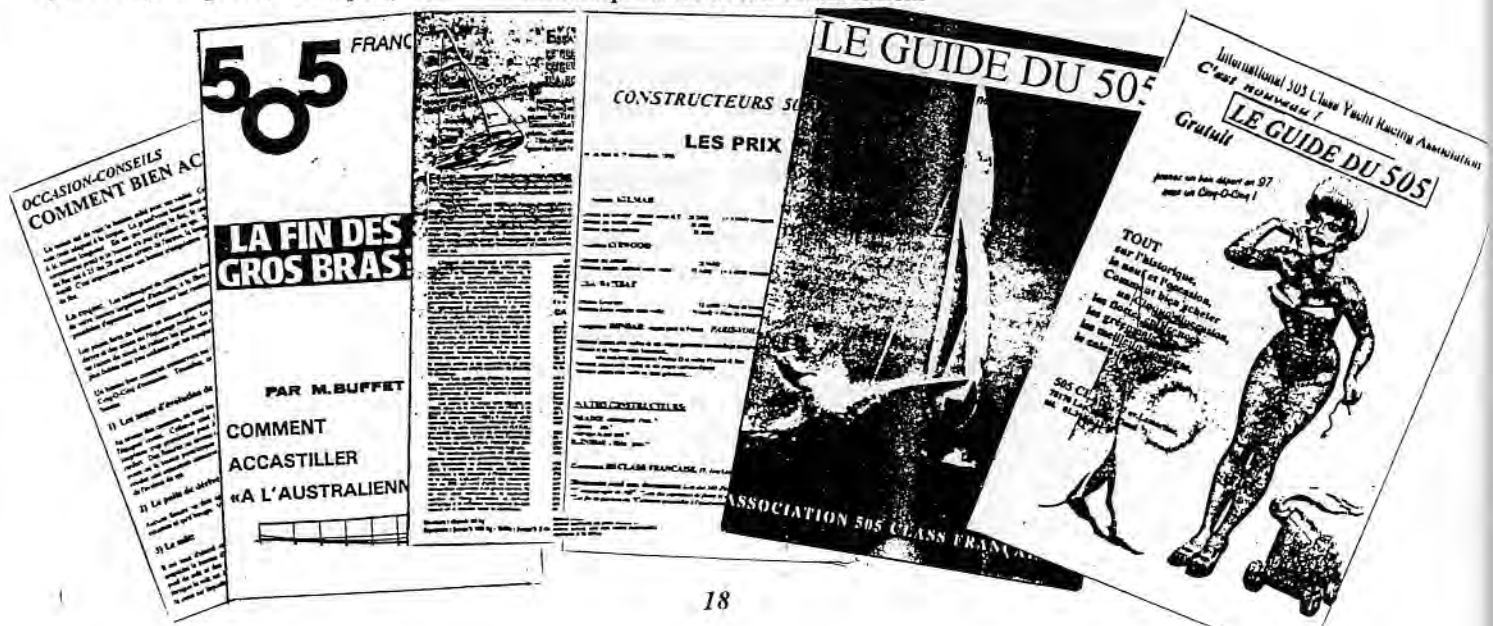
Ce "Guide du 505" a reçu un très bon écho. Il est complet et intéressera aussi bien l'aspirant 505iste que le vieux propriétaire de 505. Nous en avons distribué 800 sur les 3.000 commandés. C'est dire que, d'après nos calculs, nous avons eu trois fois plus de visiteurs intéressés que lors du Salon 1995.. C'est vrai le Salon 1996 a été très bon. Une autre preuve aussi c'est que nous avons enregistré une recrudescence des ventes des bateaux d'occasion pendant la durée du Salon et les 2 semaines qui ont suivies.

Le bateau exposé était le Kyrwood 8455 de Marcel Buffet. Un bateau vieux de trois ans mais qui, d'après les experts, avait fière allure. Il était très attirant avec ses couleurs devenues légèrement fluo sous l'action des projecteurs. Un vrai bateau de régates où rien ne manquait, où tout était pensé et fonctionnait parfaitement (les visiteurs s'en sont donnés à coeur-joie en tirant sur tous les bouts de couleurs mis à leur portée). De ce fait la drisse de foc, plus actionnée en 10 jours de salon qu'en trois années de régates a dû être sagement changée après coup, tant l'usure du câble était prononcée. Enfin, les voiles en Technora (Mylar + fils de Kevlar noir) ont été pour beaucoup dans l'enjolivement du Cinquo présenté et ont certainement

joué un grand rôle dans l'élan de séduction envers notre dériveur.

Nous avons aussi mis l'accent sur la gentillesse de l'accueil, notre convivialité étant très représentative de notre série. Le côté "bouffe" n'a pas été oublié. En effet cela semble être un élément important dans nos régates surtout si l'on en juge par les écrits des équipiers de Marcel Buffet : Frédéric Roucaïrol et Damien Trouillet...Lesquels sont des morfales incorrigibles qui semblent plus inquiets de ce qu'ils vont trouver à manger dans leurs assiettes que de l'état de la mer. Pour satisfaire cette catégorie de crèves-la-faim, nous avons fait tables ouvertes tous les soirs dès 17h30, justement à l'heure où le Salon se vidait et où tous les stands étaient généralement désertés. Chez nous, on refusait du monde à l'heure où partout ailleurs la pression tombait ! Moyennant de bons achats, cette dernière importante manifestation a été peu coûteuse pour notre trésorier Bernard Paternault.

Il faut savoir que cette magnifique promotion des dériveurs est due en tout premier lieu à l'initiative de la FFV, à l'élue Georges Landry et aux permanents Bernard Carré et Jean-Luc Paulou, ainsi qu'à l'effort de notre camarade des Fireball Patrick Bretagne et à notre collègue Robert Comte lequel est toujours aussi actif au technique comme à l'administration.



LE 505ISTE-CUPIDON

Au Championnat du Monde 1974 à Marstrand

Le wagon de suédoises

par Marcel Buffet

L'équipée décrite ici se passait en 1974 alors que nous étions sur la route menant à Marstrand en Suède où allait se tenir le 19ème championnat du Monde de notre série. C'était l'époque dominée par la personnalité déconnante de Jean-Marie Daniélou -encore lui-. C'était aussi, et surtout, l'époque où les jeunes filles suédoises avaient une avance certaine sur les autres européennes en matière de libération sexuelle. Ca se savait bien sûr. Ca remplissait les conversations: le "wagon de suédoises" faisait rêver plus d'un d'entre-nous. Accessoirement bien entendu, car l'objectif premier de notre déplacement en Suède était de rapporter des coupes et LE titre.

Dès notre arrivée, force est de constater que le destin rejoint les plus fortes aspirations car nous sommes miraculeusement logés dans un superbe hôtel-restaurant où, justement, les jeunes servantes sont toutes de magnifiques suédoises blondinettes, toutes des étudiantes venues se faire un peu d'argent pendant les vacances, dodues comme des petites cailles et habillées par le patron de jolies robes typiquement régionales au décolleté généreux. Tout de suite la meute des jeunes français commence à saliver et c'est la langue pendante comme des bouviers des Flandres que chacun entamme ses approches et lance ses premières banderilles. D'entrée les premiers contacts sont favorables quoique les jeunes poulettes montrent un maintien très réservé de bon aloi. Ca tient du marivaudage alors que nos lurons pensaient se conduire comme des frères de la côte à l'abordage de jolies captives avides de caresses, gloutonnes en diable, pleines d'initiatives les plus délirantes, allant de l'avant, pétries de passion, d'ardeur, de désir, voraces et insatiables comme dans les rêves les plus fous. Hélas! les mignonnes, flirteuses, se font désirer. Nos garçons sont obligés de se lancer dans l'épuisant manège de la galanterie délicate et recherchée. Même en France on en est plus là et nos chiens baveux en tombent de haut. Heureusement il y a les régates, le vent souffle puissamment, les vagues sont énormes et ça calme un peu les ardeurs nocturnes. Cependant, au fur et à mesure que le championnat avance, la perspective de ramener des coupes

s'éloigne inexorablement, l'idée de la conquête d'au moins une jolie suédoise reprend le dessus. La pression de la régata en mer diminuant laisse du temps libre pour gamberger à des sujets plus terre à terre...Pas vrai? Cependant il est temps d'utiliser toute son énergie pour arriver à conclure car le temps presse, malheureusement ces dames font leur coquette. Le mythe de la nordique gloutonne, déjà c'est un fait, on peut faire une croix dessus! La nordique facile? Non!... Possible? Oui! Surtout que le charme français devrait à la longue porter ses fruits et enlever le morceau...C'est sûr!

Et c'est là que se détache, mignon et baratineur, l'ami Jean-Marie Daniélou. Son coup s'emmanche bien et il prend une longueur d'avance sur ses compères. Lui, il a ob-te-nu un rendez-vous galant avec l'un des plus adorables tendrons de la brigade. L'affaire doit se passer à la nuit, explique t'il, après le service du restaurant. Il doit se pointer sous les combles de l'hôtel là où sont logées ces belles demoiselles. Sur les coups de minuit, v'là notre Jean-Marie qui grimpe prestement, mais, à pas de loup, les escaliers en bois de ce qu'il croit être le temple de l'amour. Ca grince un peu, le bois gémit malgré qu'il prenne les précautions du renard pénétrant dans un poulailler, cependant les filles sont éreintées par leur travail de salle et il réussit à passer en douceur dans le long couloir faiblement éclairé. En deux coups les gros notre J-M atteint la bonne porte et pénètre dans la chambre convenue et empoigne la donzelle qui l'attend, mais celle-ci fait un peu sa mijaurée. Jean-Marie, n'en a cure, il pousse son attaque près à tirer l'épée mais là, contre toute attente, la poulette se défend, se débat et commence à vilainement tourner en chipie en poussant des cris d'orfraie. Jean-Marie, fort du principe que, plus une femme dit non, plus ça veut dire oui, pousse de plus en plus loin en entreprenant de mettre à jour les trésors que le décolleté laisse entrevoir. Alors là, les cris commencent à devenir si aigus qu'ils en réveillent, quand même, les collègues de la future jeune mariée. Les collègues, les v'là, elles débouillent dans le couloir en chemise de nuit, armées de leurs polochons et c'est avec une ardeur de bonnes sportives qu'elles entreprennent notre Roméo. (*)

C'est sous une pluie de coups de poings, de pieds et de coups de polochons, que Jean-Marie est poussé dans l'escalier et qu'il ne doit qu'à ses bonnes jambes de ne pas être massacré par ces furies. Il s'en rappellera!

Quand le lendemain au petit-déj' il raconte, avec force détails, ses déceptions et ses déconvenues causées par ses mésaventures nocturnes il apprendra, en même temps, la désagréable annonce qu'un de ses meilleurs copains a **conclus**. Oui, un grand costaud d'équipier de Cinquo, un normand, dont je tais le nom (il est marié maintenant...sa femme le reconnaîtra c'est sûr, mais y'a prescription!) a oeuvré sans bruit, dans la discrétion la plus totale et, **a conclus**. (avec, peut être, l'une ces furies qui maniaient si bien et avec tant d'ardeurs le polochon, allez savoir? Y'a du vice chez les meilleures!).

.. A table le soir au restaurant, tous nous cherchons qui est l'heureuse, régulée par notre normand. Quelle est celle qui a les yeux les plus brillants? Pas moyen de savoir! Toutes ont les yeux pétillants comme des diamants, toutes sont souriantes, gracieuses, aguicheuses, semble t'il...leurs petits seins s'agitent libres quand elles se penchent, avec grâce, pour servir à table. Et c'est reparti chez les chiens à la langue pendante...Tous nos jeunes célibataires sont prêts à se relancer à l'assaut, à remettre le couvert comme on dit, en oubliant déjà que ces jeunes beautés faites pour être aimées sont habitées de la vieille morale pudibonde de la civilisation judéo-chrétienne, (morale qui, convenez-en, pourrit la vie du bouc dans la force de l'âge).

Hélas, le temps manque pour remettre le couvert, il faudrait rester plus longtemps. Peut être qu'à la longue, à l'usure....? Beaux comme nous étions!...Qui aurait pu résister? J'vous le demande?

Ce fut quand même un bon championnat, les frères Yves et Marc Pajot enlèvent ce Mondial...ce qui est super-positif! Même si on a rapporté pas mal de négatifs sur le plan affection. La suite prouva que les déconvenues en la matière (avec l'expérience aidant) ne se représentèrent jamais plus.



dates		Titre	Ligue/Club	Lieu	code										localité	téléphone	fax
début	fin				cat	niv	coef	bateau	clt	forme	pub	CP					
16/03/97	16/03/97	SELECTIVE INTER LIGUE /	X 19 52002 Y C DER	LAC DU DER	S	IL		505	C	TO	B	52104	SAINTE DIZIER	03 25.04.13.57			
16/03/97	16/03/97	CSNB CONTINENT CUP / DERIVEUR D	22 19015 C S N BRIVE	PLAN D'EAU DU CAUSSE	S	L		505	C	TO	B	19600	Larche	05 55 85 42 93 05 55 85 88 27			
22/03/97	23/03/97	COUPE SUISSE /	CE SUI05 MORGES	MORGES - SUISSE	S	IL		505	C	TO	B		MORGES - SUISSE				
23/03/97	23/03/97	PRIMAVERA /	17 67001 A C ALSACE LORRAINE	PLOBSHEIM	S	L		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
29/03/97	30/03/97	EUROPA CUP /	12 83005 Y C CAVALAIRE	CAVALAIRE SUR MER	S	IN		505	C	TO	B	83240	CAVALAIRE SUR MER	04 94 64 16 58			
05/04/97	06/04/97	REGATE DE LIGUE /	01 59005 C V VALENCIENNES	Etang du Vignoble	S	L		505	A	TO	B	59005	VALENCIENNES	03.27.45.20.43.			
06/04/97	06/04/97	DERIVEUR TS CHAMP PICARDIE 1 /	02 02005 V LOISIRS	MARLE	S	L		505	C	TO	B	02250	MARLE	03 23 20 56 55			
06/04/97	06/04/97	COUPE DU PRESIDENT /	17 67001 A C ALSACE LORRAINE	PLOBSHEIM	S	L		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
12/04/97	13/04/97	LES VRAIS BATEAUX 505 /	X 19 10001 C N HAUTE SEINE	LAC D'ORIENT	S	IL		505	C	TO	B	10000	TROYES	03 25 81 08 83			
26/04/97	27/04/97	R GIONALE EST 505 /	17 87001 A C ALSACE LORRAINE	PLOBSHEIM	S	IL		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
27/04/97	27/04/97	TRANS VASSIVIERE LIMOUSIN / DERIVEUR DOUB	22 87004 C N VASSIVIERE	VASSIVIERE EN LIMOUSIN	S	L		505	C	TO	B	87350	PANAZOL	05 55 30 80 21			
01/05/97	01/05/97	DERIVEUR TS CHAMP PICARDIE 2 /	02 60009 C N DE BEAUVAIS	BEAUVAIS	S	L		505	C	TO	B	60000	BEAUVAIS	03 44 05 37 51			
01/05/97	04/05/97	S I L /	07 44001 C N B P P	LE POULIGUEN	S	IL		505	C	TO	B	44510	LE POULIGUEN	02 40 42 32 11			
08/05/97	08/05/97	REGATE DE L'ASCENSION /	17 67001 A C ALSACE LORRAINE	GONDREXANGE (MOSELLE)	S	L		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
08/05/97	11/05/97	GRAND PRIX VINS DE BORDEAUX /	09 33006 C V BORDEAUX	MAUBUISSON	S	N		505	C	TO	B	33370	ARTIGUES PRES BORDE	05 56 32 91 77 05 56 50 07 05			
17/05/97	19/05/97	SN Nø3/97 505 SIV SRR LR / SEMAINE INTERNATIO	08 17013 S R ROCHELAISES	LA ROCHELLE	S	N		505	C	TO	B	17000	LA ROCHELLE	05 46 44 62 44			
17/05/97	19/05/97	CHAMP DE FRANCE CORPO / VOILE ET ENTREPRI	22 23002 N C LIMOUSIN	VASSIVIERE EN LIMOUSIN	S	F		505	A	TO	B	23000	GUERET	05 55 52 49 47			
25/05/97	25/05/97	ST-PARDOUX VOILE CUP 87 / DER D. 505	22 87002 P A L LIMOUSIN	LAC DE SAINT-PARDOUX	S	L		505	C	TO	B	87840	RAZES	05 55 71 00 51			
30/05/97	01/06/97	EUROPA CUP /	CE BEL BELGIQUE	BELGIQUE	S	IE		505	C	TO	B						
08/06/97	08/06/97	REGATE DE LIGUE /	01 59023 U S GRAVELINOISE V.	SAINTE POL SUR MER	S	L		505	A	TO	B	59430	SAINTE POL SUR MER	03 28 25 18 79			
08/06/97	08/06/97	REGATE D'ETE /	17 67001 A C ALSACE LORRAINE	PLOBSHEIM	S	L		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
14/06/97	15/06/97	FETE SNO CHAL GILARD /	07 44009 S N O NANTES	NANTES CEDEX	S	D		505	C	TO	B	44015	NANTES CEDEX	02 40 50 81 51			
14/06/97	15/06/97	REGATE 505 /	24 12001 C Y V PARELOUP	PARELOUP	S	IL		505	C	TO	B	12100	MILLAU	05 65 59 01 40			
15/06/97	15/06/97	DERIVEUR TS CHAMP PICARDIE 3 /	02 80006 G S MERISOIS	MERS LES BAINS	S	L		505	C	TO	B	80350	MERS LES BAINS	02 35 86 47 55			
21/06/97	22/06/97	SL /	05 56002 Y C CARNAC	CARNAC CEDEX	S	L		505	C	TO	B	56341	CARNAC CEDEX	02 97 52 10 98			
21/06/97	22/06/97	EUROPA CUP /	CE GER04 KIEL - ALLEMAGNE	D 2300 KIEL 1 - ALLEMAGN	S	IE		505	C	TO	B	00000	D 2300 KIEL 1 - ALLEMAG	00 4 3185023 00 4 31 83939			
22/06/97	22/06/97	FETE DE L'ANCRE /	07 44022 A N CHAPELLE S/ERDRE	NANTES	S	D		505	C	TO	B	44300	NANTES	02 40 29 00 43			
28/06/97	29/06/97	DERIVEUR TS DES FALAISES /	02 80015 C N D AULT ONIVAL	AULT	S	L		505	C	TO	B	80460	AULT	0322605343			
02/07/97	06/07/97	INTERNATIONAL 505 / INTERNATIONAL 505	05 29015 C N CROZON MORGAT	CROZON	S	IN		505	C	TO	B	29160	CROZON	02 98 27 01 98			
01/08/97	03/08/97	OPEN DE FRANCE /	05 29025 C N LOCTUDY	LOCTUDY	S	N		505	C	TO	B	29125	LOCTUDY	02 98 87 42 84			
09/08/97	12/08/97	Pré-mondial /	CE DEN06 GILLELEJE SEJLKLUB	GILLELEJE DANEMARK	S	IE		505	C	TO	B	32530	GILLELEJE DANEMARK	00 45 4830 089 00 45 4830 375			
15/08/97	21/08/97	Champ. du Monde /	CE DEN06 GILLELEJE SEJLKLUB	GILLELEJE DANEMARK	S	IE		505	C	TO	B	32530	GILLELEJE DANEMARK	00 45 4830 089 00 45 4830 375			
30/08/97	31/08/97	6 HEURES DE BRAY-DUNES /	01 59002 Y C BRAY DUNES	BRAY DUNES	S	L		505	A	TO	B	59123	BRAY DUNES	03 28 26 82 19			
06/09/97	07/09/97	COUPE D'ALSACE /	17 17 ALSACE	PLOBSHEIM	S	L		505	C	TO	B	68170	RIXHEIM	03 89 44 45 75 03 89 44 45 75			
13/09/97	14/09/97	SPECIALE 505 /	17 67001 A C ALSACE LORRAINE	PLOBSHEIM	S	IL		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
14/09/97	14/09/97	DERIVEUR DOUBLE COUPE PRESIDEN /	02 60007 S R DE CREIL	CHANTILLY	S	L		505	C	TO	B	60500	CHANTILLY	0344 55 51 16 03 44 55 50 80			
20/09/97	21/09/97	GRAND PRIX D'AUTOMNE / DER DOUBLE 505	22 87004 C N VASSIVIERE	VASSIVIERE EN LIMOUSIN	S	IL		505	C	TO	B	87350	PANAZOL	05 55 30 80 21			
21/09/97	21/09/97	G P CARQUEFOU 6H SNO /	07 44009 S N O NANTES	NANTES CEDEX	S	D		505	C	TO	B	44015	NANTES CEDEX	02 40 50 81 51			
21/09/97	21/09/97	505 /	20 77006 C V DE MEAUX	NANTEUIL LES MEAUX	S	L		505	C	AU	B	77470	TRILPORT	01 80 09 05 07			
28/09/97	28/09/97	DERIVEUR TS CHAMP PICARDIE 5 /	02 02006 V AILETTE	CHAMOUILLE	S	L		505	C	TO	B	02200	SOISSONS	03 23 59 32 92			
28/09/97	28/09/97	GRAND PRIX VOILE 87 / DER D 505	22 87002 P A L LIMOUSIN	LAC DE SAINT-PARDOUX	S	L		505	C	TO	B	87640	RAZES	05 55 71 00 51			
04/10/97	05/10/97	COUPE DE LA LIGUE Nø4 / 505	22 87004 C N VASSIVIERE	VASSIVIERE EN LIMOUSIN	S	L		505	C	TO	B	87350	PANAZOL	05 55 30 80 21 05 55 79 64 03			
11/10/97	12/10/97	INTERLIGUE /	01 59005 C V VALENCIENNES	Etang du Vignoble	S	IL		505	C	TO	B	59005	VALENCIENNES	03.27.45.20.43.			
12/10/97	12/10/97	DERIVEUR TS CHAMP PICARDIE 6 /	02 60007 S R DE CREIL	CHANTILLY	S	L		505	C	TO	B	60500	CHANTILLY	0344 55 51 16 03 44 55 50 80			
12/10/97	12/10/97	REGATE D'AUTOMNE /	17 67001 A C ALSACE LORRAINE	PLOBSHEIM	S	L		505	C	TO	B	67004	STRASBOURG CEDEX	03 88 36 18 23 03 88 25 58 10			
18/10/97	19/10/97	Challenge du C.V.P. /	20 75017 C V DE PARIS	LES MUREAUX	S	IL		505	C	TO	B	78130	LES MUREAUX	01 34 74 04 80			
19/10/97	19/10/97	REGATE DU GAZELEC /	17 67002 A O G STRASBOURG	PLOBSHEIM	S	L		505	C	TO	B	67000	STRASBOURG	03 88 37 66 00			
01/11/97	02/11/97	SIL 505 / 505	05 56002 Y C CARNAC	CARNAC CEDEX	S	IL		505	C	TO	B	56341	CARNAC CEDEX	02 97 52 10 98			
08/11/97	11/11/97	GRAND PRIX DE L'ARMISTICE /	09 33006 C V BORDEAUX	MAUBUISSON	S	N		505	C	TO	B	33370	ARTIGUES PRES BORDE	05 56 32 91 77 05 56 50 07 05			
11/11/97	11/11/97	REGATE DE LIGUE /	01 59005 C V VALENCIENNES	Etang du Vignoble	S	L		505	A	TO	B	59005	VALENCIE	03.27.45.20.43.			
16/11/97	16/11/97	COUPE DE NOEL / COUPE DE NOEL	04 14004 S R CAEN OUISTREHAM	OUISTREHAM	S	L		505	C	TO	B	14150	OUISTREHAM	02 31 97 13 05 02 31 96 13 30			
07/12/97	07/12/97	COUPE DE NOEL /	07 44009 S N O NANTES	NANTES CEDEX	S	D		505	C	TO	B	44015	NANTES CEDEX	02 40 50 81 51			

CALENDRIER 505 1997

505 Class, 37, ave Lamartine, 78170, La Celle St Cloud

1/2 mars	Viry-Chatillon
8/9 mars	
15/16 mars	Lac du Der au Y.C.Der
22/23 mars	Morges en Suisse
28/29/30 mars (vendredi, samedi, dimanche)	Europa Cup au Yacht Club de Cavalaire s/mer (Cavalaire est situé à 20km dans l'Est du Lavandou) (sélective Mondial 98)
5/6 avril	
12/13 avril	Lac de la Forêt d'Orient à Troyes
19/20 avril	
26/27 avril	Régional Est à Plobsheim (sélective Mondial 97)
1/2/3/4 mai	Régional Ouest à La Baule (sélectives Mondial 97) 8 manches-départ 14h30
8/9/10/11 mai	Gd Prix des Vins de Bordeaux à Maubuisson et Europa Cup Riva
17/18/19 mai	Semaine de La Rochelle (sélective Mondial 97)
24/25 mai	
30/31/1er juin	Europa Cup Belgique (Nieuwpoort)
7/8 juin	Régates à la Sté des Régates de Caen-Ouistreham
14/15 juin	Lac de Pareloup et 13-15 Europa Cup German au Lac Muritz au N. de Berlin
21/22 juin	Yacht Club de Carnac
28/29 juin	Penestin 1
3/4/5/6 juillet	Internationaux de France au C.N.Crozon-Morgat (régate entraînement le 2)
9 au 13 juillet	Championnat de Suisse à Ascona (Lac Majeur) (sélective Mondial 98)
12/13/14 juillet	Prix du Finistère au C.N.Loctudy
19/25 juillet	British National à Brighton
26/27 juillet	Penestin 2
Août	
1er/2/3 août	Open de France (ouvert aux équipages étrangers) catégories: <i>Vétérants</i> : + de 35 ans, <i>Séniors</i> : de 21 à 34 ans. Organisé par le C.N.Loctudy.
9 au 13 août	Pré-World à Gilleleje (Danemark)
14 au 22 août	Championnat du Monde à Gilleleje au Danemark (14 places)
15 au 17 août	Tour de l'île aux Moines (Golfe du Morbihan)
6/7 septembre	
13/14 septembre	Spéciale 505 à Plobsheim (sélective Mondial 98)
20/21 septembre	Lac de Vassivière et C.V.Meaux et Europa Cup UK (Hayling Island) 19,20,21 sept.) et le Val André-Pléneuf le 20/21 avec les Fireball.
27/28 septembre	Championnat de Belgique à La Platte-Taille
5 octobre	Cercle de la Voile de Seine-Port
11/12 octobre	Coupe du Nord à Valenciennes
18/19 octobre	Challenge du C.V.P. aux Mureaux
25/26 octobre	
1er/2 Novembre	Voile-Bowling au Y.C.Carnac (sélectiveMondial 98)
8/9/10/11 novembre	Gd Prix de l'Armistice à Maubuisson (sélective Mondial 98)
11 novembre	C.V.Valenciennes

entraînements: Viry-26janv,2,9,16,23 fév.97 avec entraîneurs-départs:11heures,renseignements:01.39.69.23.81
Ouistreham - Centre de Haut niveau avec entraîneur renseignements -dates-heures: 01.39.69.23.81

Voir page 12 et 13 la carte de France avec toutes les régates région par région et page 20 le calendrier édité par la FFV avec toutes les adresses et téléphones des clubs.



La mer est grosse la veille de Voile-Bowling Carnac.
Ici Damien ZUCCONI et Vincent LELONG plein pots sous spi.



Toujours la veille de Voile-Bowling Carnac.
Une belle attitude des champions Philippe BOITE et Jean-Luc MUZELLEC.