

505

FRANCE

SECRETARIAT :
37, avenue Lamartine
78170 LA CELLE-SAINT-CLOUD
Tél. national : 01 39 69 23 81
International : (33) 1 39 69 23 81

BULLETIN N° 106

JUIN 1997



Jean-Luc MUZELLEC portait des water-ballasts au World de Santa-Cruz.
Le port du gilet de poids est désormais interdit par l'ISAF.

(Photo Peira Keller)

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DU 19 FEVRIER 97

La réunion s'est tenue chez le président Jean-Luc Muzellec.

étaient présents: le président Jean-Luc Muzellec, Philippe Boite, Marcel Buffet, Robert Comte, le trésorier Bernard Paternault, Fabrice Toupet, Francis Legond, Vincent Lelong, Damien Trouillet, Damien Zucconi et la secrétaire du bureau Huguette Buffet.

étaient excusés: Antoine et Marie France Lortat-Jacob, Michel Rimbert, Jean-Marc et Anny Boudier, Pierre-Jean Gallo.

Le mot du président. Jean-Luc Muzellec se félicite du bon déroulement du Salon Nautique et remercie vivement ceux qui ont animé le stand tout au long de ces 14 jours d'exposition: les permanents Marcel et Huguette Buffet, Robert Comte et ceux qui sont venus les week-ends et les soirées ainsi que ceux qui ont pris du temps libre dans la semaine: Damien Zucconi, Vincent Lelong, Antoine et Marie France Lortat-Jacob, Jacques et Christophe Bochu, Maxime LeGoff. Tous ont été très accueillants et accrocheurs, persuasifs quand il le fallait, ne laissant jamais partir un visiteur sans des documents 505 appropriés au cas de chacun. Il remercie aussi la FFV et son Secteur Dériveurs (Georges Landry, Bernard Carré, Jean-Paul Paullou) pour la parfaite organisation du grand stand groupant toutes les Classes. Sans cet appui majeur notre stand 505 serait certainement discrètement installé dans un des coins les plus retirés et les plus désertés du Salon.

Le président fait remarquer que l'action "Régates locales 505" a porté ses fruits. En effet, le Calendrier 97 est plus copieux que les années précédentes et ceci, grâce aux nombreuses régates proposées par nos animateurs des régions. Maintenant, il est possible de régater partout, tous les week-ends, sans faire de trop longs déplacements. Cependant, quelques régions manquent encore d'un centre important pour bien regrouper leurs 505: L'Ile de France notamment qui n'a pas le grand plan d'eau auquel elle devrait avoir droit compte-tenu du nombre de 505 existants déjà et du gros potentiel que l'on perçoit dans cette région parisienne: En effet, le nombre des régates 505 dans cette Ligue est réduit et loin derrière les petits bateaux de Doubles comme le 420 ou le 470 lesquels, il est vrai, peuvent plus facilement se contenter de régater sur des petits bassins comme le CVESQ, Saclay ou la BNO (petits étangs sans profondeur et sablière).

Marcel Buffet mentionne le grand plan d'eau de Lavacourt, qui nous conviendrait parfaitement, mais qui s'avère être, en définitive, pas très favorable aux dériveurs : les planchistes sillonnent en travers le plan d'eau et, l'été, les nombreux baigneurs sont des obstacles certains à notre navigation. En fait ce plan d'eau Base de Loisirs Régionale, régis par L'UCPA et le Club Nautique de Moisson-Lavacourt, n'est navigable pour nous que pendant la courte période du plein hiver. (défavorablement, cet hiver, il est resté gelé pendant 3 semaines) Un deuxième grand plan d'eau pourrait nous convenir, il est magnifique et bien venté, situé dans une plaine près de St Pierre de Rouvrais à 90km dans l'Ouest de Paris, malheureusement il est fortifié contre la venue des bateaux. Aussi extraordinaire que cela paraissent, une ligne très serrée de pieux encercle les rives et empêche tout accès à l'eau, seuls les planchistes peuvent aisément franchir cet obstacle (érigé (?) par la Base de Loisirs Régionale).

Quoique qu'il en soit, ajoute le président, la promotion du Cinquo doit se poursuivre en Ile de France et en régions, aussi il incite toujours les capitaines de flotte à faire établir dans leurs clubs respectifs des calendriers bien fournis en régates où les 505 auront accès officiellement et à bien diffuser le calendrier actuel en le faisant connaître auprès de toutes les classes de dériveurs - *exemple: par affichage bien placé dans les club-houses* -.

Une action-calendrier pourrait être menée conjointement avec les autres classes de Doubles pour 1998. Nous devons aussi prendre des contacts, avec les présidents des comités sportifs des Ligues ainsi qu'avec les CTR dans le but de mieux faire connaître notre bateau qui se trouve un peu trop mis à l'écart depuis l'institution des filières de Haut Niveau. d'une part et de l'accent mit "tout" pour les jeunes d'autre part.

Le président fait remarquer aussi que nous manquons cruellement de photos pour agrémenter nos bulletins. Souvent nous sommes obligés de faire appel à des photographes étrangers. Les 505istes ayant pris de belles photos sont priés de se faire connaître auprès du secrétariat. Le président demande aussi à Philippe Boite de prendre date avec le grand photographe de marine Philippe Plisson à La Trinité, un inconditionnel du 505 et qui nous a fait souvent la proposition de faire des photos (par hélico notamment). *(plus tard en avril, notre camarade de la Seyne s/M, Benoit Valleteau de Mouillac 505 7888 proposera une centaine de photos prises à Cavalaire)*

Le Point Financier: Le trésorier Bernard Paternault fait part d'un déficit de 3.000fr dans nos comptes 1996. Cela est dû à la baisse des taux d'intérêts sur notre portefeuille de la Caisse d'Epargne, qui est descendu progressivement à seulement 3%. Bernard Paternault a pris des contacts et espère placer notre portefeuille à 5% d'intérêts ceci dans des placements sûrs évidemment. Nous avons en caisse sur l'exercice 96 : 109.000 fr (portefeuilles + compte-courant). Bernard Paternault fait remarquer que la grosse dépense de notre "Guide du 505" a été payée plus tard sur notre exercice 1997.

Par ailleurs le trésorier se félicite qu'il y a eut beaucoup de prises de cotisations 97., notamment lors du Salon Nautique...le triple par rapport à l'année dernière à la même époque, ce qui laisse supposer un intérêt grandissant pour la régates.

Sponsoring de la Classe : le président interroge Philippe Boite sur l'avancement des contacts qu'il devait avoir avec un éventuel sponsor pour la 505 Class. Philippe Boite répond que, malheureusement après entrevue, celui-ci, généreux pour les sports en 1996, semble se mettre en veilleuse pour 1997. C'est souvent le cas, hélas, actuellement.

Mode de sélection: L'ordre du jour prévoyait d'étudier le mode de sélection proposé par le président anglais Ian Barker. Ce mode de sélection vise à harmoniser en Europe le calcul des points pour les sélections ou pour le classement annuel des barreaux, en attribuant des coefficients à nos régates ceci afin que les 505istes européens puissent se déplacer à l'étranger en ayant la possibilité d'additionner des points où qu'ils régatent. Par exemple, actuellement, un breton (habitant près de l'Angleterre et loin de la Côte d'Azur) qui irait courir le British National au lieu de courir l'Europa Cup de Cavalaire perdrait l'occasion d'engranger des points pour la sélection au Mondial.: Le British National n'entrant pas dans notre calendrier de sélections. Dans le système présenté par

Ian Barker, le British National aurait un coefficient européen de 1,5 et l'Europa Cup de Cavalaire 1,5. L'intérêt du système est évident. Aussi, dès le prochain International de France qui se tiendra à Crozon-Morgat en juillet prochain nous introduirons pour ce championnat un coeff. de 1,35. Les autres régates du calendrier: la Spéciale 505, le Championnat de Belgique, le Voile-Bowling, Le Gd Prix de l'Armistice se verront attribués également un coeff. que nous ferons connaître à tous ainsi qu'aux autres associations nationales. Rober Comte accepte de se charger d'étudier le problème des calculs. Ceux ci devraient être moins pointus que ceux du système proposé: où: le classement général de l'épreuve n'est pas pris en compte mais où seuls sont pris en compte les **résultats des manches**. C'est, dit il, un classement très difficile qui demande que les résultats *manches par manches* soient d'abord bien collectés ensuite, les calculs plus nombreux obligeront une personne spécialement affectée au classement des sélections. Difficile à mettre en oeuvre! Robert Comte penche vers la continuation de notre classement habituel qui prend en compte le résultat final de chaque épreuve.

D'ores et déjà il se propose de s'atteler tout de suite à la longue traduction des modalités de la sélection telle que les allemands et les anglais l'ont déjà adoptée.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour la réunion s'achève dans une agréable soirée dominée par un excellent dîner servi par Marie Muzellec. Un grand merci à Marie et à Jean-Luc.

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DU 23 AVRIL 97

La réunion s'est tenue au domicile du président Jean-Luc Muzellec.

Etaient présents: le président Jean-Luc Muzellec, Marcel Buffet, Antoine et Marie France Lortat Jacob, Fabrice Toupet, Francis Legond et la secrétaire du bureau Huguette Buffet.

Excusés: Philippe Boite, Bernard Paternault, Damien Zuconi, Robert Comte, Jean-Marc Boudier, Damien Trouillet, Michel Rimbart, Vincent Lelong

Le mot du président: Jean-Luc Muzellec se félicite du bon déroulement de notre épreuve de l'Europa Cup à Cavalaire et indique qu'il a envoyé une lettre de remerciements au président du Y.C.Cavalaire pour l'excellent accueil fait par son club et pour la parfaite organisation aussi bien à terre que sur l'eau. Il remercie aussi le directeur de nos régates José le Fouler qui a été très dynamique pour nous faire courir 6 manches en 3 jours ainsi que notre présidente du Jury Bernadette Delbart compétente et attentive.

Cependant, il déplore la pauvre participation française surtout par rapport aux autres nations. Beaucoup d'équipages qui étaient présents en 96 ne sont pas venus et parmi eux des premières têtes de série qui auraient pu donner une bonne réplique aux compétiteurs étrangers. La raison de leur absence est souvent connue et justifiée: travail, famille, etc. Autrement, le président trouve une occasion de se réjouir car le gros de la participation française était surtout composé de nouveaux 505istes et cela est encourageant pour l'avenir et montre que la promotion générale du Cinquo commence à porter ses fruits.

Participations aux régates phares: Le président insiste pour que la promotion soit accentuée sur les épreuves-phares du calendrier général: Nieuwpoort en particulier pour l'Europa Cup belge et La Rochelle aussi car les bruits divers entendus laisseraient supposer une désaffection pour cette épreuve malgré les encouragements antérieurs à ce que les 505 participent en masse aux régates où nous sommes mélangés à de nombreuses séries de jeunes à qui il faut que nous montrions notre dériveur un peu trop méconnu d'eux. La Rochelle en 1996 a été un peu ratée (fort vent, pluie discontinuëlle, attente interminable sur l'eau) et a laissé un mauvais souvenir à beaucoup d'entre nous. Mais, continue Jean Luc Muzellec, toutes les années ne se ressemblent pas et La Rochelle reste l'un des plus merveilleux plans d'eau du monde que les étrangers nous envient.

Contacts seront pris avec nos clubs organisateurs des toutes prochaines épreuves pour assurer une bonne promotion: C.V.Bordeaux, ACAL de Strasbourg, le C.N La Baule-Pornichet-Pouliguen et S.R.Caen-Ouistreham.

Relance pour les candidatures au World: Malgré la proximité du prochain World au Danemark peu de candidats se sont présentés.

Marcel Buffet fait constater que les équipages français deviennent de plus en plus casaniers alors que les étrangers, notamment les anglais, les allemands et les suisses, se montrent particulièrement dynamiques. Il se pose la question: Est-ce les vacances qui manquent? Oui, et pourtant ce sont les français qui disposent du plus grand nombre de semaines de vacances de tous les pays industrialisés. Est l'argent? Oui, et pourtant les jeunes 505istes étrangers non pas l'air très argentés et couchent le plus souvent dans leurs voitures. Alors? M.B. pense qu'il faudrait penser à une nouvelle promotion auprès de nos régatiers: celle qui encouragerait l'optimisme, la confiance, l'épanouissement et l'allégresse.....Vaste programme, ajoute t'il!

Une relance pour la promotion des régates du mois de juin sera envoyée courant mai à tous les barreaux.

Coefficients des régates 1997 et 98. Comme convenu lors du Conseil du mois de février nous allons appliquer des coefficients aux régates du calendrier. La première épreuve dotée d'un coeff sera les Internationaux de France de Crozon-Morgat. Ces coeff tiendront compte de la notoriété de l'épreuve et les calculs tiendront compte du nombre de participants.

Contact avec le Centre Nautique de Crozon-Morgat: Il est temps de s'occuper des Avis de Course. Le secrétariat, en accord avec le CNCM, établira des avis de course en français et en anglais qui seront expédiés à tous les barreaux français et à des locomotives à l'étranger. D'ores et déjà, l'anglais Simon Lake nous a informé de la participation de 15 à 20 équipages anglais. Les Instructions de Course seront aussi préparées par le secrétariat 505 et présentées au CNCM. pour accord.

Plus rien n'étant à l'ordre du jour et les beaux parleurs ayant la gorge sèche, nous entamons les bonnes bouteilles amenées par nos généreux camarades. Marie nous sert un excellent roti.....Jean-Luc, en hôte parfait, nous sort son meilleur bordeaux. Qui dit que nous venons uniquement pour sérieusement travailler au conseil?

EQUILIBRER le 505 de la FORCE 1 à la FORCE 6

LA TECHNIQUE DES REGLAGES EVOLUE GRACE AUX NOUVEAUX ACCASTILLAGES

Je suis jaloux pour les 505 ! A l'époque où l'on voit en librairie des tas de bouquins très pointus qui expliquent comment régler un Optimist (pourtant d'une simplicité très enfantine) il n'y a plus rien qui explique les réglages des dériveurs surpuissants en double depuis les fameux "Pratique de la Voile" d'Yve-Louis Pinaud "Vite..Plus Vite A la Voile" de Daniel Nottet et, plus spécialisé sur le FD, celui des frères Yves et Marc Pajot.. Pourtant il y a beaucoup à dire sur nos bateaux de plus en plus performants, surtout depuis que les accastilleurs ont sorti du matériel de plus en plus sophistiqué, de plus en plus miniaturisé, de plus en plus léger et de plus en plus facilement utilisable.

Régler la puissance de la voile au fur et à mesure que le vent force:

Rien ne me fait plus de peine que de voir un Cinqo en perdition dès la force 3,1/2.. Pourtant ce n'est pas sorcier! Malheureusement la technique des dériveurs surpuissants ne s'apprend plus nulle part en France, sinon chez nous, dans la 505 Class et, bien entendu, chez les super-doués des équipes de France de dériveurs en Double qui, malgré qu'ils ne naviguent que sur un dériveur sous-toilé (le 470 n'atteint la surpuissance qu'à partir de force 5), n'en sont pas moins des techniciens hors pair capables de rapidement régler un Cinqo.

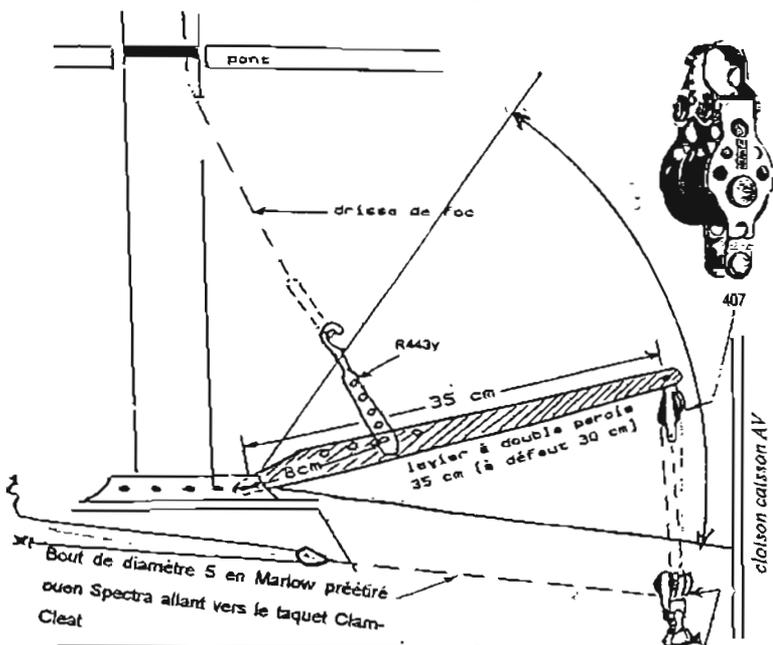
Il est certain que ce n'est pas dans les écoles de voile que l'on apprendra les subtilités du réglage d'un dériveur de Hautes Performances. Ces écoles ne possèdent que des Optimist ou des dériveurs sous-toilés ou, le plus souvent, des petits catas. (Malheureusement, tout de suite après cette sommaire initiation à la voile, on poussera les jeunes à peine dégrossis, vers l'Habitable sans faire leurs classes sur un grand dériveur. A croire que les écoles de voile ne sont là que pour être le panier dans lequel les skippers des croiseurs de la marina voisine vont pouvoir puiser).

Il va falloir lutter contre cette mode française qui met les grands dériveurs aux oubliettes

Oublions cette désagréable mode française qui ignore les grands dériveurs (état de chose dont les grandes associations de dériveurs sont peut être responsables car elles n'ont pas vu venir la promotion, qui s'est révélée efficace, des constructeurs d'Habitables qui, petit à petit, ont réussi à implanter des flottes de "gros-culs" disparates sur des plans d'eau bien plus fait pour des dériveurs que pour des lourds bateaux de mer. Voyons plutôt ce qui se passe chez nous, chez les Cinqo, en matière d'apprentissage de la technique des réglages:

Profitons des progrès de l'accastillage moderne pour améliorer nos Cinqo:

Faute de clubs pointus en dériveurs et faute d'entraîneurs disponibles dans notre spécialité, j'essaye ici de rassembler quelques uns des moyens de réglage utilisés par nos meilleurs 505istes mondiaux.



croquis N°1

HARKEN 1997

16 MM AIRBLOCKS™

Chez nous, nous avons la chance d'avoir le bateau technique par excellence où tous les réglages pouvant améliorer la conduite d'un bateau très toilé et léger sont autorisés par les règles de jauge. Le Cinqo a profité d'année en année des fantastiques progrès de l'accastillage et, grâce à la construction solide et légère de sa coque, le 505 a pu perfectionner et multiplier les moyens de réglages par des palans très performants alliant la miniaturisation à l'efficacité. sans augmenter le poids total. du bateau. Dans la flotte française des 505 peu de bateaux ont suivi ces progrès sinon les régatiers. Il reste une foule de Cinqo qui naviguent en vacances-sportives et qui ont 10 ou 15 ans de retard en ce qui concerne l'aménagement intérieur du cockpit. Les explications qui vont suivre leurs sont destinées. Je pense que ces 505 sont certainement toujours en bon état et il est alors intéressant de leur donner, grâce à un nouvel accastillage, un souffle de jeunesse et par là même une nouvelle façon agréable de naviguer.

Dès lors que tous ces Cinqo seront rajeunis, ils pourront s'inscrire dans toutes les régates à leur portée et écumer les côtes des plans d'eaux voisins et rafler les premières places des régates interséries.

(nous attendons les rapports sur leurs exploits de l'été prochain et nous les publierons dans le bulletin de septembre 97)

PALANS INDISPENSABLES POUR ETRE PERFORMANT OU ETRE, TOUT SIMPLEMENT, "DANS LE COUP"

Les conseils d'un champion du monde:

Dans le "Guide du 505" on peut lire les conseils donnés par le champion du Monde Ian Barker, conseils qui, s'ils sont spécifiques au mât Proctor D et aux voiles Pinnell and Bax, n'en sont pas moins utilisables pour tous les gréements raides ou semi-raides. De son côté, le grément Goldspar -celui qui est super souple, très cintré- est à part et ne demande pas de réglages trop fins pour naviguer "tous temps" que ce soit dans le très petit temps ou dans la très forte brise. Cependant pour ce grément, on doit **obligatoirement avoir**, au moins, comme sur tous les Cinquo, une drisse de foc facilement réglable et ceci avec une grande amplitude.

"Avoir une drisse de foc facilement réglable"

Ian Barker dit : " la drisse de foc est, sans aucun doute, le paramètre le plus important et doit être la BASE de l'ensemble du réglage du grément". Le principe est simple : prenez de la drisse et le grément se redresse et gagne en puissance; lachez de la drisse et la quète du mât augmente (va plus en arrière) et la puissance diminue". C'est valable pour tous les Cinquo, qu'ils soient en régaté ou en balade sportive. Avec un réglage de palan facile à actionner cela devient un plaisir que d'adapter immédiatement son bateau aux changements de vitesse du vent et de lui donner ce qu'on appellé un bon équilibre sous voiles...S'il est facile de tenir un 505 jusqu'à la force 3 par le bon rappel de l'équipage cela devient impossible dès la force 4, car la force 4 c'est d'un seul coup beaucoup de vent, alors il faut obligatoirement basculer le mât...Cette action de prendre de la quète va ouvrir les chutes et libérer de la puissance. Le bateau va alors reprendre une assiette stable et se remettre à plat (le 505 doit naviguer bien à plat)

"Aussi un réglage de tension des haubans est nécessaire"

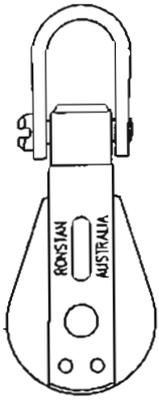
Comme je le disais ci-dessus un grand nombre de Cinquo de vacances sportives ne sont pas du tout, ou pas assez, équipés pour jouer de la drisse de foc. Le palan qui actionne la drisse de foc est absent ou, s'il existe, il est incommode, ou encore, son débattement est insuffisant. (voir sur le tableau en fin d'article les différences de quète. Elles approchent les 20cm.entre la position force 1 et la position force 4-5...C'est beaucoup!). Nous verrons plus loin comment poser un palan efficace (croquis N°1 page 1). Ian Barker dit, par ailleurs, que l'on doit régler la tension des haubans. Ce réglage de tension est nécessaire bien sûr : "Si on lache de la drisse de foc le mât part en arrière, les haubans alors deviennent mous, exagérément mous". Il se produit alors un cintrage latéral trop important sur toute la longueur du mât ce qui fait que la Grand Voile et le foc "dégueulent" (C'est à dire "les chutes s'ouvrent en grand"). Le bateau devient facile à barrer c'est sûr, mais il y aura alors une notable et désagréable perte de cap. Nous verrons plus loin comment poser un palan de réglage de tension du haubannage. (croquis N°3 et 4 page 3 et croquis 5 page 4).

A remarquer que ce phénomène de cintrage latéral considérable ne se produit pas ou peu sur un mât Goldspar (plus raide en latéral que les mâts Proctor), c'est pourquoi il n'est pas impératif de retendre les haubans pour ce type de mât (*). Pour tous les autres types de mât : Proctor D, Proctor Stratus et Epsilon Z Spars, Goldspar grées raides en longitudinal et SuperSpars M2, le réglage de la tension est o-bli-ga-toi-re (pour mémoire il faut savoir que le palan de drisse de foc agit sur la quète et que le palan des haubans agit sur la tension).

Palan de drisse de foc: Il y a deux possibilités: 1) par un levier devant le mât sous le pont (croquis n°1 page 1). 2) par un palan vertical le long du mât sous l'étambrai. (croquis N°2 page 3) Ce dernier palan peut être soit devant le mât, soit sur l'un des côté, soit derrière (c'est selon la place dont on dispose). Souvent il y a plus de place devant et sur les côtés du mât alors que derrière, il y a plusieurs points d'attaches importants (fixations du hale-bas de bôme entre autres) qui gênent le long déplacement du palan.

Fixation du levier: Faire sortir la drisse à l'avant du mât juste sous l'étambrai. (fig.N°1)

Acheter un levier de 30 à 35 cm de longueur (chez *Boatique* ou chez *Paris-Voile*, ces deux schip' sont très spécialisés dériveurs...les seuls peut être en France ?). Le fixer sur le trou AV du rail de pied de mât. Fixer d'une part une poulie double à ringot en haut du levier et boulonner solidement d'autre part une poulie triple sur la poutre de quille. Le bout de réglage du palan revient vers le cockpit sur un taquet Clam Cleat par exemple, celui-ci bien boulonner sur le puits de dérive.. (Attention, toutes les poulies, les coulisseaux, etc ..doivent être boulonnés avec de larges contreplaques car il y a un effort de 200kg en statique et 500kg en dynamique...Surtout: pas de vis!.) Enfin, une ultime démultiplication peut être ajoutée en faisant un palan avec une poulie le long du puits cependant, si cela donne plus de facilité en demandant moins de force, cela rallonge considérablement la longueur du dernier bout

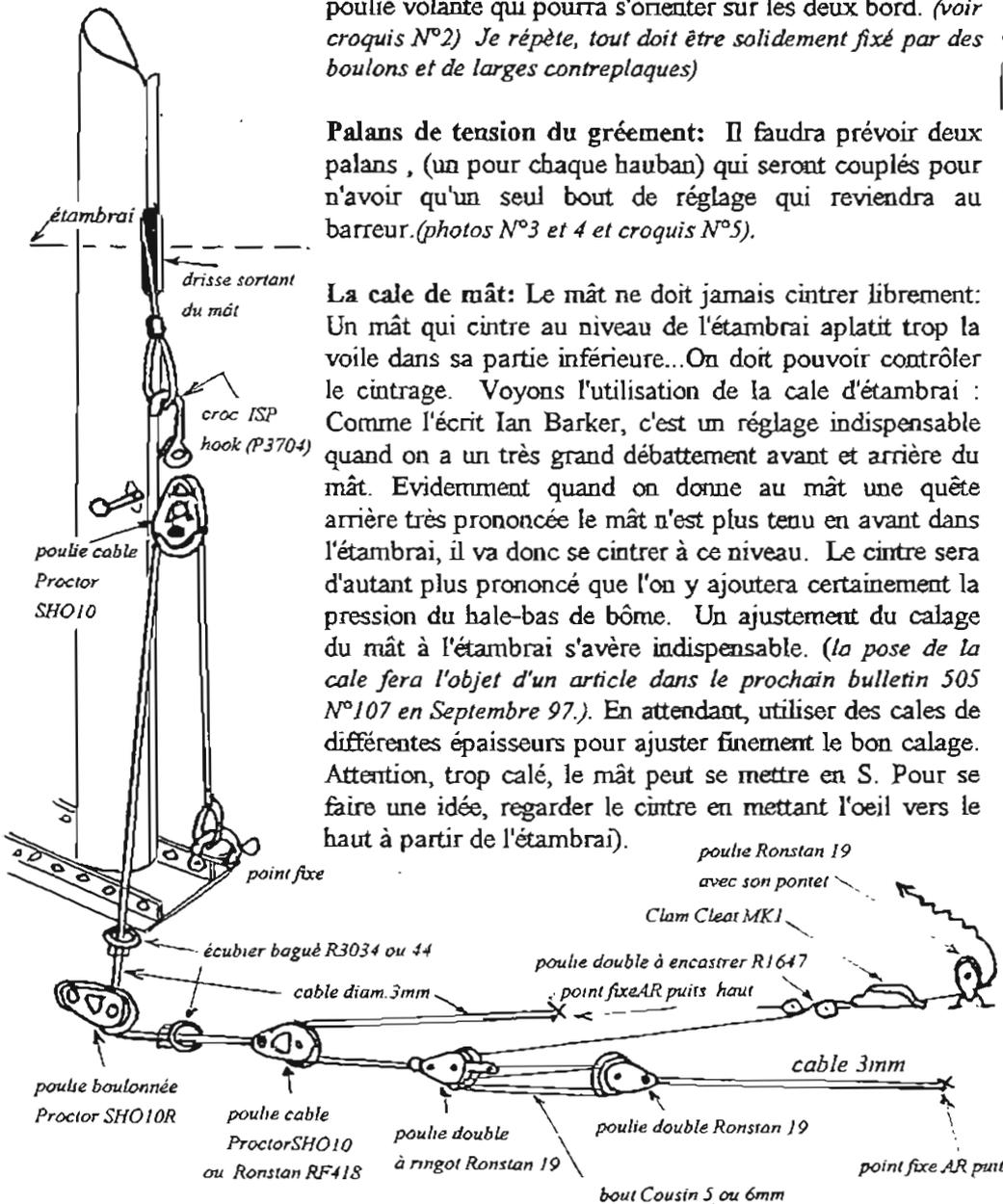


ici une poulie Ronstan Série 19 qui, comme la poulie Harken Airblock, convient parfaitement pour tous palans bout Cousin 5 ou 6mm

Palan vertical: (fig.2) Celui-ci, pour les bateaux qui ont une planchette de puits qui se prolonge jusqu'à la cloison AV. Pratiquer, assez haut pour que le palan ne vienne pas buter sur une attache de hale-bas, une lumière sur la face AR du mât pour faire sortir la boucle de drisse de foc. Le palan total se décomposera ainsi: un câble 3mm souple fixé sur le rail de pied de mât, une poulie à câble munie d'un gros crochet, le câble passera ensuite dans une poulie boulonnée de part en part sous le pied de mât puis ressortira horizontalement au travers de la demicloison. En bout de ce câble: une poulie à câble qui recevra une deuxième démultiplication (un câble fixé à l'AR en haut du puits) qui reviendra sur un palan composé d'une poulie double à ringot et d'une poulie double (ce dernier palan étant lui-même boulonné à l'AR en bas du puits). L'ultime manoeuvre reviendra au barreur en passant dans une poulie double à encastrer dans la planchette du puits, puis dans un taquet Clam-Cleat et une poulie volante qui pourra s'orienter sur les deux bord. (voir croquis N°2) Je répète, tout doit être solidement fixé par des boulons et de larges contreplaques)

Palans de tension du gréement: Il faudra prévoir deux palans, (un pour chaque hauban) qui seront couplés pour n'avoir qu'un seul bout de réglage qui reviendra au barreur. (photos N°3 et 4 et croquis N°5).

La cale de mât: Le mât ne doit jamais cintrer librement: Un mât qui cintré au niveau de l'étambrai aplatit trop la voile dans sa partie inférieure... On doit pouvoir contrôler le cintrage. Voyons l'utilisation de la cale d'étambrai: Comme l'écrit Ian Barker, c'est un réglage indispensable quand on a un très grand débattement avant et arrière du mât. Evidemment quand on donne au mât une quète arrière très prononcée le mât n'est plus tenu en avant dans l'étambrai, il va donc se cintrer à ce niveau. Le cintré sera d'autant plus prononcé que l'on y ajoutera certainement la pression du hale-bas de bôme. Un ajustement du calage du mât à l'étambrai s'avère indispensable. (la pose de la cale fera l'objet d'un article dans le prochain bulletin 505 N°107 en Septembre 97.). En attendant, utiliser des cales de différentes épaisseurs pour ajuster finement le bon calage. Attention, trop calé, le mât peut se mettre en S. Pour se faire une idée, regarder le cintré en mettant l'oeil vers le haut à partir de l'étambrai).



PALAN DRISSE DE FOC (toutes proportions gardées) (croquis n°2) acheter les poulies-faire essai avant commander les cables.

côté babord



Fig.3

vue de face du palan de tension des haubans (bout Spectra diam.5 ou 6- ici les poulies sont des Ronstan série 19 qui, comme les Harken 16mm Airblocks, conviennent parfaitement) Ronstan triple réf.1962 en haut Ronstan triple à ringot réf.1963. en bas

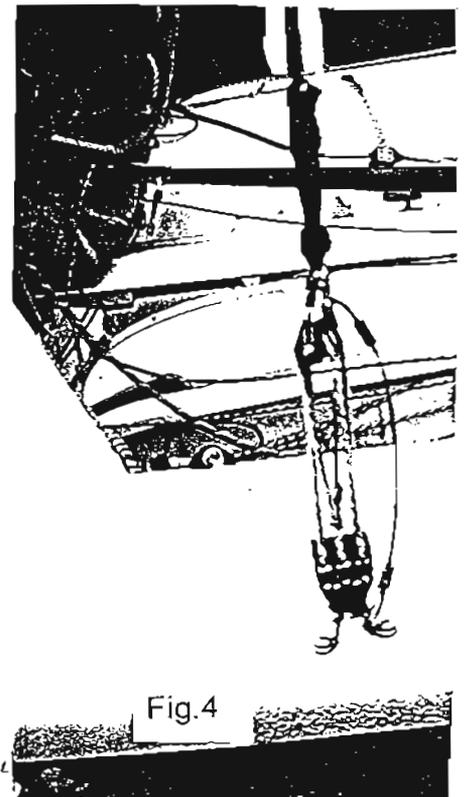
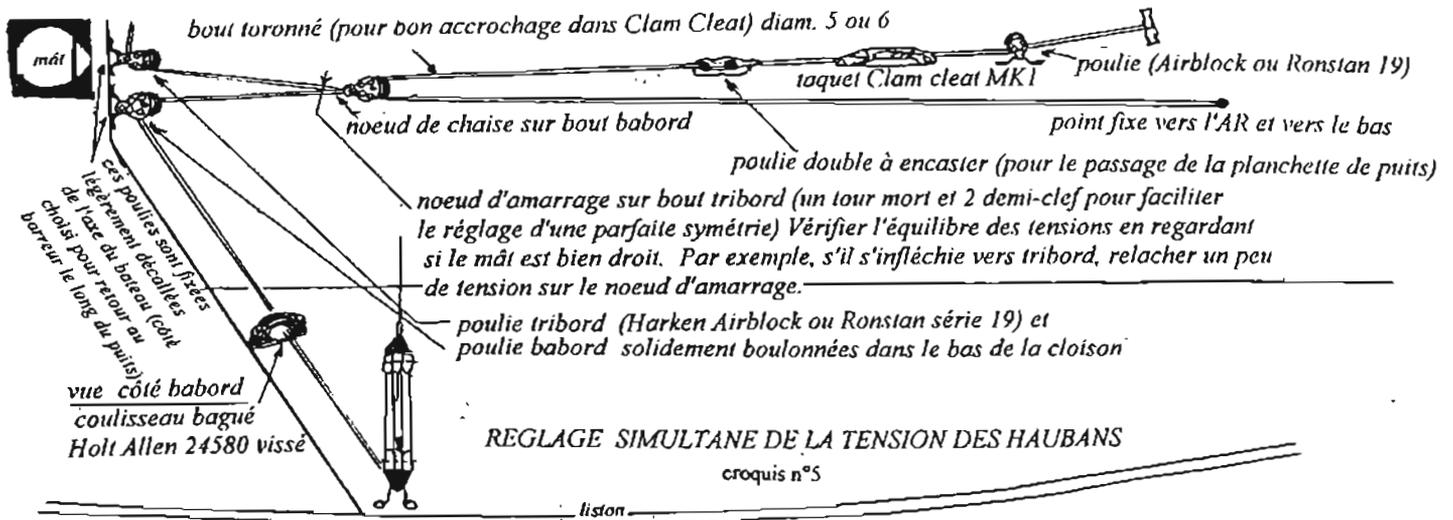
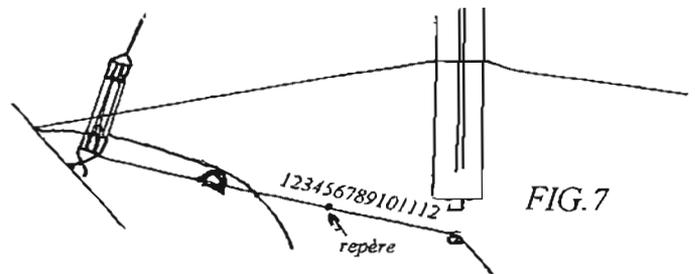
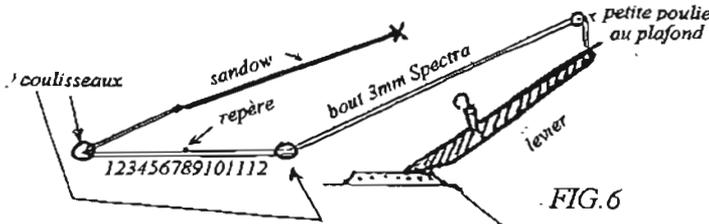


Fig.4

vue en profil du palan de tension des haubans (noter le cable de sé- rité en cas de casse du bout Spectra)

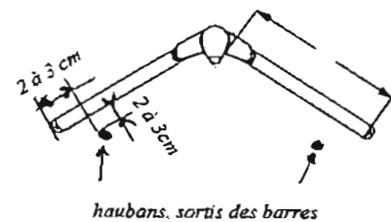


Réglettes de réglage: Les repères de réglages des palans seront positionnés dans un endroit facile à voir (sur la cloison avant par exemple). Pour la drisse de foc (fig.N°6) un fin fil en Spectra de 2 à 3mm, un fin sandow de 3mm et quelques coulisseaux en biais (Plastimo réf.16683) de cloison suffiront pour faire d'efficaces réglettes. Pour le palan de hauban une lecture directe sera suffisante (fig.N°7)



Les barres de flèche

Il sera bon, pour les anciens bateaux qui ont, au cours des temps, changé fréquemment de mât, de vérifier la bonne ouverture et la bonne longueur des barres de flèche. C'est un paramètre important dans la bonne tenue du mât. Reprendre aveuglément les cotes des barres qui sont données dans le tableau ne peut être considéré qu'avec un mât positionné à 3m10 et des cadènes à 2m64 de l'arrière du bateau (attention, sur des bateaux très anciens, les cadènes sont positionnées très à l'intérieur du bateau et non sur les listons comme sur les 505 modernes). Aussi, pour toute autre position (des cadènes et du pied de mât) il faut, d'une manière générale, reprendre les indications conseillées par la firme Protor Mast qui veut que la déflexion avant des barres soit de 2 à 3cm et la longueur de 2 à 3cm (voir croquis ci-contre).



Positionner le mât, (avec le foc à poste et les haubans sortis des barres de flèche) à la bonne dimension de quête. Régler alors les barres de façon à les avoir à 2 à 3cm en avant et en extérieur par rapport au câble du hauban.

(*) Si l'on opte pour le mât Goldspar -on en trouve d'occasion-, il faut alors choisir une voile qui s'adaptera au cintre très spécial de ce mât (demander conseil à la 505 Class)

BREVES BREVES BREVES BREVES BREVES BREVES BREVES-
par M. Buffet

Au National 505 de Crozon -Morgat: Si les anglais nous ont annoncé la participation de 15 à 20 équipages, nous avons reçu, d'autre-part, les engagements d'un danois et de 3 allemands dont un de Berlin (1700km). Annoncez votre arrivée au Centre Nautique de Crozon-Morgat afin qu'il puisse préparer l'organisation sur l'eau O2.98.27.07.92 et fax 02.98.27.24.89.

L'Europa Cup Riva s'est courue du 8 au 11 mai sur le Lac de Garde. C'est l'équipage vedette René Betschen-Philippe Jacot qui l'emporte avec 2+1+1+2+2 devant l'ex-champion d'Europe Kalle Nilsson (toujours sur son vieux N°7343 -15 ans d'âge). 60 participants- 5 manches. Pas de français malheureusement (nous étions au Grandd Prix du CVB) mais des allemands, suédois, anglais, belges et suisses.

Le tableau ci-après est très spécifique aux voiles Pinnell & Bax, cependant il peut servir de base pour tous les gréements avec mâts Proctor, Z Spars et SuperSpars. Le mieux, peut être, pour des réglages particuliers, est de rencontrer les spécialistes du Cinquo lors des régates du calendrier. Tous les cinquocinquistes se feront un plaisir de donner leur aide technique.

GUIDE DE REGLAGE AVEC MAT PROCTOR D -Voile PINNELL ET BAX -haubans à 5m13, barres de flèche à 3m05, Axe de dérive à 2.64, Ar du mât à 3.10, cadènes à 2.65, barres de flèche 40 à 40cm5 avec ouverture de 16 à 16.5

Vent noeuds force	0-4 1	4-8 2	8-10 3	10-12 3,5	12-14 4	14-17 4,5	17-22 5	22- et + 6
Quête du mât	7.74	7.73	7.72	7.69	7.63	7.57	7.58	7.56
Tension effets	213-220 très tendu, ouvre le haut de la chute	195 toujours tendu = idem	160 chute bien tenue	136 début de mou dans hauban sous le vent	136 très mou idem	127 hauban très mou sous le vent	118 de plus en plus mou	118 idem
Hale-bas bôme effets	non permet à la bôme de monter la chute s'ouvrir au max	non laissant	un peu retient la bôme lors des virements	un peu plus contrôle du vrillage	un peu plus idem	+ encore idem + cintrage du mât	+ encore idem + cintrage	un max G.V plate
Cunningham	non	non	non	non	non	non	oui	un max
Poulie écoute de foc (depuis la dérive)	50cm	51cm	52cm	53cm	57cm	57cm	61cm	61cm force 4 c'est déjà beaucoup de vent
Cale de mât	neutre	neutre	un peu calée	neutre	neutre + 1cm	idem	idem	idem
Tension guindant foc	pas de pli	voir des plis	idem	effacer juste les plis	pas de pli	idem	un peu + de tension	un peu + de tension
Position de la dérive	10° en AV	10° en AV	5° en AV	droite	droite ou 5° en AR	5° en AR	idem	7 à 10° AR
Bordure	très tendue	tendue	tendue	tendue	choquée 1cm	idem	idem	tendue

BREVES BREVES BREVES BREVES BREVES-BREVES- BREVES

par M.Buffet

British National: Simon Lake nous communique la notice of race pour le National (coefficient de sélection 1.35)

100 bateaux attendus- 105 GBPounds de droits- Inscriptions au plus tôt auprès du Brighton Marina Y.C., Médina House, Brighton Marina, East Sussex, BN2 54G -England tél. 00.44.1273 818711. Programme: Samedi 19 juillet: Practice Race à 15h. et du dimanche 20 au vendredi 25 juillet: 9 manches. Pas de départ le dernier jour après 14h.

Un petit paquebot pour suivre les régates de l'Europa Cup à Cavalaire. C'est une heureuse initiative qu'à pris le Y.C.Cavalaire avec la généreuse Compagnie de Transports Martimes Vedettes Iles D'Or. Le bateau, grand et haut sur l'eau, a permis aux nombreux spectateurs (embarqués gratis) de bien voir le plan d'eau et les courses. Depuis ce bateau, notre ami Benoit Valleteau de Mouillac (505 N°7888) a pris une centaine de photos dont deux paraissent en dernière page de ce bulletin.

Le National Suisse se tiendra du mercredi 9 juillet au dimanche 13 juillet sur le splendide Lac Majeur. Les 505istes de la bordure Est de la France sont intamment conviés à y participer. Contact: Peter Schmidle Cas post 631- 6616 Losone Suisse tél. 00.41.79.354.04.02.

Le Centre Nautique de Pléneuf-Val André organise une régata (Le Trophée Junca) avec tous les grands dériveurs de Double. (Voir Avis de Course joint au bulletin) Dates:

Samedi 20 et dimanche 21 septembre. 1er départ à 14h.

Paris Voile's Troc : Paris Voile, le shipchandler des dériveurs tient depuis quelques mois un dépôt-vente dans son magasin de l'Av.de la République à Paris. Tout, depuis les taquets jusqu'aux voiles en passant par les compas, peut se trouver dans ce département des occasions. Vous aurez affaire à Pierre-Jean Gallo, un bon technicien du Cinquo, qui saura guider au mieux vos achats compte-tenu de votre bateau et de votre mât. Vendeurs de matos d'occas contactez aussi : Paris Voile's Troc 73 av.de la République Paris 01.43.38.53.13 et Fax 01.43.38.52.61

Les 3 jours du 14 juillet le Cercle de la Voile de Loctudy attend les Cinquo pour la Coupe du Finistère en 7 manches. Cette Coupe se tiendra en même temps que le National Snipe. C.N.Loctudy plage de Langoz, 29750 Loctudy tél.02.98.87.42.84 et Fax 02.98.87.99.16

1 et 2 mars

Participation: +30% par rapport à 96

13 concurrents...30% de plus que l'année dernière, dira Jean-Luc Muzellec lors des remerciements à André Ménard président du Club Nautique de Viry. Eh Oui! Ça se confirme nous allons (tout doucement) vers un accroissement de la participation. Cependant le samedi nous n'étions que 9 à courir par un vent de Sud-Ouest force 2 à 3 régulier en direction. Le duel s'est surtout fait entre deux équipages : Buffet-Trouillet du CVP et Croiset-Feuvrier du CNV.C1. Buffet-Trouillet réussaient quand même à prendre -de peu- les deux manches. Ces régates étaient fêtées sur place dès le soir même, au club-house où une vingtaine d'entre-nous partageait des victuailles pour faire un joyeux et bon barbecue bien arrosé et bien animé par les rigolots habituels: Dominique Rouanne et Jean-Pierre Blache. Le lendemain, quatre nouveaux équipages, justement parmi les plus dangereux, venaient se joindre à ceux qui avaient pris sérieusement leur samedi pour régater -plutôt que d'aller traîner leurs guêtres dans les rayons de Conforama ou de Cuir-Center - (on en connaît qui s'y sont fait traîner par leur bourgeoisie mais ils ne seront pas dénoncés dans ces pieuses colonnes...On n'est pas des cafters!).

les frères Gadel: des personnages!

Trois manches pour le Vrai-Viry: Deux gagnées par Boite-Muzellec et une par Puissant-Seguelas du C.V.Touraine. Les frères Pierre et Georges Gadel ont été toujours aux avant-postes. Ils ont fait là leur première sortie de l'année 97, la dernière aussi car ils craignent le sur-entraînement. Ils adorent le 505 mais pas en overdose. Leur devise: "Une régata dans l'année et on bâche!". Tant il en soit, ils sont toujours aussi bons même avec un très vieux Parker 6116 de l'année 77, vieux de 20 ans.(mais pas usé ni fatigué. C'est sûr!!).

Jean-Guy Puissant et Etienne Seguelas (coque Syga nouvellement grée d'un mât Proctor D et de voiles Pinnell) ont encore montré leur habileté sur les plans d'eau difficiles. Difficile ça l'était...Le vent était comme la veille de Sud-Ouest mais d'un cran au-dessus et, curieusement, complètement charlot à l'approche de la bouée au vent:

bascules de 50°, molles puis rafales soudaines, c'était le lot de chacun de nous.

Daugey: un 4-7 conquis au Cinquo!

On a remarqué la présence de Gérard Daugey, un bon 470, qui n'arrêtait pas de dire qu'il prenait son pied avec le Syga de Philippe Lucienne (celui-ci, pour une fois, au cable). Gérard, qui est un exubérant démonstratif, pourrait être le meilleur représentant-commis voyageur de la 505 Class auprès des Quat'Sept. A chaque fois qu'il monte sur un Cinquo il s'éclate....Quand allons nous pouvoir le décider à acheter un 505 ??? Les valenciennois Claude Bagnée et Roger Chabaud ont fait le voyage et nous ont amené un bon d'excuse de leur président Jean-Pierre Noclair encore "en peinture". Marc Riot a, quant à lui, mouillé son équipière par deux fois -à moins que ce ne soit le contraire...chacun restant muet sur le nom du fautif...galanterie d'un côté, admiration de l'autre.... Et puis il y avait le vieux-vieux Rondar 4701 (24 ans d'âge) de Palamini-Miragues venus du Lac de Jablines (près de Meaux.) pour apprendre le Cinquo auprès des experts que nous sommes tous (*bien entendu*). Avec eux.. y'a beaucoup à faire, non pas sur l'équipage qui se débrouille très bien mais sur l'accastillage, les possibilités de réglages et la qualité des voiles. Je pense qu'ils sont contents de leur premier contact avec la classe 505. En tous cas, ils parlent de programmer une régata sur leur Lac de Jablines en 1998. On est pour!

Les Virils-Chatouilleux se sont montrés, comme à l'accoutumé, experts en organisation et en accueil : Une bonne remise des prix généreuse et du jus d'orange à volonté où, discrètement s'était glissé une larmichette de rhum vieilli en fût de chêne...histoire de remonter le moral des perdants.

Comité de course: Claude Gatay, Henri Dreno et Marcel Roy.

récit de Marcel Buffet

Classement:1) Boite-Muzellec Opt, 2) P.et G.Gadel 11,7pt, 3) Puissant-Seguelas 13,7, 4) Buffet-Trouillet 25,7, 5) Croiset -Feuvrier 26pts, 6) Muh-Keraudren 27,7, 7) Daugey-Lucienne 31,4pts, 8) Brunfaut-Pingue 38pts, 9) Rouanne-Blache 43pts, 10) Bagnée-Chabaud 44pts, 11) Riot-Gasey 50pts, 12) Palamini-Miragues 52pts, 13) Victor-Hajaim 53pts.

*BULLETIN 505 : Directeur de publication : Jean-Luc Muzellec - Rédacteur en chef : Marcel Buffet
adresses : Robert Comte - secrétaire de rédaction : Huguette Buffet - caricatures : Marcel Buffet.*

15 et 16 mars

Yacht Club du Der

5 MANCHES POUR BOITE-MUZELLEC

Lutte serrée entre Buffet-Trouillet et Jouany-Nigon pour la deuxième place

L'accueil du YCDer

Après quelques années passées au club de Giffaumont la régata Cinquo du Lac du Der est revenue à son point de départ au Yacht Club du Der comme dans les années 70 avec l'animateur Jean Rimbart et surtout avec la très dynamique capitaine de flotte de l'époque Françoise Rimbart. Maintenant, sous l'impulsion d'une nouvelle équipe dirigeante de la voile légère, composée de Charles Frigaux, de Pierre-Jean Gallo, de Michel Bouvier et de Michel Rimbart, les dériveurs ont un sursaut au sein du Y.C.DER et l'équipe dirigeante du Yacht Club, très orientée vers l'Habitable, voit d'un très bon oeil ce nouvel apport d'activité qui s'adresse surtout aux jeunes. Ils nous l'ont bien montré en nous accueillant d'une façon formidable dans leur beau club-house. D'abord une bonne organisation des régates, puis une bonne organisation à terre et, pour clore ce week-end sportif, un apéritif-dîatoire joyeux très apprécié des 505istes: des petits-canapés bien servis par de charmantes jeunes dames et le coup de blanc particulièrement généreux.

Classement: 1) Boite-Muzellec Opt, 2) Buffet-Trouillet 17pt7, 3) Jouany-Nigon 23pt.1, 4) M.et A.Rimbart 34.7, 5) Lucienne-Bonnet 53., 6) Ph.et J.P.Noclain 55.1, 7) G.et P.Brunfaut 69.7, 8) F.et B.Grosheny 71., 9) Muh-Keraudren 71., 10) Croiset-Feuvrier 71.7, 11) Frigaux-Goemaere 82., 12) Gallo-Dombret 88., 13) Rouanne-Blache 94., 14) G.et E.de Restrépo 97., 15) Thüberge-Guezenc 106., 16) Bouvier-Briffoteaux 107., 17) Baugnée-Chabaud 112., 18) Preel-Laugerotte 119., 19) Riot-Orhan 123., 20) Palamini-Moragues 125., 21) S.Carvallo- ? 138., 22) Victor-Marina Hashim 145., 23) Martin-Duchoiselle 147., 24) D.et Yvette Mille 155. M.Buffet

Charles Frigaux et
Pierre-Jean Gallo (de Paris-Voile)
les deux principaux
animateurs de la
section dériveurs
du Yacht Club du Der



Félix Valac, président du Y.C.Der favorable à l'extension de la voile légère et aux 505 en particulier



6 manches en tout

Bien sûr Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec n'ont pas fait dans le détail : 5 manches gagnées que ce soit dans le bon force 4 ou la faible brise. Seuls de la flotte, Michel et Antoine Rimbart leur prenaient une manche, la 5ème. C'est l'équipage parisien Buffet-Trouillet qui furent les plus constants aux places d'honneur avec 4 deuxièmes places et une de troisième. Cependant cela n'a pas été du gâteau pour eux car Marc Jouany et Eric Nigon se montrèrent particulièrement agressifs -comme à leur habitude- et il a fallu que M.Buffet et D.Trouillet effectuent plusieurs séquences de marquages impitoyables pour conserver les quelques longueurs d'avance acquises lors des départs.

Deux équipages alsaciens du Y.C.Strasbourg (les Grosheny et les de Restrépo) avaient fait le voyage et cela a été très remarqué car il y a toujours une espèce d'aigreur entre les champenois et les alsaciens, qui se reprochent, mutuellement, d'organiser chaque année une compétition concurrente le jour même de leur régata-phare. Plus d'alsaciens encore leur auraient fait bien plaisir.

On a remarqué aussi beaucoup de nouveaux équipages: Patrick Palimini et Dominique Moragues du Lac de Jablines, Antoine Victor et sa charmante équipière Marina Hashim de Viry, Jérôme Martin et Cyril Duchoiselle du Der et les presque nouveaux de Valenciennes Didier et Yvette Mille. Une flotte locale Cinquo bien fournie au YCDer est en gestation pour 1998!

NAUTI STORE

Le Spécialiste du Vêtement de Mer
vous propose

Les Meilleures Marques

MUSTO - MARINE POOL - HELLY HANSEN
COTTEN - AIGLE - D. GILL - BERMUDES
T.B.S. - PIPOLAKI - OKESPOR - BOTALO
PIEL - SEBAGO - WICHARD - PLASTIMO
Pour votre équipement : combinaisons sèches ou semi-étanches
sur-combinaisons, sous vêtements première couche et polaires,
ceintures de trapèze, bottillons néoprène brassières, etc ...

Remise 5% aux licenciés FFV

NOUVEAU : ouverture d'une LIBRAIRIE SUR LA MER

Pages Océanes

NAUTI STORE

40 av. de la GRANDE ARMEE - 75017 PARIS -
Tel.: 01.43.80.28.28 - Fax : 01.42.67.61.55

Le championnat du Léman à Morges

Ou quand Boite/Muzellec jouent les Poulidor

(C'est tellement rare qu'il faut savoir en profiter , et la justification de ce titre se trouve dans l'article)

classement:

5 manches courues

- 1) SUI J.F.de Cerjat-Lionel Hollinger 14.4,
- 2) Boite-Muzellec 16.,
- 3) Betschen-Jacot 16.7,
- 4) Caroline Stolz-Marti 21.7,
- 5) Meyer-Lätzsch 38.4,
- 6) Gorremans-Roucaÿrol 41.7,
- 7) Bart-Senn 46.7,
- 8) Simone Zund-Rotach 58.,
- 9) Pluss-Durr 58.7,
- 10) Brasey-Bury 59.,
- 11) Let F.Doerenbecher 61.,
- 12) Buffet-Trouillet 63.,
- 13) Zaugg-Reinacher 63.,
- 14) Druard-Boudier 70.,
- 15) Scherrer-Schmidle 82.,
- 16) Weber-Grob 86.,
- 17) Spiess-Roth 87.,
- 18) Jent-Garo 87.,
- 19) Ch.et M. Althaus 89.,
- 20) Chapatte-Froidavaux 89.,
- 21) Duvoisin-Moehli 91.,
- 22) Mösli-Osmann 103.



Il manquait les récents champions d'Europe, le léger et dynamique Markus Borhen et le puissant (102Kg) Roger Fischer

C'est une longue semaine de régates qui nous attend .On va tout d'abord disputer le championnat du Léman à Morges , puis on se rend une semaine à Cavalaire , pour la manche française de l'Europacup .

Première étape

Pour cette première étape le levé est très matinal(4h30) . Jean Luc Muzellec faisant la route avec moi , je dois être chez lui à 6h . Après un voyage rapide et agréable(la XM de ma mère , seul moyen que j'ai trouvé pour transporter ma planche , a bien arrangé les choses) , on arrive vers 11h30 à Morges . Le port est plutôt mignon avec un mini phare à l'entrée . Le temps est au beau et le vent monte régulièrement . Pour tout arranger Marcel , arrivé plus tôt que moi , a déjà monté et gréé le bateau . Je peux donc récupérer de mon levé matinal . A Morges on peut constater assez rapidement deux choses . La première ,c'est que si le port est accueillant , la mise à l'eau l'est nettement moins . En effet placée au milieu des mouillages , elle semble ne pas pardonner l'erreur lors du retour à terre . Je peut le certifier , puisque avec Marcel , on est resté englué plus de 10 minutes dans les zodiacs . Deuxième constatation , cette fois sur l'eau ,cette régates est bien , comme me l'avait dit Jean Luc , la plus froide de l'année . Autre constatation , moins réjouissante ,seuls 22 bateaux ont fait le déplacement . Par rapport aux 40 à 50 bateaux des années précédentes , cela fait un peu peu de chagrin .

Les manches du premier jour

Les manches du premier jour sont courues dans un vent de 3 à 4 beaufort , mais qui semble avoir du mal à s'établir . Les trous de vent succèdent aux risées , avec des adonnantes ou refusantes de 20 à 30 Degrés .De plus le parcours , mouillé près de la côte , rend les choix tactiques délicats , et surtout très aléatoires , tant le vent est , je cite :« complètement fou et charlot » .C'est particulièrement vrai pour le passage de la bouée au vent , qui , placée franchement près du bord , s'avère je cite : « très , très , très dur à négocier » .Le vent y est réellement dans tout les sens , et à vrai dire , c'est un peu la loterie .Pour nous ça passera 1 fois (on terminera 5eme de la manche) , mais par deux fois on sera , je cite : « marron » . Ayant fini avec les citations , je vous laisse deviner de qui elles sont . Dans ces conditions , ce sont les locaux(dans le cas qui nous intéresse , ces derniers sont bien sûr les Suisses) qui se sont montrés les plus inspirés

.Dans les 3 manches de la journée , ils placeront 2 à 3 bateaux dans les 4 premiers , et gagnent les première et troisième manches avec respectivement , De Ceriat/Hollinger et Betschen/Jacot . Seul les allemands Meyer/Lätzsch , en remportant la seconde régates , arrivent à endiguer le raz de marée helvétique .Pour nous la journée fut moyenne avec une place de 13 et de 10 . Boite/Muzellec en finissant 5eme et 6eme reste dans la course au titre . Après le bon repas du soir on se dit à demain .

Les manches du deuxième jour

Le lendemain ,il règne une pétrole force 10 , « à ne pas décorner les bœufs » .(Celle là elle est de moi) .Le comité envoie un retard en attendant que le vent daigne se lever . C'est parti pour la glande . Après deux bonnes heures de ce régime , je croise l'amé Doeren qui me lance : « Aujourd'hui , on va pouvoir faire sécher les voiles » .Il faut croire que les dons divinatoires ne font pas partie des points forts de Francis , puisque à peine avait il lancé cela , que le comité assigna aux concurrents , l'ordre de se rendre sur la ligne .Le seul à le faire fut , je vous le donne en mille, MARCEL , et ceci de façon très calculée . Il se souvint en effet du jour , ou , par un force 6 et sous une tempête de neige , il fut le seul à se rendre sur la ligne , en se disant que 15 minutes après il serait bien au chaud au club house .Mais à sa bonne surprise le comité lança les 10 minutes , et c' est seul qu'il franchit la ligne de départ .La surprise fut nettement moins agréable pour les autres concurrents qui se mirent à s'expliquer sur la rampe de mise à l'eau , à coup de crochets , uppercuts , et autres marrons chauds .(sans doute voulaient ils se réchauffer mutuellement) . Après 30 minutes , nous arrivâmes péniblement au bateau comité , sous les applaudissements de ses occupants .Malheureusement , il faisait sans doute trop chaud pour que les autres concurrents aient envie de se filer des marrons bien chauds ,et c' est 1 h après , avec le reste de la flotte , que nous primes le départ de la première manche de la journée .Les conditions sont encore plus dures que celles du samedi . Le vent oscille entre force 1 à 2 , et est aussi charlot que la veille .Les choix tactiques relèvent à chaque fois du coup de poker . Exemple : Deuxième bord de largue de la seconde manche , Marcel fidèle à son habitude , fait la route directe avec 3 à 4 longueurs de retard sur un groupe de 5 à 6 Bateaux qui eux , décident de monter . 10 longueurs avant la bouée , le vent nous refuse . Résultat on passe devant . Malheureusement pour nous le vent se mit à tomber et surtout à refuser tellement que l'on se

retrouva scotché à 10 mètres de la bouée , étant même obligés de virer pour pouvoir la parer . 20 mètres à notre vent le peloton touchait du vent , déboulait au large sur la bouée et nous repassait . Pour reprendre un titre de Alain Baschung « malédiction !! » . Au final , ce sont les Suisses De Ceriat/Hollinger qui l'emportent , suivis de Boite/ Muzellec . Les plus maudits , sont sans doute ces derniers qui voient le titre du Léman leur échapper une fois de plus . A la remise des prix Philippe lancera « Ce titre , on le gagnera jamais , à chaque fois , on fini 2 ou 3 » . C' est cette phrase qui m'a inspirer le titre .

J'espère que Philippe et Jean Luc ne m'en voudront pas . Mais courage les gars , à l'instar de Poulidor , le titre l'année prochaine , il est pour vous .

Après une remise des prix et un petit apéritif , les uns rentrent au boulot , les autres s'apprêtent à prendre la route pour Cavalaire . Alors si vous voulez connaître la suite de cette longue semaine de régates , reportez vous à l'article sur Cavalaire , je vous y rejoins

D Trouillet

Damien Trouillet, un inconditionnel planchiste, cependant seuls le 505 et la 505 Class trouvent grâce à ses yeux.



L'Europacup de Cavalaire

Les anglais Upton Brown/Mitchel impériaux dans des conditions musclées

L'équipe organisatrice du Y.C.C est solide

Après Morges



Michel Court
président du Y.C.C.

Coucou , me revoilà , j'espère qu'il est en de même pour vous . Entre Morges et Cavalaire il y à une bonne journée de route . Marcel ,Hervé Druard , et les Goremans décident de partir le soir même et de s'arrêter pour la nuit à Corps , petit village situé sur la route qui mène à Cavalaire . Devant la description faite par Marcel de l'hôtel et surtout de la carte du restaurant , je me décide à les suivre . On n'a pas été déçus puisque l'on s'est véritablement régales . Lorsque le chef vous dit : « mon hôtel est le meilleur rapport qualité/prix de France » , il n'est pas loin de la vérité .

Morges , et surtout les allemands . Il faut dire que ces derniers étaient en période de vacances scolaires .Les français arriveront de façon plus étalée , n'étant pas forcément en vacances . Quand aux anglais , ils n'arriveront qu'au premier jour des régates , et qui plus est , en nombre limité

Au total , c'est 84 bateaux qui seront inscrits au départ . Les plus nombreux sont les Allemands et les Suisses . Ce sont ces derniers qui se montrent les plus acharnés à l'entraînement ,naviguant matin et soir , à 10 voir 15 bateaux . Les français sont beaucoup plus timide(il faut dire que l'on était moins nombreux) . Malheureusement pour nous , ces entraînements se dérouleront dans des vents faibles , conditions qui ne seront pas celle des régates . Cela dit , ils nous permettent de nous échauffer dans les manœuvres , et de tester notre vitesse par rapport aux autres concurrents . Première constatation , ils vont très vite et ça va être « très , très ,dur »

L'entraînement

Après une bonne nuit de repos , c'est le départ pour Cavalaire . Lorsque l'on se réveille , Marcel et Huguette sont déjà partis . Comme nous n'avons pas l'intention de naviguer aujourd'hui , et que l'on est en vacances , c'est sans forcer que l'on effectue la route jusqu'à Cavalaire . En arrivant , mon premier souci est de trouver un camping .Je suis aiguillé sur un 4 étoiles , dont les tarifs se révèlent assassins pour le pauvre travailleur que je suis . Heureusement grâce à la générosité des régionaux de l'étape , D Rouanne et J-P Blache , je trouve à me loger à l'oeil (merci encore les gars) . Il faut également dire , que je fus très aidé par Huguette , qui a effectué un travail au corps plus que serré sur Dominique , qui obligea ce dernier à mettre un genou à terre . (ca Doumé c'est pour les photos) . Comme de coutume un certain nombre de bateaux se retrouvent pendant les 3 jours qui précèdent les régates afin de s'entraîner et de tâter le plan d'eau . Première bonne surprise , les bateaux sont arrivés plus massivement que les années précédentes . Les plus nombreux sont les suisses , qui pour la plupart arrivent de

Les manches du jeudi

La première journée sera très enrichissante , car elle nous permettra de naviguer dans des conditions qui seront celles des trois jours de régates . Le vent calme jusqu'à 13h , passait en l'espace de 1/4h de force 2 à force 5 .Ce vent était la combinaison du thermique , et des résidus du mistral qui a soufflé durant toute la semaine dans la vallée du Rhône .La première manche c'est généralement courue dans du vent faible et tordu , avec une houle assez forte . Au coup de canon de l'arrivée , vous aviez déjà les nerfs à vif . Pour les manches suivantes , nous avons un bon force 5 . Dans ce cas c'est surtout l'entraînement , la dextérité de l'équipage , et la condition physique qui faisaient la différence .A la fin de la journée , on dormait comme des bébés , surtout que notre ami Jose Le Fouler avait systématiquement la bonne idée



Clément Mizzi
président de la
commission sportive
de la Ligue Côte
d'Azur



Jean-Luc Pélisson
directeur de la Base
du Y.C.C.



Bernadette Delbart
dynamique présidente
du Jury,
europiste....prof de
gym...



Ian Mitchell l'équipier
d'Upton-Brown



l'allemand Wolfgang
Hunger prend la 2^e
place, un champion de
470, sélectionné
olympique

de nous faire terminer l'après-midi par un super olympique. Ce dernier causait de terribles ravages parmi les concurrents, et saignait à blanc une bonne partie de la flotte. Pour le premier jour, deux manches sont prévues. Pour le départ de la première régata, c'est un bon 6 qui règne sur la ligne. Les rafales à 7 sont très sèches et très violentes, et peuvent tout aussi bien adonner, comme refuser de 20 degrés. On a vite fait d'aller au tapis. Des le départ, bon nombre de bateaux sont déjà en difficulté. Cette manche fut marquée par de très nombreux abandons (plus de la moitié de la flotte). Le simple fait de couper la ligne d'arrivée, vous assurait votre perf de la semaine. La plupart des français abandonneront, ce qui montre le manque d'entraînement de nos équipages dans ces conditions. Il faut, l'hiver aller se faire mal dans des conditions et des mers dures. (La Manche par exemple, ferait très bien l'affaire, et je ne dis pas cela parce que je suis du coin). Ces abandons massifs des mangeurs de grenouilles feront dire à Sophie Boudier, qui observait tout cela à la jumelle, « à force de voir arriver que des français, je vais finir par avoir honte d'être française ». Faisant partie des abandons, j'en profite pour aller faire un coup de planche ou je pus observer le reste de la régata. Belle performance de Boite/Muzellec (2) et des Doerenbecher (11). A noter que, parmi les 5 premiers de cette manche, figuraient les 4 premiers du classement général final. C'était sans doute un signe. Au départ de la seconde course, le vent se mit à monter d'un cran. Le comité décida sagement d'en rester là pour aujourd'hui, sous les regards assassins des rescapés de la première manche, qui venaient de se cogner une heure de bouchonnage. On les comprend, parce que, par force 8, c'est pas le pied.

Les manches du vendredi

Le vendredi, 3 manches sont au programme, la première par un petit force 2, les deux autres dans du 5. Comme la veille les abandons furent nombreux, le super olympique final, obligeant beaucoup, à jeter l'éponge. Cette journée fut surtout celle des anglais Upton Brown/Mitchel qui feront 1, 2, 1. Sale temps pour leurs adversaires !! Boite/Muzellec en finissant 6,3,2, restent dans le peloton de tête, tout comme les allemands Hunger/Jess (2,5,2). Côte français, les meilleurs, en dehors de Philippe et Jean-Luc furent les Doerenbecher et Petit/Lefevre. Les autres mangeront leur pain noir. Mais l'enseignement essentiel de la journée, fut la grosse démonstration de Upton Brown/Mitchel, qui sapa quelque peu le moral des autres concurrents, et fila le bourdon au principaux favoris. Pour reprendre les mots de notre Philippe national, « quand ils veulent faire du cap, ils font du cap, quand ils veulent faire de la vitesse, ils font de la vitesse. Il n'y a rien à

faire ». Après cette dure journée, on se donne tous rendez vous à 20h30 pour le traditionnel repas qui réunis l'ensemble des concurrents. L'ambiance y fut bon enfants et à la franche rigolade. L'excellente daube provençale du chef (qui portait vraiment très mal son non ce soir là) nous permit d'oublier les moments difficiles passés sur l'eau. Et c'est après avoir passé une soirée fort agréable, que tout ce petit monde alla se coucher vers 10h30. (Cette heure peu tardive était sans doute un effet supplémentaire du super olympique de José).

Le dernier jour

Suite à ce très bon repas, et surtout à la nuit encore meilleure qui à suivie, c'est des concurrents à l'oeil clair, qui prirent le départ des deux dernières manches. Les conditions furent identiques à celles des deux premier jours. On retrouva aux avant postes les mêmes que la veille. En remportant la seconde manche, Upton Brown/Mitchel assurent leur victoire au général. Boite/Muzellec, malgré leur victoire dans la première régata, se font souffler la seconde place au général par les allemands Hunger/Jess (pour 1.4 points !!). Parmi les bonnes satisfactions françaises on peut noter la bonne 14eme place des Doerenbecher, et la 17eme place de Petit/Lefevre. Pour les autres, il faudra forcer sur l'entraînement.

Cette épreuve de Cavalaire fut une totale réussite. Tout d'abord à terre ou l'accueil des membres du club fut très chaleureux. Ils se montrèrent très disponibles et très actifs aussi bien à terre, que sur l'eau. Un grand merci à eux. La bière pression installée sur le parking, était toujours la bienvenue à la fin de la journée, et permettait aux concurrents de se retrouver. En plus de tout cela, les conditions sur l'eau furent très bonnes. Tout d'abord la météo, qui nous a donné de belles régates, et le comité de course qui fut plus qu'à la hauteur. Tapis rouge également, pour D Rouanne et J-P Blache, qui ont oeuvrés pour que cette épreuve puisse avoir lieu, et se dérouler dans de parfaites conditions. Il faut également signaler, que cette année, les organisateurs avait à leur disposition une vedette, permettant à un certain nombre de spectateurs de suivre les régates sur l'eau (plus particulièrement les départs et les bouées d'empannages). Cette initiative fut très appréciée, notamment par les femmes des coureurs, d'autant plus que Lyne Puissant présente sur le bateau, commentait les régates d'un œil expert, en français, mais également en anglais pour les étrangers. Merci à Lyne. Devant la réussite de cette régata, elle sera reconduite l'année prochaine. Il faut espérer que les gens se déplaceront en plus grand nombre, et notamment les anglais peu nombreux cette année.

D Trouillet

REGATE DES VRAIS BATEAUX

La victoire aux "crocodiles" Boite-Muzellec

Bonne rentrée du nouvel équipage Vinches-Toupet

A quand le champagne ?

Boite-Muzellec...Oui...Bon...OK... Qui leur "fera la peau" ? (en toute amitié) Ce jour là: "champagne pour l'heureux challenger" En attendant ce jour -qui est peut être situé loin dans le temps- on est pas obligé de rester le gosier à sec et notre hôte Gilles Carvallo l'a bien compris depuis longtemps en nous accueillant régulièrement avec la bonne bibine locale : l'excellent champagne Jean Guérinot élevé dans la banlieue de Troyes. Rien ne m'impressionne plus que la table des récompenses où, outre les énormes andouillettes de Troyes, sont alignées une quarantaine de bonnes roteuses toutes coiffées d'un joli papier doré. C'est un doux moment de bonheur qui m'envahit comme si je n'y étais pas préparé à l'avance. Je ne dois pas être le seul à saliver précocement puisque 68 amateurs (plus les accompagnatrices toutes aussi intéressées...N'est pas Huguette ?) avaient fait le déplacement.



Progression: 23% par rapport à 1996 Les Boite-Muzellec s'en sortent pas trop mal avec 3pts alors que Gilbert Vinches et Fabrice Toupet caracolent pas loin avec 14.7 malgré qu'ils émergent tous les deux d'un long hivernage de marmottes.. Les Rimbart pour monter sur le podium, devront lutter avec Philippe Blanchard-Carole Blattner de Strasbourg qui se montrent très combatifs - agressivité qu'ils cachent tous les deux sous un aspect super-cool- (méfiance !). Des bons départs, une bonne vitesse conjuguée avec un bon cap (le fameux VMG), le coup d'oeil des régatiers spécialistes des lacs et une habileté et une puissance peu commune de ce petit bout d'équipière font de ces sociétaires de l'ACAL un équipage avec lequel il faut compter. Ils sont un bon exemple à imiter pour les équipages mixtes en puissance!

Philippe Lucienne est revenu à son équipier d'antan, son beauf Bruno Bonnet, certes s'il est moins lourd que Didier Millet ils est connu comme un bon technicien-navigateur. Moi-même j'étais avec un ancien bon du dériveur troyen Dominique Gauvin. Puis il y avait 3 équipages belges dont le président 505 Francis Beddegenoots (il manquait Paul et Marie-Pierre Gorremans), les bretons (à 800Km de Troyes) Philippe LeNorment et Suzanne Salaun et la présence, pas commune, du sympathique entraîneur national olympique Jean-Pierre Salou qui, avec Michel Laugerotte et sur l'ancien bateau de Carvallo, participa notre régata comme au temps de sa prime jeunesse. En tout 29 équipages (progression de 23% par rapport à 1996); les 30 auraient pu être atteint si Gilles Carvallo avait pu être rétabli d'une opération grave mais bénigne, cependant la bête est en bois massif et conjugué avec le régime-course qu'il observe pour son prompt rétablissement (il ne boit que du cacheté), nous avons de grandes chances de le revoir très bientôt sur l'eau.

Merci au CNHS pour sa bonne organisation. Bravo pour son merveilleux lac où il fait bon respirer les bonnes odeurs de la vraie nature...une vraie nature bien faites pour des vrais bateaux (les Cinquo). Pas vrai Gilles ? ...Toi qui a inventé ce nouveau nom pour notre dériveur rien qu'en regardant -navré- les cata-pontons.

M. Buffet

Classement: 1) Boite-Muzellec 3pts, 2) Vinches-Toupet 14.7, 3) M.et A.Rimbart 26.7, 4) Blanchard-Carole Blattner 31., 5) Lucienne-Bonnet 37.7, 6) Buffet-Gauvin 39.4, 7) Ph.et J.P.Noelain 45.4, 8) Muh-Keraudren 45.7, 9) G.et P.Brunfaut 49., 10) Croiset-Casez 62.7, 11) F.et B.Grosheny 68., 12) Rouanne-Blache 73., 13) P.et C.Aublet 78., 14) Blondy-Baivier 81., 15) Briffoteaux-Terrasson 82., 16) Salou-Laugerotte 85., 17) LeNorment-Suzanne Salaun 86., 18) Vandepool-Diherde 97., 19) Salle-Dupias 99., 20) Vaniekaut-Maertens 102., 21) Riot-Orhan 104., 22) Bedegenoots-Boubon & 05., 23) S.Carvallo-Guillemint 109., 24) Baugnée-Chabaud 110., 25) Victor-Marina Hasmin 111., 26) Palamini-Moragues 112., 27) Blancquaert-Domvsoewald 118., 28) Oriac-Fourny 185., 29) Bouvier-Michel 185.

BREVES BREVES BREVES

par M. Buffet

3ème base 505 en région parisienne. Après le C.V.Seine-Port et le C.N.Viry-Chatillon, le Cercle de la Voile de Paris propose un programme de 4 régates tous les dimanches du 1er mars au 15 juillet et du 1er Septembre au 15 novembre. Plan d'eau des Mureaux en Yvelines.

Contacts-enseignements: Jean-Baptiste Dupont
mobile: 06.07.122.095

Marcel Buffet au 01.39.69.23.81 et le commissaire du CVP
Mr. Simon au 01.34.74.04.80.

Rectification Damien Trouillet, dans sa relation du Championnat du Léman, déplore que Ph.Boite-Muzellec voient, une fois de plus, le titre leur passer sous le nez Ce n'est pas tout à fait vrai : Philippe et Jean-Luc ont déjà remporté cette régata de Morges en ????. Je n'ai pas la date mais c'est vieux, trop peut être pour le petit nouveau Damien.



MAQUETTES

Prototypes toutes échelles
Modèles - Moules - Stratifiés



Spécialiste Dériveurs Compétition -

JEAN-PIERRE HUTEN

6 Bis Av. du Mal De Lattre de Tassigny
77600 CHELLES

☎ (1) 64.26.18.86
Fax (1) 64.72.97.32

SELECTION

extrait du journal

Voile LES DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE

La patience récompensée

●●● Les responsables de l'ACAL, organisateurs ce week-end à Plobsheim de la Régionale Est 505, sont passés par tous les états d'âme durant deux jours. De l'espoir à la satisfaction en passant par la résignation

Les concurrents de la Régionale Est 505 organisée par l'Aquatic Club d'Alsace et de Lorraine purent, dans des conditions somme toutes satisfaisantes, prendre le départ de deux manches. Juste avant que le calme n'annonce la tempête.

Les plus rapides en action furent Doerenbecher et Doerenbecher (CN Sciez). Vainqueurs puis placés (4^e), les deux anciens du CV Mulhouse rejoignirent la base de l'UNAP en leader, sous la menace cependant de l'Allemand Schollmayer (3^e et 2^e) et des «Acaliens» Blanchard-Blattner (5^e et 3^e). Marcel Buffet, de son côté, ne pointait qu'en 6^e position pour avoir volé le départ de la 2^e manche.

La météo eut la décence de ne se déchaîner que durant la nuit. Et c'est animé d'un moral à toute épreuve que Dorette Litzler et les siens reprirent place, hier matin, à bord du bateau comité. «Brise régulière de force 3 à 4» prévoyait, en effet, la météo qui allait malheureusement taper à côté. Et, au terme d'une troisième manche qui permit à Blanchard de faire coup double (succès et prise de pouvoir au général),

les 18 équipages présents ce week-end à Plobsheim (dont huit Allemands, disputant là une manche du championnat de Sarre) n'eurent plus qu'à mettre les pouces.

Buffet en champion

La patience allait cependant être récompensée. Après plus de deux heures de pétote, le temps pour chacun de se restaurer, le vent eut la riche idée de refaire son apparition. Et de bien belle manière. Jean-Pierre Gros pouvait ainsi lancer deux nouvelles (et dernières) manches, sur parcours super-olympique s'il vous plaît.

Ces deux dernières manches allaient tout remettre en cause. 5^e puis 8^e, Blanchard rétrogradait à la troisième place, passé par Doerenbecher mais, aussi et surtout, par le Parisien Marcel Buffet. Le double champion du monde, sélectionné pour les Jeux Olympiques de Tokyo, franchissait par deux fois la ligne d'arrivée en deuxième position. Assez pour coiffer tout le monde au classement final. Tout le monde y compris Doerr pourtant deux fois vainqueur. Mais disqualifié puis éliminé samedi, l'Allemand ne pouvait plus rien espérer si ce n'est des succès en manche.

Fidèle de Plobsheim, Buffet a ainsi inscrit un nouveau succès à son palmarès. Un beau vainqueur pour une régata au déroulement étonnant mais au superbe final.

A.V.

Le classement

1. Buffet-Trouillet (CV Paris). 2. Doerenbecher-Doerenbecher (CN Sciez). 3. Blanchard-Blattner (ACAL). 4. Schollmayer-Sanguine (All). 5. Doerr-Heydolph (All). 6. V. Dousselin-Peter (ACAL). 7. Seikel-Becker (All). 8. Braun-Moeller (All). 9. Chalendre-Cha-

lendre (CVM). 10. Loeblein-Wiedemann (All). 11. Grosheny-Grosheny (YCS). 12. Boekle-Heimbürger (All). 13. Lehmann, Beltzung (ACAL). 14. M. Dousselin-Eberle (ACAL). 15. Polliley-gosciniak (CVM). 16. Feuerhake-Falk (All). 17. Eckel-Holz (All). 18. Briffoteaux-Briffoteaux (VS du Der).

REGIONAL OUEST 1-2-3-4 mai APRES DIX MOIS D'ABSENCE STUPEFLIANTE

VICTOIRE D'ALAIN BOITE

aidé par le puissant Maxime Le Goff
Cercle Nautique .La Baule, Le Pouliguen, Pornichet



Un retour prodigieux

Stupéfaction et admiration pour la mirobolante victoire d'Alain Boite et de Maxime Le Goff qui, après 10 mois d'absence des plans d'eau, se payent le luxe de gagner haut la main 7 manches sur 8 courues. Bien sûr, Eric Petit et Richard Lefèvre se ressaisissaient en gagnant la 2^e manche mais, par la suite, ils durent se contenter de places de deuxième, méritantes certainement mais pleines de déception, je suppose. En effet, la facilité avec laquelle les vainqueurs ont évolué avait de quoi couper les bras même aux plus vaillants. Ils ont brillés dans toutes les phases du jeu : bons départs, vitesse, cap, placements. Pourtant le vent qui venait de la côte plus la conjugaison de la brise de mer et des courants auraient dû rendre les options des leaders aléatoires. Mais non...Inexorablement les champions prenaient la tête et augmentaient régulièrement leur avance. Bon...! Cependant, derrière, la lutte pour la 3^eme place s'est faite surtout entre nous Buffet-Trouillet, Soulier-Peuch, les frères Noclain et les Rimbart. Puis les bateaux du deuxième peloton se sont défoncés pour la 7^eme place. et ainsi de suite....A noter le forfait des baulois Thierry et Cécile Rattier dans 5 manches pour cause de cours à l'école...Ils auraient pu certainement disputer la 6^e place!... Tous nous avons eu notre compte de joie, à moins d'avoir mit imprudemment la barre trop haut. Auquel cas, la désillusion, l'abattement, la consternation, le coma et la grande déprime ne pouvaient être combattus que par l'alcool ou le joint. Je plaisante évidemment car tous ceux qui comme nous, nous engageons dans une compétition, s'attend bien à ce qu'il y ait de l'attaque et de la défense de la part de nos adversaires. Ceux qui ne supporte pas cet état de chose ne sont pas là, ils font de la balade ou du sport solitaire, activités où l'on sort toujours, au plus mal, le premier, le gagnant.

La Baule..Berceau du Cinquo

Tant il en soit, nous avons tous passé 4 jours merveilleux: il faisait beau et chaud, le parking de l'école de voile est de plus en plus convivial, le magnifique club-house du Centre de Voile Daniel Gilard semble plus pratique encore que d'habitude...Est-ce le nouveau bar ? (les petits-déj' et les après-matches m'ont rappelé l'atmosphère des clubs anglais), le sympathique accueil des Terrien, de la barmaid et des moniteurs de la base nous vont droit au coeur, les visites des champions comme Nicolas Loday (ex-champion du Monde et d'Europe en 505) et de Bruno Perron ont donné de l'éclat à notre championnat. Merci au CNBPP et à sa bonne organisation sur terre comme sur l'eau où Bruno Terrien (ex-champion de France sur 420) nous a rapidement enchaîné 8 belles manches à la satisfaction de tous.. M.Buffet

Classement: 1) A.Boite-Le Goff 7pts, 2) Petit-Lefèvre 15, 3) Buffet-Trouillet 27, 4) Soulier-Peuch 28, 5) Ph.et J.P.Noclain 37, 6) M.et A.Rimbart 38, 7) F.et J.J.Veroul 45, 8) Prael-Laugerotte 45, 9) LeNorment-Suzanne Salaun 65, 10) Thiberge-Guezennec 77, 11) Riot-Orhan 78, 1é) Bellavoine-Ancelot 81, 13) Ph.et L.Duquesne 83, 14) Th.et Cécile Rattier 93, 15) Des Jalonnères-Mony 105, 16) Salle-Dupas 130, 17) Perelle-Dubois.

Comité de Course ; Bruno Terrien

Coupe Château Arnauld

8-9-10 et 11 mai 97

Cercle de la Voile de Bordeaux

Lac de Maubuisson

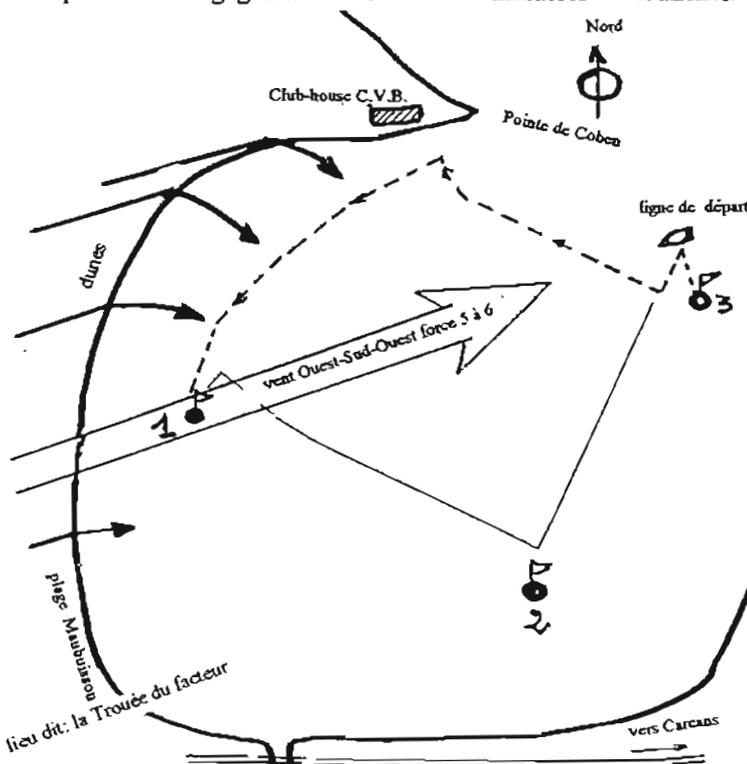
Le Lac en toute sécurité

Après les 4 jours passés au début mai à La Baule, nous poursuivons le "cirque 505" à Maubuisson pour 4 jours encore. Puis dès la semaine prochaine nous serons à La Rochelle pour 3 autres jours de congé... Oh Là! Là! Comme je plains le grand patronat international (ici avec l'accent de Georges Marchais) qui ne nous verra pas beaucoup au boulot durant ce mois bien fait pour les branleurs.... Bref!.. On s'est pas fait casser la gueule pour des prunes en 36! Faut qu'on en profite! Les patrons aussi en profitent car j'en vois qui sont avec nous loin de leur tiroir-caisse.

Le vent fort étant annoncé par la météo, le Comité de Course décide de concentrer les régates assez près du club dans l'ancien bassin des régates du C.V.B. C'est un plaisir que de naviguer dans la braffoune ici. Au moins on est certain, en cas de pépin, de finir pas trop loin, au pire dans les roseaux de Carcans, car il faudra revenir en stop par la route qui fait le grand tour. Bien sûr y'a pas assez de fond pour le mât à l'envers... C'est le "Hic".

L'adonnante de côte

Dès la première manche on voit les petits malins tirer un long bord babord vers la côte Ouest du lac. Bien sûr c'est là que le vent d'Ouest-Sud-Ouest va donner une adonnante de côte très appréciable (voir croquis ci-contre). C'est ce que font Petit-Lefèvre, Druart-Boudier et Soulier-Peuch (lesquels planent d'autant vite qu'ils ont des "bestiaux" au trap). Leur habileté aidant ils feront un festival durant ce championnat très venté en finissant entre les 13pts de Petit-Lefèvre et nos 19pts à nous (moi-même et Damien)., Druart-Boudier et Soulier-Peuch s'intercalant avec 15 et 17 pts respectivement. Un match si serré est rare. Cependant et bien sûr -malgré un début laborieux de nos crocos nationaux (7ème après 3 chavirages dans la première manche. ce qui les met "à niveau", ceci à la grande jubilation du blaireau-lambda)- Philippe Boite et Jean-Luc Muzellec s'emparent de la Coupe en gagnant les 4 dernières manches.



Grand Prix des Vins de bordeaux GRANDES REGATES DE FORTE BRISE du beau sport pour les Cinquo ! les points se resserrent pour monter sur le podium

Cependant j'ai remarqué que, petit à petit, le blaireau-lambda est de moins en moins éprouvé par les vents de force 5 et 6. Les réglages de forte brise sont de plus en plus employés grâce à l'accastillage revu et corrigé sur les bateaux qui étaient jusqu'ici les plus sommaires. Ceci me fait décider d'enfoncer le clou et de faire prochainement un article technique sur l'accastillage qui permettra de transformer rapidement les bateaux trop surpuissants en bateaux équilibrés. Tous nous pourrions alors naviguer en régate ou en balade sans effort dans les braffoungnes les plus dures (forces 5-6 et 7 beaufort).

La troisième mi-temps du Sud-ouest

Le C.V.Bordeaux est toujours aussi performant, aussi bien dans l'organisation des épreuves* que dans l'animation à terre laquelle laisse toujours un souvenir ému surtout quand le maître-vigneron François Theil et sa famille (Madame Château Arnauld) mettent généreusement la main à leurs paniers à bouteilles. Que du bon! Et sans plaindre la quantité! Vaut mieux boire en grande quantité du Grand Crû Château Poujeaux et du bourgeois Château Arnauld que de boire en petite quantité du Préfontaines. C'est la devise des gens du coin. (l'abus d'alcool est dangereux pour la santé consommez avec modération)

M. Buffet

1 Classement:) Ph.Boite-Muzellec 6pts, 2) Petit-Lefèvre 13.5
3) Druart-Boudier 15., 4) Soulier-Peuch 17.75, 5) Buffet-Trouillet 19., 6) Muh-Kéraudren- 33., 7) Et. et Em. Boyer 37., 8) F. et J.J. Veroul 42., 9) Vinches-Toupet 44., 10) Lortat Jacob-Chervet 47., 11) Champeau-Tournier 50., 12) Jouany Nigon 57., 13) Le Norment-Suzanne Salaun 61., 14) Thiberge-Guezennec 67., 15) Chartier-Guibbal 80., 16) Rouanne-Blache 82., 17) Levêque-Rossignol 90., 18) Moerman-Briant 95., 19) Blevéz-Bonnet 103., 20) Raguet-Leclerc 104., 21) B. et Barbara Dugrip 107., 22) Victor-Marina Hashim 113., 23) Y. et J.J. Brotschi 120.

* les meilleurs Comités et les meilleurs président du Jury. (Michel Briand entre autres ex-vice champion du Monde et champion de France 505

Ce croquis ci-contre, représente le parcours que nous avons utilisé lors d'un fort vent d' Ouest-Sud-Ouest. Plus petit que celui de la Gracieuse très au Nord du club-house, ce plan d'eau présente l'avantage d'être en face du club. ce qui facilite les opérations de sécurité.

Avec ce vent qui vient en biais par rapport à la côte orientée tout d'abord Nord Sud puis avec une forte inclinaison Nord-Est Sud-Ouest, le bord à droite (en tirets) est le meilleur choix. En effet lorsque l'on approche de la côte, près du club-house tout d'abord, le vent fait une courbure et quitte perpendiculairement le rivage. Cette déflexion du vent se fait sentir jusqu'à 2 ou 300 mètres au large.. Cette courbure du vent est caractérisée par des séries brutales d'adonnantes tribord qui, par moments, mettent les bateaux très au-dessus du bord du cadre. Comme le vent est fort, ces bateaux pourront en profiter pour faire du près bon plein au super-planing lors du passage des "négresses".

Le bord à gauche du parcours (en traits pleins) est moins bon. Le bateau sur ce bord ne profitera pas du vent adonnant sur tribord.

19 et 20 avril 97 **Bart MEYNENDONCK et Chris LEHOUCK l'emportent sur un lac parcouru de fortes et folles rafales**



Jacques Deschemaker
505iste qui, pour une fois,
avait pris la casquette de
comité de courses



Bart Meyndonck (ex-sélectionné
olympique) et Chris Lehouck
forment un des trois meilleurs
équipages belges avec les frères
Hemeldonck et les Gorremans



Ce Challenge Marcel Buffet a été institué par le VWV Hofstade pour honorer un "vieux de la vieille du Cinquo". Accessoirement un vieux de descendance belge. C'est bien aimable et j'en suis fort touché...Lors de la lecture du palmarès, j'ai eu l'imprudence de dire que j'étais ému: le "Vive zému !" a été repris en cœur immédiatement. Tant il en soit, je suis bien content du gros temps qui a régné sur le parcours pendant ce week-end : force X certainement dans les rafales -la météo était de 55 à 60 noeuds en mer- car pour un vieux régatier qui aime la voile et surtout la partie sportive et physique de la voile, on ne pouvait pas tomber mieux.

Le bruxellois Laurent Maertens avait accepté de m'équiper. A nous deux, un vieux et un équipier qui faisait juste connaissance avec l'accastillage particulier de mon Cinquo, nous faisons un équipage, par moments, instable et on l'a bien vu...Nous avons dessalé 3 fois ! Heureusement pour notre classement final, nous n'avons pas été les seuls à dessaler. En tous cas pas les deux premiers qui tournèrent comme des horloges. Le comité de course Jacques Deschemacker se défendit superbement en enchaînant 8 manches en deux jours.

Le VWV Hofstade est situé sur un charmant lac bordé, sur un de ses côtés, par les grands arbres d'un grand parc de la banlieue bruxelloise (justement le vent venait de la direction des arbres... les bons, les attentifs, eux veillaient sur le sens des négresses). La flotte 505 locale est la plus importante de Belgique et la plus dynamique aussi grâce à l'animateur Francis Beddegenoots. Ce fut un bon week-end de bateau, de bières, de repas pris en commun * et de gentillesse. Merci.

M. Buffet

*repas marocain ? L'année prochaine, s'est juré, ça sera de la cuisine régionale: moules frites ou carbonnade à la flamande)

Classement : 1) Meyndonck-lehouck 7.36, 2) Van Hemeldonck-Levinhout 18.85, 3) Buffet-Maertens 23.94, 4) Keen-Vaniekaut 35.94, 5) Beddegenoots-Dignef 37., 6) Gorremans-Demester 50.72, 7) Janssens-P.Meyndonck 52., 8) Baugnée-Chabaud 61., 9) Dornus-Pauwels 65., 10) DeWolf-Van Haut 68., 11) Van De Poele-D'herde 74., 12) De Bruyker-Grymonprez 99., 13) Courcelle-Van Haute 102.

DECES DE L'INVENTEUR DU TRAPEZE

(traduit par Barbara Dugrip)



l'anglais Beecher MOORE

La presse britannique a fait écho fin novembre 1996 du décès d'un des grands hommes de la voile Outre-Manche Beecher MOORE -l'inventeur du trapèze sur dériveur-

Passionné de voile, plusieurs fois champion national en différentes classes, quadruple champion du Monde sur Hornet, sa devise était "il n'y a rien qui me rend plus heureux que de voir 20 bateaux qui naviguent ensemble...Si ce n'est 40 bateaux"

Au début des années 30, il régatait sur un Thames Rater mais n'étant pas satisfait de ses performances trouvant que le bateau gîtait trop, il attacha une grosse corde à l'extrémité du mât permettant ainsi à son équipier à "sortir" en tenant cette corde

d'une main. Le bateau se mit à mieux marcher mais l'équipier l'abandonna ??? Heureusement il y avait d'autres candidats et en 1938 Moore fixa la même corde sur son International 14 pieds, cette fois ajoutant une ceinture, et remporta la "Prince of Wales Cup". Par la suite beaucoup d'autres classes de dériveur adoptèrent le trapèze -sauf l'International 14 pieds qui, au contraire, l'interdit !-

Très actif au sein du RYA en tant qu'expert en règles de course et juge, siégeant au Conseil d'Administration de 18 classes de dériveur Beecher Moore était aussi l'associé depuis toujours de Jack Holt. C'est son fils qui dirige actuellement cette entreprise.

HAPPY BIRTH DAY

à Maubuisson

Régulièrement, et je m'en félicite, et quoique passant le plus clair de mon temps à "m'accrocher aux branches" sans penser à ce jour si antérieur à notre époque, l'anniversaire de ma naissance tombe inexorablement le jour des régates du Grand Prix des Vins de Bordeaux! Les amis ont l'aimable idée d'y penser et de m'offrir ce jour là un petit cadeau...le bienvenu!

En 1995, j'ai reçu une bouteille de bordeaux (c'est connu, le bordeaux est bon pour les artères). En 1996, j'ai reçu un sweat-shirt (c'est connu, les vieux deviennent de plus en plus frileux). Cette année 97 j'ai eu la surprise de recevoir une petite pelle et un petit seau pour faire des pâtes ainsi qu'un petit canard-bouée pour me baigner (c'est connu les vieux retournent en enfance). Pour 1998 je redoute les petits pots Blédine, le bavoire et le hochet. Pour 1999, le pire pourrait m'arriver avec un rouleau de Lotus et un pi-pi-ca-ca en plastique.

Et pourtant, depuis plusieurs années je m'astreins à consommer ostensiblement du vin rouge cacheté espérant ainsi donner des idées de cadeaux...Peut être, cette année, les amis ont ils compris le message car ils ont accompagné leurs cadeaux infantiles d'un petit tonnelet de punch martiniquais qui certainement n'aurait pas eu sa place (vu le degré d'alcool) dans un hospice. de vieillards.

-C'est vrai que souvent on ne sait pas quoi offrir- Je me permet ici de donner une idée. Par exemple, pour l'an 2000, contrairement au vin qui n'a pas l'air de recueillir les suffrages espérés, je suggérerais du lait, pas l'affligeant biberon de lait de vache bien sûr, mais le bon lait maternel prit à la source sur une bonne nourrice aux bons gros seins blancs et aux tétons bien durs et bien roses. Voilà un cadeau, un vrai cadeau....et pas banal de surcroît! Mais faut faire vite...Car, comme dit le dicton "faut battre le fer quand il est chaud".

A vos calepins. 14 mai 1998.

M. Buffet

Clamclean®
Rope cleats

Plastimo SA
BP 435
15 Rue Ingénieur Verrière
59325 Lorient Cedex-France

C'EST FACILE AVEC TRAPEZE

Notre taquet CL253 est une véritable amélioration avec un réa plus grand, des extrémités plus soudées permettant ainsi de passer des filins d'un diamètre supérieur (jusqu'à 8mm).
Ecrivez-nous pour recevoir notre catalogue.

Clamclean®
Rope cleats

Plastimo SA
Tel. 97 87 36 49
Fax. 97 87 36 36

MÉCANIQUE DE PRÉCISION

S.A.R.L. au capital de 315.000 F.

N° SIRET 315 384 438 000 26

Code APE 2108

RC 88 B 517

Pierre MUH

8, rue Mercure
ZI du Bac d'Ablon
91230 MONTGERON

TEL. : 01.69.03.87.44

CALENDRIER 505 97 FRANCE

505 Class, 37, ave Lamartine, 78170, La Celle St Cloud

		coefficients
mars	Viry-Chatillon	1.00
8/9 mars		
15/16 mars	Lac du Der au Y.C.Der	1.00
22/23 mars	Morges en Suisse	1.25
28/29/30 mars (vendredi, samedi, dimanche)	Europa Cup au Yacht Club de Cavalaire s/mer (Cavalaire est situé à 20km dans l'Est du Lavandou) (sélective Mondial 98)	1.35
5/6 avril		
12/13 avril	Lac de la Forêt d'Orient à Troyes	1.00
19/20 avril		
26/27 avril	Régional Est à Plobsheim (sélective Mondial 97)	1.15
1/2/3/4 mai	Régional Ouest à La Baule (sélectives Mondial 97) 8 manches-départ 14h30	1.15
8/9/10/11 mai	Gd Prix des Vins de Bordeaux à Maubuisson (séct.Mondial 97)et Europa Cup Riva	1.25 et 1.35
17/18/19 mai	Semaine de La Rochelle (sélective Mondial 97)	1.15
24/25 mai		
30/31/1er juin	Europa Cup Belgique (Nieuwpoort)	1.35
7/8 juin	Régates à la Sté des Régates de Caen-Ouistreham	1.00
14/15 juin	Lac de Pareloup et 13-15 Europa Cup German au Lac Muritz au N. de Berlin	1.00 et 1.35
21/22 juin	Yacht Club de Carnac	1.00
28/29 juin	Penestin 1	1.00
3/4/5/6 juillet	Internationaux de France au C.N.Crozon-Morgat (régate entraînement le 2) 1ère sélec.98	1.40
9 au 13 juillet	Championnat de Suisse à Ascona (Lac Majeur)	1.35
12/13/14 juillet	Prix du Finistère au C.N.Loctudy	1.00
19/25 juillet	British National à Brighton	1.35
26/27 juillet	Penestin 2	1.00
1er/2/3 août	Open de France (ouvert aux équipages étrangers) catégories: Vétérants: + de 35 ans, Séniors: de 21 à 34 ans. Organisé par le C.N.Loctudy.	
9 au 13 août	Pré-World à Gilleleje (Danemark)	1.40
14 au 22 août	Championnat du Monde à Gilleleje au Danemark (14 places)	1.60
15 au 17 août	Tour de l'Île aux Moines (Golfe du Morbihan)	
6/7 septembre		
13/14 septembre	Spéciale 505 à Plobsheim (sélective Mondial 98)	1.25
20/21 septembre	Lac de Vassivière et C.V.Meaux et Europa Cup UK (Hayling Island) 19,20,21 sept.)	1.00 et 1.35
	et le Val André-Pléneuf le 20/21 avec les Fireball.	1.00
27/28 septembre	Championnat de Belgique à La Platte-Taille	1.35
5 octobre	Cercle de la Voile de Seine-Port	1.00
11/12 octobre	Coupe du Nord à Valenciennes	1.00
18/19 octobre	Challenge du C.V.P. aux Mureaux	1.00
25/26 octobre		
1er/2 Novembre	Voile-Bowling au Y.C.Carnac (sélectiveMondial 98)	1.25
8/9/10/11 novembre	Gd Prix de l'Armistice à Maubuisson (sélective Mondial 98)	1.25
11 novembre	C.V.Valenciennes	
16 novembre	Coupe de Noël à la S.R.C.Ouistreham	



(Photo Benoît Vallereau de Mouillac)

L'arrivée des deux leaders de l'Europa Cup de Cavalaire :
les Anglais Mark UPTON BROWN-Ian MITCHEL et les Allemands Wolfgang HUNGER-Holger JESS.



(Photo Benoît Vallereau de Mouillac)

Force 6 à l'Europa Cup de Cavalaire.
« Pour une fois qu'un Anglais chavire, faut pas de priver ! »